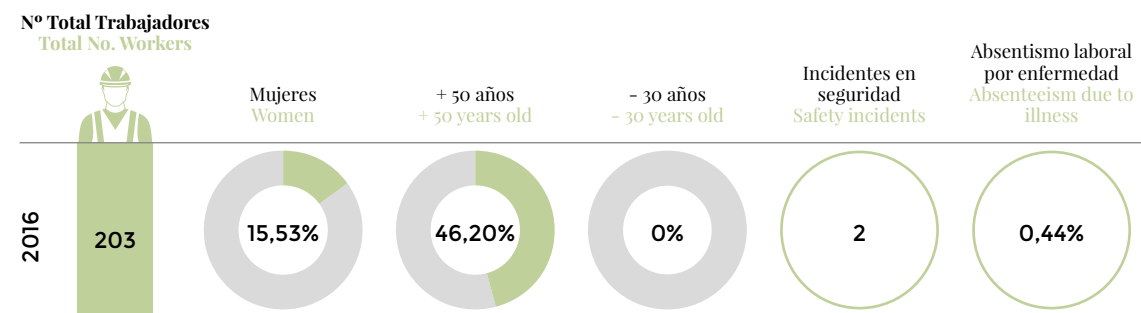
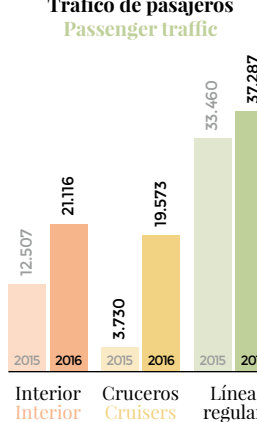
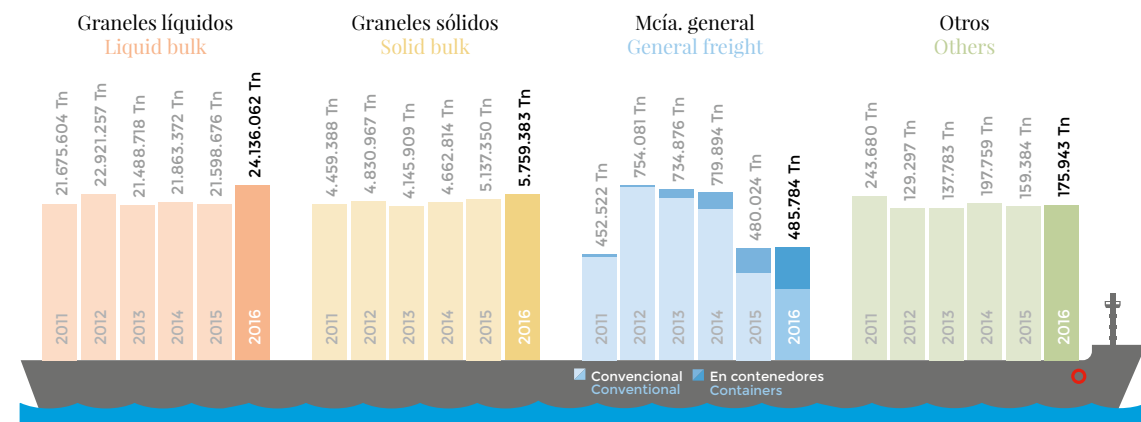
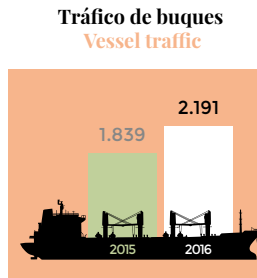
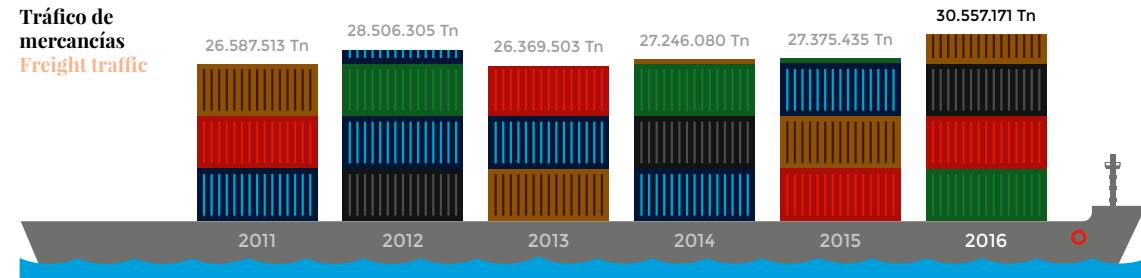


