

IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE HUELVA

IMPACTO ECONÓMICO EN EL SECTOR DE LOS EMPLEOS

GRUPO DE IMPACTO	EMPLEOS (personas)	VAB (millones €)
INDUSTRIA PORTUARIA		
Directo	1.087	91,20
Indirecto	1.987	99,60
Inducido	2.773	80,41
Total Ind. Portuaria	5.847	271,21
INDUSTRIA DEPENDIENTE		
Directo	2.642	1.323,67
Indirecto	44.985	2.589,90
Inducido	13.539	659,37
Total Ind. Dependiente	61.166	4.572,93
IMPACTO TOTAL	67.013	4.844,14

IMPACTO DEL PUERTO DE HUELVA SOBRE LA ECONOMÍA PROVINCIAL Y REGIONAL

AÑO 2022	% EMPLEO	%VAB
% s/ Huelva	30,9	43,5
% s/ Andalucía	2,0	2,8

El impacto generado de forma directa, indirecta e inducida por el puerto de Huelva viene a suponer, aproximadamente, un 30% del empleo de la provincia y un 43,5% del VAB total, aunque no todo ese impacto recae sobre la ciudad o la provincia.

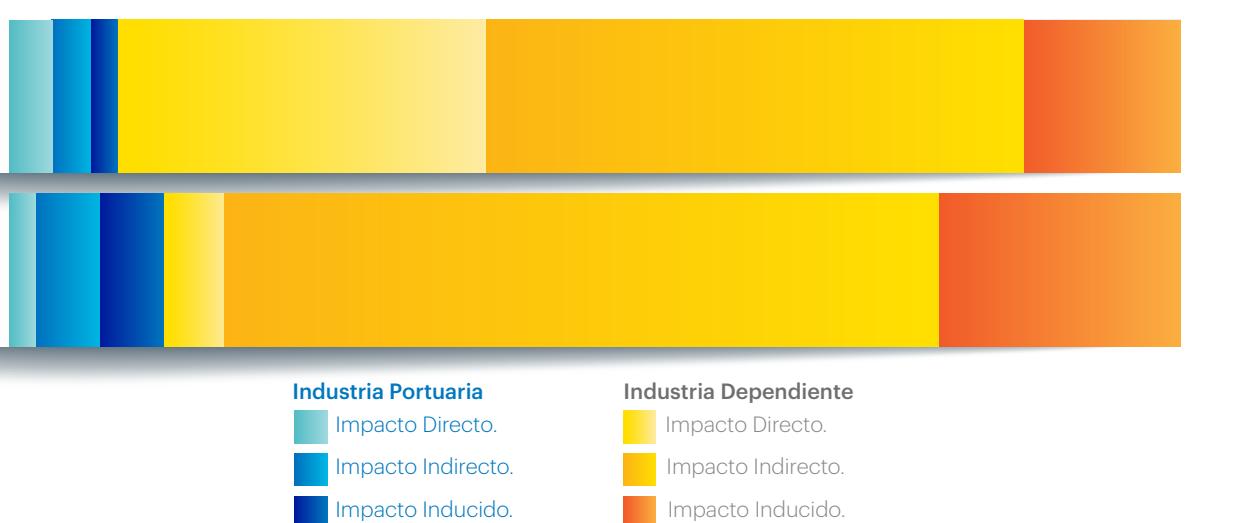


IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE HUELVA

IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE HUELVA Impacto económico, en empleos y VAB, según tipos de impacto (Industria portuaria+ Industria dependiente)

