



José Antonio Marín Rite
Presidente
José Antonio Marín Rite
President

En las memorias anteriores correspondientes a los años 2005 y 2006 presentábamos una serie de expectativas para nuestro puerto, en materia de crecimiento de los tráficos, en la mejora de las infraestructuras, en las relaciones con los Ayuntamientos en cuyos términos nos asentamos, en el de nuestra preocupación por la seguridad y el medio ambiente, en el del cumplimiento de nuestro plan de inversiones etc. Al presentarse la memoria del año 2007 podemos decir que esas expectativas se van cumpliendo en los tiempos previstos.

El tráfico portuario sigue creciendo y se coloca en una cifra cercana a los veintidós millones de toneladas. Es también de destacar el avance en nuestro objetivo de diversificación de los tráficos, así vemos como el aumento del porcentaje de crecimiento ha sido mayor en los graneles sólidos y la mercancía general. El cumplimiento de nuestro Plan de Inversiones ha llegado al 99% de lo previsto.

La situación descrita tiene el lógico reflejo en los resultados económicos que se describen en la memoria, destacándose el aumento de los beneficios de las operaciones y la ausencia de endeudamiento.

Considerando que, en la actualidad, el elemento que mejor garantiza la competitividad en un Puerto es la eficacia en las operaciones portuarias, hemos seguido el camino de la mejora de nuestras infraestructuras, continuándose durante el año las obras de envergadura emprendidas con anterioridad y que se relacionan en la memoria. Quisiera, no obstante resaltar algunas obras, que sin la importancia económica y la complejidad técnica de otras, tienen gran trascendencia porque dotan al Puerto de mejores servicios. Me refiero a las obras emprendidas para dotar al Puerto de ferrocarril en todos los muelles del Puerto Exterior, concretamente al Ciudad de Palos y al Muelle Sur, lo que colocará a nuestro puerto en una situación envidiable en un terreno tan trascendental como es el de la intermodalidad. Igualmente hemos iniciado las obras de una base de fondeo, instalación necesaria de la que no disponemos.

Especialmente satisfechos nos sentimos de las obras que tienen que ver con el Medio Ambiente: la conducción de aguas residuales desde el Puerto Exterior a la EDAR del Ayuntamiento de Huelva y la regeneración medioambiental de la margen izquierda de la Ría del Odiel, entre otras, que confirman el interés de la A.P.H. por la mejora medioambiental del territorio en el que nos asentamos.

Somos plenamente conscientes que de poco serviría este esfuerzo, si no fuera acompañado por el que vienen realizando los operadores privados, empresas consignatarias y estibadoras, dotando a nuestro Puerto de más y mejores medios: estaciones de carga y descarga, grúas automóbiles, naves de almacenamiento, etc.

Quiero agradecer la labor y la dedicación de todos cuantos trabajan en nuestra institución: su Consejo de Administración, siempre atento a encauzar y resolver nuestros problemas y a todos los hombres y mujeres sin cuya entrega no sería posible presentar los resultados que contienen esta memoria.

Por último me gustaría destacar un acontecimiento que tiene mucho que ver con nuestra historia. El Puerto de Huelva fue durante siglos un puerto de minerales, hasta que la crisis de la minería acabo cerrando nuestras minas y convirtiendo los cargaderos de minerales en monumentos de arqueología minero-industrial. Pues bien, en el año 2007 se ha abierto una mina en Huelva, la de Aguas Teñidas y se estudia la apertura de otras, no conozco el alcance y la envergadura que tendrá este resurgir, pero a los que tuvimos que asistir al hundimiento de nuestra actividad minera, nos alegra sobremanera la posibilidad de volver a ser lo que fuimos.

The Annual Reports 2005 and 2006 presented several expectations for our port such as traffic increase, infrastructures improvement, relationship with the town councils of the municipal areas, our concern in safety and environment, the compliance of our investments plan, etc...

Port trade continues increasing, being presently near to twenty-two million metric tons. It is also outstanding the step forward in our objective of traffics diversification, thus the step up of the increase percentage has been higher in solid bulk and general cargo. The compliance of our Investments Plan reached 99%.

This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the benefits increase in operations and the lack of debts.