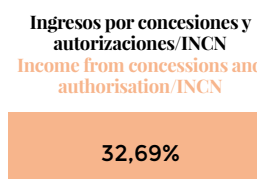
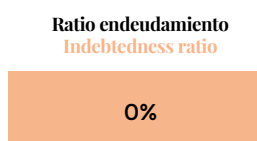
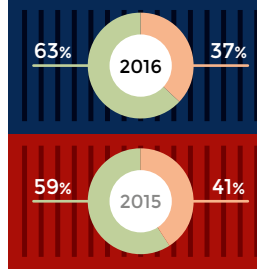
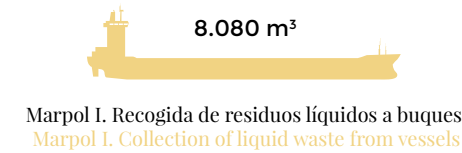
El Puerto en cifras

The Port in figures

7º puerto español y 2º de Andalucía en movimiento de mercancías / 7th Spanish port and 2nd in Andalusia in movement of freight



Evento	2016
Eventos "Las Cocheras" / "Las Cocheras" events	16
Música / Music	1
Danza / Dance	36
Teatro / Theatre	0
Miscelánea / Miscellaneous	1
Festival de Cine Iberoamericano / Ibero-American Film Festival	6
Otros / Others	60



Situación del Puerto de Huelva - Coordenadas
Location of the Port of Huelva - Coordinates
Longitud 6° 49' 28,5" W (Greenwich)
Latitude 37° 8' 11,2" N
* Sistema cartográfico ED 50 / Cartographic System ED 50

Canal de entrada
Entrance Channel
Anchura 200 a 300 m
Width
Calado en B.M.V.E. 13 m
Draught at MLWS
Naturaleza del fondo: arenas y fangos
Nature of the seabed: sand and mud

Boca de entrada
Access Entrance
Orientación Orientation N 27° 10' W
Anchura Width 300 m
Calado en B.M.V.E. 13 m
Draught at MLWS
Máxima corriente controlada 5 nudos
Maximum recorded current 5 knots

Mareas / Características
Tides / Characteristics

Altura significativa máxima de oleaje 2,85 m
Significant maximum height of swell
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX 7,45 m
Peak period associated with Hs MAX
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX 222 m
Average direction of provenance of swell associated with Hs MAX

Máxima carrera de marea registrada en el año * 3,99 m
Maximum tidal range observed in the year
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto * -0,12 m
Minimum low tide range observed in the year regarding the zero of the port
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto * 4,09 m
Maximum high tide range observed in the year regarding the zero of the port

* Zero of the port: -1,577 m bajo el nivel medio del mar de Alicante / Zero of the Port: -1,577 m below Alicante average sea level

D.L.: H 110-2016

Puerto de Huelva

Avda. RS Colombina Onubense, 1
21001 Huelva - Spain
Tel: +(34) 959 49 31 00
Fax: +(34) 959 49 31 01
aph@puertoehuelva.com | www.puertoehuelva.com



2016



Memoria anual

Annual Report



Presentación

Presentation



Javier Barrero López
Presidente / Chairman

El Puerto de Huelva es parte indispensable del ecosistema industrial nacional, una institución que aporta a este ecosistema innovación y crecimiento constantes, todo ello siendo sostenibles y respetuosos con el medio ambiente, una de nuestras prioridades.

Fruto de esta intensa actividad, son las cifras record de tráfico portuario con las que hemos cerrado el ejercicio 2016, un total de 30,5 millones de toneladas, lo que reafirma el liderazgo del Puerto de Huelva que se ha convertido en uno de los puertos grancleros más relevantes del sistema portuario español.

Los tráficos tradicionales también siguen la senda de la consolidación y del crecimiento, debido a un aumento de la demanda. En esta misma línea, además del crecimiento del 71,96% en el tráfico de contenedores, en 2016 se han puesto las bases para que el tráfico de mercancías general despegue en 2017 gracias a la búsqueda de nuevas líneas y clientes.

