

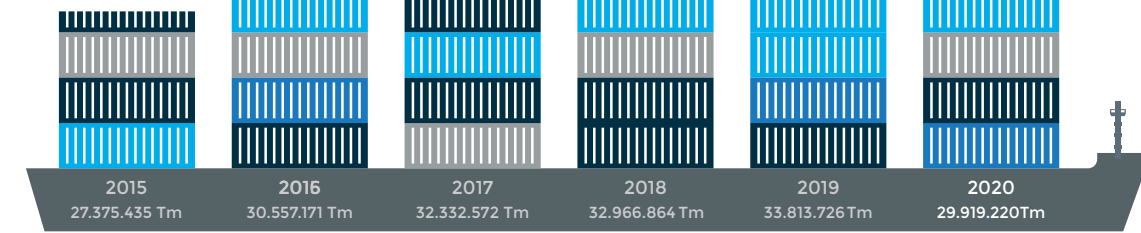
# El Puerto en cifras

## The Port in figures

5º puerto español y 2º de Andalucía en movimiento de mercancías / 5<sup>th</sup> Spanish port and 2<sup>nd</sup> in Andalusia in port traffic

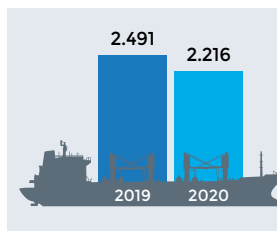
### Tráfico de mercancías

Freight traffic



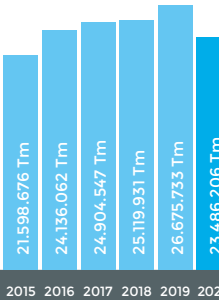
### Tráfico de buques

Vessel traffic



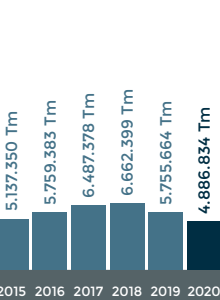
### Graneles líquidos

Liquid bulk



### Graneles sólidos

Solid bulk



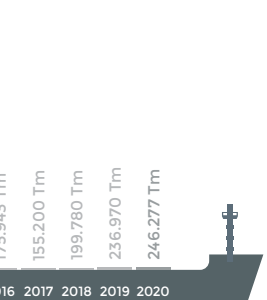
### Méa. general

General cargo



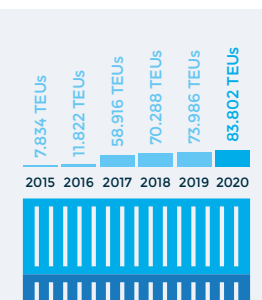
### Otros

Others



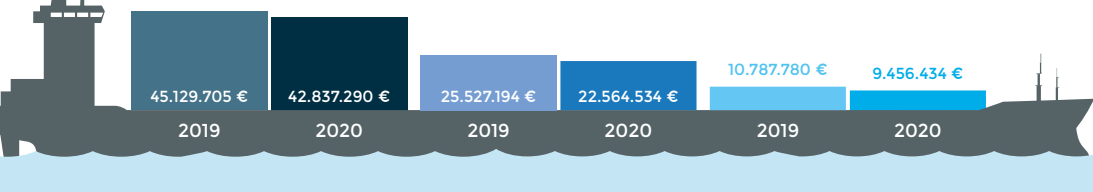
### Méa. en contenedores

Containers general cargo



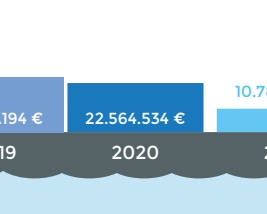
### Importe neto de la cifra de negocio

Annual net revenues



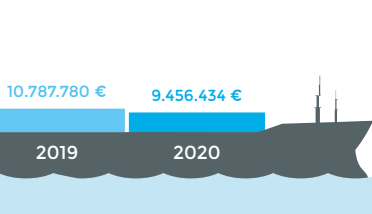
### EBITDA

EBITDA



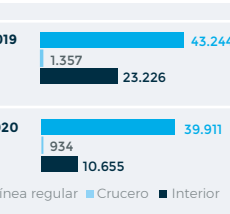
### Resultado del ejercicio

Annual earnings



### Tráfico de Pasajeros

Passenger Traffic



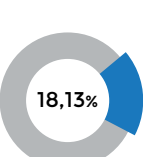
### Plantilla APH

APH Workforce



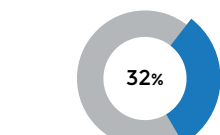
### Mujeres

Women



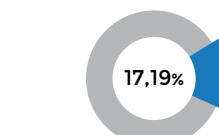
### Mujeres fuera de convenio

Women outside the collective agreement



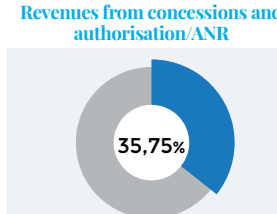
### Mujeres dentro de convenio

Women within the collective agreement



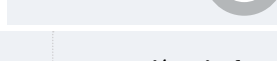
### Ingresos por concesiones y autorizaciones/INCN