Considering that nowadays the element that guarantees Port competitiveness is port operations efficiency, we have continued this year our infrastructures improvement as well as the building works of great magnitude described in this annual report. Nevertheless, I would like to highlight some of them, which are not the most important economically, or technically speaking, but which provide best services to the port. I am referring to the building works undertaken to provide the Port with railway inside all the quays of the Exterior Port, to be precise in Ciudad de Palos and Sur quays. This will place our port in an enviable position within the significance field of intermodality. Likewise, we have started the building works of an anchorage zone, a necessary service that is not available nowadays.

We are particularly pleased with the environmental works, such as: the channelling of sewage from the Exterior Port to Huelva Council EDAR plant and the environmental recovery of the left margin of the Odiel River, among others, which confirm the interest of the Port of Huelva Authority in our land environmental improvement.

We are fully conscious of the fact that this effort is not use without the one carried out by private operation companies, stevedoring and agency companies, providing our Port with more and better means: loading and unloading facilities, automobile cranes, warehouses, etc...

I am very grateful for the work and dedication of all those working for our institution: Board of Directors, which is always alert to channel and solve our problems and every men and women without whose dedication it would be not possible to present this annual report.

Lastly, I would like to underline an event, which is very related to our history. The Port of Huelva was for centuries a minerals port, until the mining industry crisis closed our mines and turned the mineral load terminals into archaeological mining-industrial monuments. During 2007 a mine started to be exploited in Huelva, Aguas Teñidas, and the exploitation of others is being considered, I don't exactly know the reach or magnitude of this resurgence, but those who lived through the collapse of our mining activity, are very pleased with the possibility of coming back to what we were.

José Antonio Marín Rite



Consejo de administración Board of Directors

Presidente/ Chairman

D. José Antonio Marín Rite

Vicepresidente/ Vice-Chairman

D. Antonio Ponce Fernández
(Cámara de Comercio, Industria y Navegación)
(Chamber of Commerce, Industry and Navigation)

Miembros Natos/ Ex officio Members

Director/ Director:
D. Enrique Pérez Gómez
Capitán Marítimo/ Harbour Master
D. Luis M^a Dacal Vidal

Secretario/ Secretary

D. Fernando Vizcaíno Vizcaíno
Secretario General de la Autoridad Portuaria de
Huelva
Huelva Port Authority General Secretary

Asesor Jurídico/ Legal Advisor

D. Iván Gayarre Conde

Vocales/ Members

Administración del Estado/ State Administration
D. Juan Arroyo Senra
D. Juan Ignacio Grau Albert
D. Juan Bautista Peña Suárez
D. Alejandro Auset Domper

Municipio de Huelva/ Huelva Town Council

D. Pedro Rodríguez González
D. Francisco Moro Borrero

Municipio de Palos de la Frontera/ Palos de la Frontera Town Council

D. Carmelo Romero Hernández

Organizaciones Sindicales/ Trade Unions

D. Francisco José Gutiérrez Bernal
(UGT Andalucía)
D. Pedro F. Escalante Gilete(CC.OO. Andalucía)



Organizaciones Empresariales/ Business Organizations

D. Gerardo Rojas Pacheco (1)

Sector Económico Portuario/ Economic and Port Sector

D. Juan Manuel Díaz Cabrera

Consejería Innovación, Ciencia y Empresa/ Innovation, Science and Enterprise Advice Bureau

D^a M^a José Rodríguez Ramírez

Delegado Provincial de Obras Públicas y Transportes/ P. R. Of Public Works and Transport

D. Gabriel Cruz Santana

Consejería de Agricultura y Pesca/ Agriculture and Fishing Advice Bureau

D. Juan Manuel López Pérez

Consejería de Medio Ambiente/ Environment Advice Bureau

D. Juan Espadas Cejas

Director de la E.P. Puertos de Andalucía/ Director of Andalusia Ports Public Company

D^a Montserrat Badía Belmonte

Comunidad Autónoma de Andalucía/ Autonomous Community of Andalusia

D^a. Manuela de Paz Báñez
D. José Cejudo Sánchez
D^a. Justa Núñez Chaparro (2)
D. Antonio Muriel Fuertes

(1) Nombrado con fecha 22/01/2007 en sustitución de Jesús Contreras Fernández
(2) Nombrada con fecha 19/12/2007 en sustitución de D. Ángel Caballero Muñoz

(1) Appointed on 01/22/2007 to replace Mr. Jesús Contreras Fernández.
(2) Appointed on 12/19/2007 to replace Mr. Ángel Caballero Muñoz.