En cuanto a los resultados económicos, el importe de la cifra de negocio ha alcanzado los 41,69 millones de euros frente a los 41,26 del año anterior. Estos datos indican un crecimiento estable debido al esfuerzo realizado en la bonificación de tasas portuarias para aumentar la competitividad de las empresas clientes del Puerto y sus cadenas logísticas asociadas.

La Autoridad Portuaria de Huelva ha realizado una apuesta inversora con una partida total superior de 18 millones de euros en 2016 para la realización de nuevas obras y mejorar las existentes. El objetivo radica en mejorar la operativa portuaria, así como avanzar en la integración Puerto-ciudad con nuevos proyectos como el Paseo de la Ría.

Entre los principales proyectos acometidos en 2016, destacan la inauguración de la ampliación de la terminal de contenedores en el Muelle Sur, con la construcción de la terminal intermodal ferroportuaria, así como la nueva terminal logística de minerales de Impala Terminals Huelva, en la ampliación sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

En su apuesta por la intermodalidad, el Puerto de Huelva ha contado con el apoyo de Bruselas a la Estrategia Multimodal y su consideración como puerto core de la Red Europea de Transporte TEN-T, a lo que se suma la gestión de los primeros trenes de contenedores y la nueva línea marítima de contenedores con Canarias. Como presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva puedo decir que, tal y como reflejan los resultados de esta Memoria 2016, todo el equipo de más de 200 profesionales que forma parte de esta organización, está firmemente comprometido con la puesta en marcha de nuevos proyectos que conllevan perspectivas de futuro muy prometedoras para la diversificación de la actividad portuaria, así como en la creación de oportunidades que impulsen el desarrollo económico y social de su hinterland, de una manera sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

The Port of Huelva is an indispensable part of the national industrial ecosystem, an institution that contributes to this ecosystem constant innovation and growth, this all being sustainable and respectful of the environment, one of our priorities.

The record figures for port traffic we closed with in 2016, a total of 30.5 million tonnes, are a result of this intense activity, reaffirming the leadership of the Port of Huelva, which has become one of the most important bulk carriers in the Spanish port system.

Traditional traffic is also following the path of consolidation and growth, due to an increase in demand. Along the same lines, in addition to the -71.96% growth in container traffic, in 2016 the foundations were laid for general freight traffic to take off in 2017 thanks to the search for new lines and customers.

In terms of economic performance, turnover amounted to €41.69 million compared to €41.26 in the previous year. These data indicate a stable growth due to the effort made in the port rate subsidy to increase the competitiveness of the Port's customer companies and their associated logistics chains.

The Port Authority of Huelva has carried out a total investment of over €18 million in 2016 to implement new works and improve existing ones. The objective is to improve port operations, as well as to enhance Port-city integration with new projects such as the Paseo de la Ría.

Among the main projects undertaken in 2016, the inauguration of the expansion of the container terminal at Muelle Sur, with the construction of the intermodal ferro-port terminal, as well as the new mineral logistics terminal of Impala Terminals Huelva, in the southern enlargement of Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

In its commitment to intermodality, the Port of Huelva has received support from Brussels for the Multimodal Strategy and its consideration as the core port for the European TEN-T Transport Network, in addition to the management of the first container-block trains and the new maritime container line with the Canary Islands. As President of the Port Authority of Huelva, I can say that, as reflected in the results of this 2016 Project Description, the entire team of more than 200 professionals who are part of this organisation is firmly committed to implementing new projects with very promising future prospects for the diversification of port activities, as well as the creation of opportunities to promote the economic and social development of its hinterland, in a sustainable and environmentally friendly way.

Año record

Record year



+30,5 millones de Tn
movidos en 2016
moved in 2016

Liderazgo en graneles líquidos
Taking the lead in liquid bulk
24.136.076 Tn

Liderazgo en graneles sólidos
Taking the lead in solid bulk
5.748.468 Tn

Apuesta por la intermodalidad
Committing to intermodality

Conectividad viaria de alta capacidad
High-capacity road connectivity

Vía férrea / Railways
45 Km

Terminal ferroportuaria
Railway station
750 m
Doble vía y foso de descarga de vagones con fonde de 40 m de largo
Double track and a 40 m long carriage loading pit

Terminal de contenedores
Container terminal
Muelle / Dock
750 m
Calado / Draft depth
15 m

El Puerto de Huelva, un Puerto Competitivo y Sostenible

The Port of Huelva, a Sustainable and Competitive Port