Revenues from concessions and authorisation/ANR



### Ratio endeudamiento

Indebtedness ratio



### Esfuerzo formativo

Training focus



### 223 participantes

participants



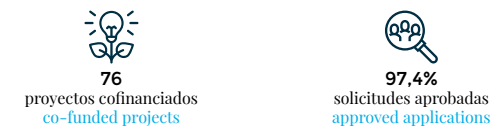
### 23 acciones formativas

training actions



### Convocatoria Puerto-ciudad

Port-city call



### Cooperación con Huelva. Palos y su entorno

Cooperation with Huelva. Palos and surrounding areas



### 8.806,29 m³



### 4.864,295 m³



### Inversión pública

Public investment



### Inversión privada

Private investment



### 53%



### 47%



### Situación del Puerto de Huelva - Coordenadas

Location of the Port of Huelva - Coordinates

Longitud 6° 49' 32.8" W (Greenwich)  
Longitude

Latitud 37° 8' 6.6" N  
Latitude

Sistema cartográfico ETRS89 / Cartographic System ETRS89

### Canal de entrada

Entrance Channel

Anchura 200 a 300 m  
Width

Calado 13 m\*  
Draught 13 m

Naturaleza del fondo: arenas y fangos  
Nature of the seabed: sand and mud

\* Calado medio (medium draft)

### Boca de entrada

Access Entrance

Orientación: 339°  
Orientation

Anchura Width 300 m

Calado 13 m  
Draught 13 m

Máxima corriente controlada 5 nudos  
Maximum recorded current 5 knots

### Mareas / Características

Tides / Characteristics

Altura significativa máxima de oleaje 2,76 m  
Significant maximum height of swell

Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX 10,01"  
Peak period associated with Hs max

Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX 2,46°  
Average direction of provenance of swell associated with Hs max

Máxima carrera de marea registrada en 2019 3,81 m  
Maximum tidal range observed in 2019

Bajamar mínima registrada en 2019 respecto al cero del puerto 0,07 m  
Minimum low tide range observed in 2019 regarding the zero of the port

Pleamar máxima registrada en 2019 respecto al cero del puerto 4,04 m  
Maximum high tide range observed in 2019 regarding the zero of the port

\*Rumbo de entrada conforme a enfilación / Entry course according to leading light.  
\*Cero del puerto: -1,577 m bajo el nivel medio del mar de Alicante / Zero of the Port: -1,577 m below Alicante average sea level

D.L.: H 110-2016

### Puerto de Huelva

Avda. RS Colombina Onubense, 1  
21001 Huelva · Spain  
Tel: +(34) 959 49 31 00 | Fax: +(34) 959 49 31 01  
aph@puertohuelva.com | www.puertohuelva.com



**Puerto de Huelva**  
Autoridad Portuaria de Huelva

# 2020

# Memoria anual

## ANNUAL REPORT



**Puerto de Huelva**  
Autoridad Portuaria de Huelva



**Nodo logístico de Referencia en el suroeste Europeo**  
LEADING LOGISTIC HUB IN SOUTHWESTERN EUROPE



# Presentación

## Presentation



### María del Pilar Miranda Plata Presidenta / Chairwoman

En este año marcado por la pandemia, tengo que agradecer a los profesionales del puerto su disponibilidad y eficacia en la gestión, porque gracias a que el puerto ha estado trabajando como infraestructura crítica y esencial, con todos sus servicios a pleno rendimiento, hemos paliado el efecto de la crisis en la economía de nuestra área de influencia, minimizando su impacto en el tejido productivo; y por otro lado, hemos colaborado para poner las bases para que el relanzamiento posterior de la economía sea lo más rápida y sólida posible. Así, hemos ofrecido en todo momento las mayores facilidades a nuestros operadores y concesionarios, tanto operativas como económicas, para que pudieran soportar mejor la crisis.

El Puerto de Huelva ha continuado desarrollando su estrategia de diversificación de negocio, tal y como se refleja en los datos de tráfico de mercancía general, donde hemos registrado un crecimiento del 13,49% en 2020, así como en tráfico rodado, con un aumento del 14,20%. Además, hemos superado por primera vez en la historia los 83.000 Teus y hemos subido al 5º lugar del sistema portuario en tráfico total, a pesar de la pandemia.

Dentro de esta línea de diversificación de negocio y consolidación de nuestros tráficos tradicionales, hemos llevado a cabo múltiples proyectos y obras en toda la extensión portuaria, aumentando de manera cualitativa y cuantitativa nuestras infraestructuras como nodo logístico de referencia en el Suroeste peninsular.