| | |
|---|----|
| informe de gestión management report | 03 |
| tráfico trade | 0 |
| recursos humanos human resources | 2 |
| acción comercial commercial action | 3 |
| servicios y operaciones portuarias services and port operations | 4 |
| seguridad y medioambiente security and environment | 5 |
| planificación y gestión del dominio público planning and public domain management | 6 |
| proyectos, obras e inversiones projects, works and investments | 7 |
| sistemas de información y nuevas tecnologías information systems and new technologies | 8 |
| información económica y financiera economic and financial information | 9 |

been higher in solid bulk and general cargo. The compliance of our investments Plan reached 99%.This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the high level as the building works of great magnitude described in this annual report. Nevertheless, I would like to highlight some of them, which are not the most important economically, or technically speaking, but which are in an enviable position within the significance field of intermodality. Likewise, we have started the building works of an anchorage zone, a necessary service that is not available nowadays. We are particularly pleased in interest of the Port of Huelva Authority in our land environmental improvement. We are fully conscious of the fact that this effort is not use without the one carried out by private operation companies, stevedoring ; tation: Board of Directors, which is always alert to channel and solve our problems and every men and women without whose dedication it would be not possible to present this annual report. Lastly, I would like to ng-industrial monuments. During 2007 a mine started to be exploited in Huelva, Aguas Teñidas, and the exploitation of others is being considered, I don't exactly know the reach or magnitude of this resurgence, but I de expectativas para nuestro puerto, en materia de crecimiento de los tráfico, en la mejora de las infraestructuras, en las relaciones con los Ayuntamientos en cuyos términos nos asentamos, en el de nuestra preocup istos. El tráfico portuario sigue creciendo y se coloca en una cifra cercana a los veintidós millones de toneladas. Es también de destacar el avance en nuestro objetivo de diversificación de los tráfico, así vemos co o reflejo en los resultados económicos que se describen en la memoria, destacándose el aumento de los beneficios de las operaciones y la ausencia de endeudamiento. Considerando que, en la actualidad, el elemento rendidas con anterioridad y que se relacionan en la memoria. Quisiera, no obstante resaltar algunas obras, que sin la importancia económica y la complejidad técnica de otras, tienen gran trascendencia porque de otro puerto en una situación evitable en un terreno tan trascendental como es el de la intermodalidad. Igualmente hemos iniciado las obras de una base de fondeo, instalación necesaria de la que no disponemos. Especialmente satisfechos nos sentimos de las obras que tiene s, que confirman el interés de la A.P.H. por la mejora medioambiental del territorio en el que nos asentamos. Somos plenamente conscientes que de poco arga, grías automóviles, naves de almacenamiento, etc. Quiero agradecer la labor y la dedicación de todos cuantos trabajan en nuestra institución: su Consejo de Administración, siempre atento a encauzar y resolver nuestra historia. El Puerto de Huelva fue durante siglos un puerto de minerales, hasta que la crisis de la minería acabó cerrando nuestras minas y convirtiéndonos en monumentos de minerales en monumentos de arque nos que asistir al hundimiento de nuestra actividad minera, nos alegra sobremanera la posibilidad de volver a ser lo que fuimos. The Annual Reports 2005 and 2006 presented several expectations for our port such asing, being presently near to twenty-two million metric tons. It is also outstanding the step forward in our objective of traffics diversification, thus the step up of the increase percentage has been higher in solid bulk the lack of debts. Considering that nowadays the element that guarantees Port competitiveness is port operations efficiency, we have continued this year our infrastructures improvement as well as the building work . I am referring to the building works undertaken to provide the Port with railway inside all the quays of the Exterior Port, to be precise in Ciudad de Palos and Sur quays. This will place our port in an enviable positio is, such as: the channelling of sewage from the Exterior Port to Huelva Council EDAR plant and the environmental recovery of the left margin of the Odiel River, among others, which confirm the interest of the Port iding our Port with more and better means: loading and unloading facilities, automobile cranes, warehouses, etc...I am very grateful for the work and dedication of all those working for our institution: Board of