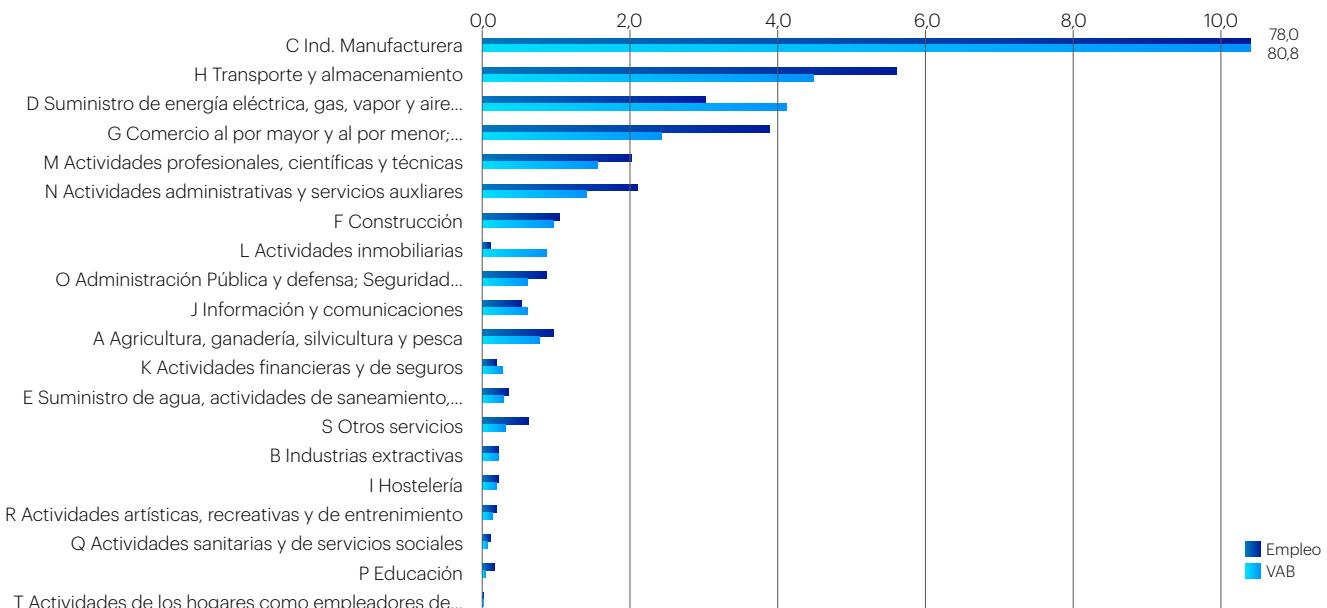
Impacto total Puerto de Huelva	Empleo	VAB
Directo	3.729	1.414,87
Indirecto	46.972	2.689,49
Inducido	16.972	739,78
Total	67.013	4.844,14

impacto generado por el Puerto de Huelva de forma directa supera los **1.414 millones de euros de VAB y los 3.729 empleos**, lo que sin duda supone un impulso fundamental para la economía local y provincial. Esta actividad genera, además de forma indirecta e inducida uno 3.429,27 millones de euros en términos de VAB, y supone la creación de 63 mil empleos en el conjunto de Andalucía y España.



