



Puerto de Huelva

RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO			Octubre		Acumulado		Diferencia	Variación
			2024	2025	2024	2025		
MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (toneladas)	GRANELES LÍQUIDOS	PETRÓLEO CRUDO	625.110,77	1.047.458,22	7.713.133,19	7.024.341,97	-688.791,22	-8,93%
		GAS NATURAL	257.095,70	290.376,73	2.205.254,19	2.682.707,07	477.452,88	21,65%
		PRODUCTOS PETROLÍFEROS REFINADOS	582.700,10	739.537,99	5.963.550,17	5.023.561,18	-939.988,98	-15,76%
		RESTO GRANELES LÍQUIDOS	338.365,77	412.442,70	3.719.129,31	4.267.041,11	547.911,81	14,73%
		TOTAL	1.803.272,34	2.489.815,64	19.601.066,85	18.997.651,33	-603.415,52	-3,08%
	GRANELES SÓLIDOS	POR INSTALACIÓN ESPECIAL	99.681,02	157.432,35	1.248.834,56	1.460.697,73	211.863,17	16,96%
		SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	334.835,64	362.351,76	3.258.050,12	3.029.956,58	-228.093,54	-7,00%
		TOTAL	434.516,66	519.784,11	4.506.884,68	4.490.654,31	-16.230,37	-0,36%
	MERCANCÍA GENERAL		123.076,82	138.870,31	1.479.764,47	1.556.253,26	76.488,79	5,17%
TOTAL		2.360.865,83	3.148.470,06	25.587.716,00	25.044.558,90	-543.157,10	-2,12%	
OTRAS MERCANCÍAS (toneladas)	PESCA FRESCA				80,90	100,14	19,24	23,78%
	AVITUALLAMIENTO	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	13.594,19	12.781,15	114.328,47	73.261,27	-41.067,19	-35,92%
		OTROS	3.187,00	1.776,95	24.961,32	21.570,95	-3.390,37	-13,58%
	TRÁFICO INTERIOR			53.639,03	36.248,30	258.050,05	221.801,75	611,90%
TOTAL		16.781,19	68.197,13	175.618,98	352.982,41	177.363,43	100,99%	
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO			2.377.647,01	3.216.667,19	25.763.334,99	25.397.541,31	-365.793,67	-1,42%
CONTENEDORES (TEUS)			8.994	10.778	88.606	130.269	41.663,0	47,02%
TRÁFICO RO-RO (U.T.I.)			2.312	2.248	25.365	27.591	2.226	8,78%
PASAJE	DE LÍNEA REGULAR		3.957	3.940	48.614	43.659	-4.955	-10,19%
	DE CRUCERO				1.656	2.678	1.022	61,71%
	VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE (uds)		2.467	2.427	28.243	26.185	-2.058	-7,29%
BUQUES	BUQUES MERCANTES		177	193	1.870	1.837	-33	-1,76%
	UDS. DE ARQUEO BRUTO		3.157.997	3.614.156	33.962.052	33.705.637	-256.415	-0,76%
	CRUCEROS				16	13	-3	-18,75%

Datos provisionales. Pueden sufrir modificaciones respecto al cierre del ejercicio