Direct related to our history. The Port of Huelva was for centuries a minerals port, until the mining industry crisis closed our mines and turned the mineral load terminals into archaeological mining-industrial monuments. use of our mining activity, are very pleased with the possibility of coming back to what we were. In our memories anteriores correspondientes a los años 2005 y 2006 presentábamos una serie de expectativas para nu io ambiente, en el del cumplimiento de nuestro plan de inversiones etc. Al presentarse la memoria del año 2007 podemos decir que esas expectativas se van cumpliendo en los tiempos previstos. El tráfico portuario recimiento ha sido mayor en los gráneles sólidos y la mercancia general. El cumplimiento de nuestro Plan de inversiones ha llegado al 99% de lo previsto. La situación descrita tiene el lógico reflejo en los resultac petividad en un Puerto es la eficacia en las operaciones portuarias, hemos seguido el camino de la mejora de nuestras infraestructuras, continuándose durante el año las obras de envergadura emprendidas con anter ios. Me refiero a las obras emprendidas para dotar al Puerto de ferrocarril en todos los muelles del Puerto Exterior, concretamente al Ciudad de Palos y al Muelle Sur, lo que colocará a nuestro puerto en una situaci imos de las obras que tienen que ver con el Medio Ambiente: la conducción de aguas residuales desde el Puerto Exterior a la EDAR del Ayuntamiento de Huelva y la regeneración medioambiental de la margen izquie nafiado por el que vienen realizando los operadores privados, empresas consignatarias y estibadoras, dotando a nuestro Puerto de más y mejores medios: estaciones de carga y descarga, grías automóviles, naves c bres y mujeres sin cuya entrega no sería posible presentar los resultados que contengo el alcance y la envergadura que tendrá este resurgir, pero a los que tuvimos que asistir al hundimiento ovement, relationship with the town councils of the municipal areas, our concern in safety and environment, the compliance of our investments plan, etc...Port trade continues increasing, being presently near to twer Investments Plan reached 99%.This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the benefits increase in operations and the lack of debts. Considering that al report. Nevertheless, I would like to highlight some of them, which are not the most important economically, or technically speaking, but which provide best services to the port. I am referring to the building w omodity. Likewise, we have started the building works of an anchorage zone, a necessary service that is not available nowadays. We are particularly pleased with the environmental works, such as: the channelling c rmental improvement. We are fully conscious of the fact that this effort is not use without the one carried out by private operation companies, stevedoring and agency companies, providing our Port with more ar and solve our problems and every men and women without whose dedication it would be not possible to present this annual report. Lastly, I would like to underline an event, which is very related to our history. T xploited in Huelva, Aguas Teñidas, and the exploitation of others is being considered. I don't exactly know the reach or magnitude of this resurgence, but those who lived through the collapse of our mining activity, miento de los tráfico, en la mejora de las infraestructuras, en las relaciones con los Ayuntamientos en cuyos términos nos asentamos, en el de nuestra preocupación por la seguridad y el medio ambiente, en el del c na cifra cercana a los veintidós millones de toneladas. Es también de destacar el avance en nuestro objetivo de diversificación de los tráfico, así vemos como el aumento del porcentaje de crecimiento ha sido mayor memoria, destacándose el aumento de los beneficios de las operaciones y la ausencia de endeudamiento. Considerando que, en la actualidad, el elemento que mejor garantiza la competitividad en un Puerto es la el toria. Quisiera, no obstante resaltar algunas obras, que sin la importancia económica y la complejidad técnica de otras, tienen gran trascendencia porque dotan al Puerto de mejores servicios. Me refiero a las obras e ndental como es el de la intermodalidad. Igualmente hemos iniciado las obras de una base de fondeo, instalación necesaria de la que no disponemos. Especialmente satisfechos nos sentimos de las obras que tiene s, que confirman el interés de la A.P.H. por la mejora medioambiental del territorio en el que nos asentamos. Somos plenamente conscientes que de poco serviría este esfuerzo, si no fuera acompañado por el que vie ro agradecer la labor y la dedicación de todos cuantos trabajan en nuestra institución: su Consejo de Administración, siempre atento a encauzar y resolver nuestros problemas y a todos los hombres y mujeres sin cuy año de minerales, hasta que la crisis de la minería