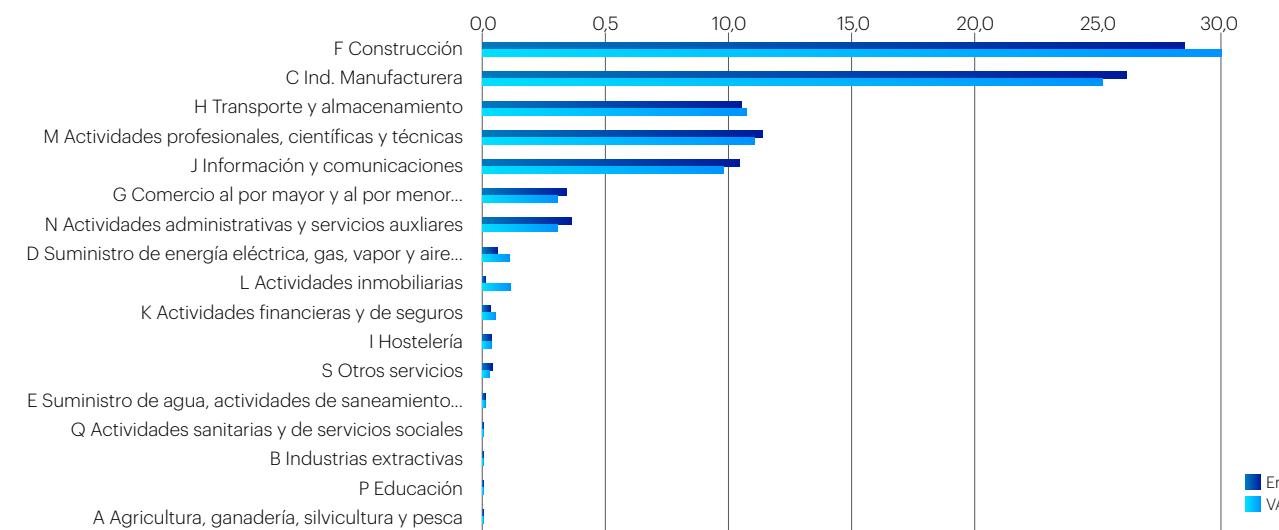
IMPACTO ECONÓMICO INDIRECTO

Actividades económicas con mayor dependencia del gasto corriente generado por la actividad portuaria



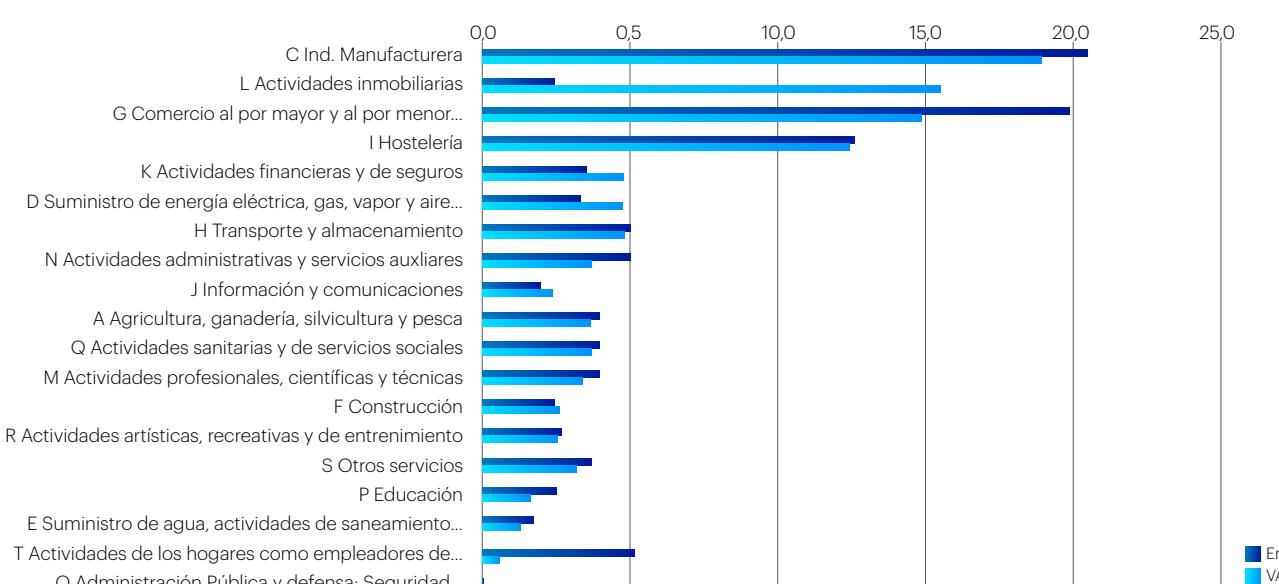
IMPACTO ECONÓMICO INDIRECTO

Actividades económicas con mayor dependencia de la inversión realizada por la actividad portuaria



IMPACTO ECONÓMICO INDUCIDO

Actividades económicas con mayor dependencia del gasto en bienes y servicios generados por los sueldos y salarios generados, directa o indirectamente por la actividad portuaria.