Tenemos la responsabilidad de ser impulsores de la economía y la industria. Por este motivo, vamos a continuar contribuyendo al empuje económico de nuestro territorio, trabajando constantemente para atraer tráficos y facilitar los flujos logísticos para el tránsito de mercancías en nuestras importaciones y exportaciones, así como en el apoyo social de nuestro entorno a través de nuestra línea de Responsabilidad Social Empresarial.

Dentro de esta línea de desarrollo social de nuestro entorno, estamos restaurando las señas de identidad onubenses que se encuentran en nuestro espacio, como el Monumento a Colón, o el Muelle de Tharsis que restauraremos próximamente. También en 2020 hemos aprobado ayudas para la cofinanciación de 76 proyectos presentados por colectivos y entidades sin ánimo de lucro de Huelva y provincia, de un total de 78 proyectos. Esto supone que hemos dado respuesta al 97,4% de las solicitudes, con un presupuesto total de 200.000 euros.

Además de esta convocatoria, este año marcado por la crisis sanitaria y económica hemos centrado nuestros esfuerzos en apoyar el tejido social de Huelva mediante el patrocinio de 108 proyectos con el objetivo de estar un poco más cerca de los ciudadanos y de sus necesidades.

El Puerto ha tenido un excelente resultado en un año atípico muy complicado para la actividad económica y logística y también para el tejido social, por lo que se ha puesto de manifiesto su cercanía a los ciudadanos y la fortaleza de su estrategia de diversificación de cara a ser uno de los principales agentes impulsores de la recuperación económica y nodo logístico clave para el abastecimiento del país.

In this year marked by the pandemic, I must first thank the port's professionals for their willingness and efficient management. The port has been working as an essential and critical infrastructure with all its services fully functional to offset the effect of the crisis on the economy of our economic area of influence and minimise its impact on production capacity. On the other hand, we have helped to lay the foundations for the subsequent revival of the economy as quickly and robustly as possible. Thus, we have always offered our operators and concessionaires the best operational facilities and economic conditions to better weather the crisis.

The Port of Huelva has continued to implement its business diversification strategy, as reflected in the general freight traffic figures, recording growth of 13.49% in 2020, along with an increase in RO-RO traffic of 14.20%. Furthermore, we exceeded 83,000 TEUs for the first time ever and rose to 5th place in the port system in terms of total traffic, despite the pandemic.

Within this line of business diversification and consolidation of our traditional traffic, we have carried out multiple projects and construction works throughout the port. We thus increased our infrastructures qualitatively and quantitatively as the leading logistics hub in the south-west of mainland Spain and Portugal.

We are called on to drive the economy and industry. We are therefore going to continue to help to boost our territory economically by constantly striving to attract traffic and streamline the freight import and export logistic flows. We likewise support our surroundings thanks to our Corporate Social Responsibility policy.

As part of our local social development work, we are restoring the hallmarks of Huelva's identity within the port environs, such as the Monument to Colon and the Tharsis Dock, where restoration work will begin shortly. In 2020, we also awarded grants to co-fund 76 out of a total of 78 projects submitted by non-profit entities and organisations from the city of Huelva and its province. This means we approved a total of 97.4% of the applications, involving a total budget of €200,000.

During this year marked by the health and economic crisis, we have also focused on supporting Huelva's social fabric, by sponsoring 108 projects to reach out to the public and their needs.

The Port has posted excellent results in an unusual year that has been very complicated for logistic and economic activity and also for the social fabric. It has shown its closeness to the citizens and the strength of its diversification strategy in order to be one of the main drivers of the economic recovery and a key logistic hub to supply the country.

**5º puerto de España y 25 en Europa**  
**5th Spanish port and 25th in Europe**

---

**1º enclave industrial de Andalucía y 2º de España**  
**1st industrial site in Andalusia and 2nd in Spain**

---

**23,4 Tm**  
**3º puerto del sistema portuario español en graneles líquidos**  
**3rd port of the Spanish port system in liquid bulk**

---

**4,8 Tm**  
**6º puerto en graneles sólidos**  
**6th port in solid bulk**

**18**  
**Puntos de atraque en pantalán y monoboya**  
**Monobouy and berth mooring points**

---

**Gabarra para suministro de combustibles**  
**Fuel bunker barge**

---

**+ 2,3 Km**  
**Muelle para graneles sólidos**  
**Solid bulk wharf**

---

**750 m**  
**Terminal ferropuertuaria**  
**Port rail terminal**

---

**55.000 m²**  
**Terminal de contenedores**  
**Container terminal**

---

**53.625 m²**  
**Estacionamiento RO-RO**  
**RO-RO parking**

---

**Integración en la Red Logística de Andalucía**  
**Member of the Andalusian Logistics Network**

# El Puerto de Huelva, un Puerto Competitivo y Sostenible

## The Port of Huelva, a Sustainable and Competitive Port