acabó cerrando nuestras minas y convirtiéndonos en monumentos de arqueología minero-industrial. Pues bien, en el año 2007 se ha abiert Annual Reports 2005 and 2006 presented several expectations for our port such as traffic increase, infrastructures improvement, relationship with the town councils of the municipal areas, our concern in safety a rification, thus the step up of the increase percentage has been higher in solid bulk and general cargo. The compliance of our investments Plan reached 99%.This situation is obviously reflected in the economic result continued this year our infrastructures improvement as well as the building works of great magnitude described in this annual report. Nevertheless, I would like to highlight some of them, which are not the most im ise in Ciudad de Palos and Sur quays. This will place our port in an enviable position within the significance field of intermodality. Likewise, we have started the building works of an anchorage zone, a necessary serv e ft margin of the Odiel River, among others, which confirm the interest of the Port of Huelva Authority in our land environmental improvement. We are fully conscious of the fact that this effort is not use without the o he work and dedication of all those working for our institution: Board of Directors, which is always alert to channel and solve our problems and every men and women without whose dedication it would be not poss e the mineral load terminals into archaeological mining-industrial monuments. During 2007 a mine started to be exploited in Huelva, Aguas Teñidas, and the exploitation of others is being considered, I don't exactly kno i años 2005 y 2006 presentábamos una serie de expectativas para nuestro puerto, en materia de crecimiento de los tráfico, en la mejora de las infraestructuras, en las relaciones con los Ayuntamientos en cuyos té rctativas se van cumpliendo en los tiempos previstos. El tráfico portuario sigue creciendo y se coloca en una cifra cercana a los veintidós millones de toneladas. Es también de destacar el avance en nuestro objetiv o previsto. La situación descrita tiene el lógico reflejo en los resultados económicos que se describen en la memoria, destacándose el aumento de los beneficios de las operaciones y la ausencia de endeudamiento. Consisti el año las obras de envergadura emprendidas con anterioridad y que se relacionan en la memoria. Quisiera, no obstante resaltar algunas obras, que sin la importancia económica y la complejidad técnica de otras, Muelle Sur, lo que colocará a nuestro puerto en una situación evitable en un terreno tan trascendental como es el de la intermodalidad. Igualmente hemos iniciado las obras de una base de fondeo, instalación neces lva y la regeneración medioambiental de la margen izquierda de la Ria del Odiel, entre otras, que confirman el interés de la A.P.H. por la mejora medioambiental del territorio en el que nos asentamos. Somos plenamenc iones de carga y descarga, grías automóviles, naves de almacenamiento, etc. Quiero agradecer la labor y la dedicación de todos cuantos trabajan en nuestra institución: su Consejo de Administración, siempre atento u mucho que ver con nuestra historia. El Puerto de Huelva fue durante siglos un puerto de minerales, hasta que la crisis de la minería acabó cerrando nuestras minas y convirtiéndonos en monumentos de minerales en r rgir, pero a los que tuvimos que asistir al hundimiento de nuestra actividad minera, nos alegra sobremanera la posibilidad de volver a ser lo que fuimos. The Annual Reports 2005 and 2006 presented several expectatio e continues increasing, being presently near to twenty-two million metric tons. It is also outstanding the step forward in our objective of traffics diversification, thus the step up of the increase percentage has been ase in operations and the lack of debts. Considering that nowadays the element that guarantees Port competitiveness is port operations efficiency, we have continued this year our infrastructures improvement as wel services to the port. I am referring to the building works undertaken to provide the Port with railway inside all the quays of the Exterior Port, to be precise in Ciudad de Palos and Sur quays. This will place our port in environmental works, such as: the channelling of sewage from the Exterior Port to Huelva Council EDAR plant and the environmental recovery of the left margin of the Odiel River, among others, which confirm the icy companies, providing our Port with more and better means: loading and unloading facilities, automobile cranes, warehouses, etc...I am very grateful for the work and dedication of all those working for our instituti eed, which is very related to our history. The Port of Huelva was for centuries a minerals port, until the mining industry crisis closed our mines and turned the mineral load terminals into archaeological mining-industrial