ESTUDIO DE
IMPACTO ECONÓMICO DEL
PUERTO DE HUELVA
2022

Un año más, abordamos desde la Autoridad Portuaria de Huelva el estudio del impacto económico que la actividad portuaria tiene en el desarrollo económico de la provincia y de los territorios próximos a los que sirve. Conscientes de la importancia de esa relación y del compromiso del puerto con la ciudad y la provincia, hemos elaborado este estudio del que presentamos los datos más destacados.

Para esta intensa actividad, además de la Autoridad Portuaria de Huelva, ha sido necesaria la participación de otras entidades públicas (capitanía marítima, comandancia naval, guardia civil, etc.) y empresas privadas (armadores, consignatarios, estibadores, prácticos, remolcadores, etc.) que posibilitan el tráfico portuario con seguridad y profesionalidad. Estas empresas y entidades configuran la llamada **Industria Portuaria**.

La industria portuaria da servicio a las empresas que utilizan el puerto para el desarrollo de sus actividades, entre las que destacan las agrupadas en la **Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas (AIQBE)**, que junto a otras de diferentes sectores pueden considerarse, en mayor o menor medida, **Industria Dependiente** del Puerto de Huelva.

El impacto económico del **Puerto de Huelva** en el conjunto de la economía se ha estimado a partir de tres tipos de impactos: directo, indirecto e inducido, calculados tanto en términos de Valor Añadido Bruto (VAB) como de empleo. Los impactos directos se han estimado a partir de la información financiera y de negocios de las empresas del ecosistema portuario, utilizándose para la estimación de los impactos indirectos e inducidos información procedente del Marco Input-Output de Andalucía.

Los datos de este estudio hacen referencia al año 2022 donde se puede dar por cerrada la

crisis provocada por la pandemia de Covid-19, al registrar el Puerto de Huelva un movimiento de 32,1 millones de toneladas. Esto supuso un crecimiento del 5% respecto del año anterior, un incremento de más de 1,5 millones de toneladas, situándose de nuevo en la senda de crecimiento, con cifras próximas al máximo histórico registrado en 2019 cuando alcanzó los 33,8 millones de toneladas.

Se destaca la subida registrada en mercancía general (un 9% más) y, especialmente, en tráfico de vehículos (+47%) y pasajeros (+45%) en la línea regular Huelva-Canarias. Se contabilizaron 39,5 mil vehículos y 70 mil usuarios. También fue reseñable el incremento registrado por el tráfico de ganeles sólidos con 5,7 millones de toneladas, un 13,5% más que en 2021.

En 2022, el Puerto de Huelva siguió reforzando su papel estratégico en el sistema energético español y europeo al convertirse en uno de los principales puertos de entrada del Gas Natural al sistema contribuyendo a paliar la crisis energética provocada por el cierre de los gaseoductos rusos como consecuencia de la guerra de Ucrania. Ello explica, en parte, el crecimiento registrado en el Puerto de Huelva por los ganeles líquidos, que llegó a alcanzar los 24,8 millones de toneladas, un 3% más que en 2021, aumentando el tráfico de gas natural en un 27,5%.

El incremento de tráfico y precio de los productos energéticos que llegan al Puerto de Huelva (principalmente de AIQBE) ha multiplicado el impacto indirecto generado por estas empresas en el conjunto de Andalucía y España. Las especiales circunstancias del año 2022, con una fuerte crisis energética en Europa agravada por la guerra en Ucrania, unida a la salida de la crisis de la Covid-19 y a la reestructuración de algunas de las empresas del complejo, explican en parte estos excepcionales resultados.



Autoridad Portuaria de Huelva

Avda. Real Sociedad Colombina Onubense, s/n.
21001 Huelva
Tel.: +(34) 959 49 31 00
aph@puertohuev.com
www.puertohuev.com

ESTUDIO DE
IMPACTO ECONÓMICO DEL
PUERTO DE HUELVA
2022



ESTUDIO REALIZADO POR
ARENAL GRUPO CONSULTOR, S.L.



DESCARGA EL ESTUDIO COMPLETO



Autoridad Portuaria de Huelva