el Proyecto de Adaptación del Antiguo Almacén del Puerto de Huelva para su uso como Equipamiento Cultural Multifuncional, y firmaron un convenio de colaboración que posibilitará la presencia en este espacio prevention management. This software includes technical specialties and health vigilance. Labour Risks Committee continues the process of introducing Risks Prevention in one and every work area of the Port of Huel animations have been carried out. Prevention and Labour Health Division Chief, who is member of the State Ports Committee of Experts, has analysed with his collaborators the position of State Ports regarding th al Specifications of Labour Risks Prevention to be handed out to the exporting companies located at Muelle de Levante, have also been revised and modified. Due to the hiring during the summer of Security guard tee of the Port of Huelva. The risks evaluation criteria, regarding contents, methodology and drawing up system are stated at this document. Work conditions periodic controls have been carried out. Surveys on acci ring this year of the Business Activities Coordination Procedure at the Port of Huelva Authority. The actions coordinated with all the departments have improved the communications with the Coordinator, therefore the documents the Coordination Process creates. 3.- Commercial Activo Huelva Port Authority Commercial Plan continued developing during 2007 the guidelines already established on previous years. The promotio Material Handling Exhibition of Barcelona', 'International Frozen Sea Products' fair held in Vigo, or Fruitlogistica Berlin, national and international, all of them related to logistic and transport. The Port of Huelva t authority maintained during 2007 the bonus policy to the goods tax, for consolidated traffics and for the new ones. Preservation and consolidation of trades On the basis of a continuous approaching and attention to cli il gas, petroleum products, wood-pulp, phosphates, concentrates, etc... Alternatively, in order to consolidate some solid bulks which are not directly linked to this area industrial fabric, but which have been interesting esting effort made by the private operation companies of the area, which have provided the port with new and modern facilities for cereal storage with a capacity of 70.000 Mt. in a first building phase. As a reward, s nefit the coming into service of the South Wharf, which is directly managed by the Port of Huelva Authority. The availability of land at the new South Quay, more than 286.000 m²/5f, destined to attract new traffics, ies offered by the port with this new quay in order to attract containers and general cargo traffic are being shown. As well as the land offer of land area for the settlement of businesses related to port, logistic and ir nd vegetables sector. We are working to start maritime transport of citrus and other products related to this industry. The attendance to international fairs as Fruitlogistica Berlin accompanied by potential clients, as r vests, we have commercially promoted the cruise industry by attending international fairs such as Seatrade Miami and International Tourism Trade Fair held in Madrid, together with Suncrease Andaluca Associatio of Huelva Authority and developed in collaboration with all private companies working at the Port. This joint objective took the institution to held at the beginning of the year a Technical Symposium about Quality systems and the requirements demanded by the international rules (ISO9001:2000 and ISO 14001:2001). Again in 2007 and as it is stated at the audit rules, the revision of the Quality System was carried out by the pre ingerous cargo traffic operation in the Port of Huelva' Customer Service, being now consolidated as provider of more transparency in port operations and a fluent communication with the Port Authority, showed du over than 9 days in requests of information and 18 days in complaints. Relationship with the Social Environment During 2007, the Reception Centre of the Port of Huelva, received 1.637 visits and held several meeti us primary and secondary schools of the city of Huelva and province; 41, 3% members of neighbours associations; 150, 9% of University students; 205, 13% of professionals of several sectors; and 274, 17% of individ al Storage installations of the Port have been momentarily loan in use during the year to hold meetings, exhibitions and presentations to several institutions and companies as, Transport Federation of Comisiones Obr n of Mining Industry of Cala, among others.During 2007, Huelva Port Authority continued developing activities related to Social Responsibility policy with Huelva citizens, not only through the Reception Centre but . y and the Culture Regional Office, presented at the end of the year, the Old Storage Building Adaptation Project to become a Multifunctional Cultural Centre. They also signed a Collaboration Agreement which will m r vices and Port Operations The constant eagerness to better ourselves in the several aspects of port operations and the port services provision, mean to Huelva Port Authority a greater effort. The main performances o Agencia Marítima Portillo, S.L. and was registered once all administrative procedures completed. Modernization and adaptation of port operations equipment Following the tendency that started at the end of 1998, apacity of our port. The stevedoring company Terminal Marítima de Huelva purchased in December a new automobile crane LIEBHERR LHM 600 for Ingeniero Juan Gonzalo quay, with a grab rising capacity of 72 mt. ab specially designed to handled woodpulp with the crane MANTSINER in Levante quay. On the other hand, the mobile machinery fleet of the port has been increased in five new units: three great capacity wheel load ninal Marítima de Huelva, S.A. as well. It is ALSO important to say that the Port of Huelva Hauler Cooperative purchased eight new tractor units to operate at our p ón informática para la gestión de la prevención de riesgos laborales que incluye tanto las especialidades técnicas como la vigilancia de la salud. El Comité de Prevención de Riesgos Laborales continúa en su proces ón de riesgos laborales, y por proteger la seguridad y salud de sus trabajadores. En el área de Vigilancia de la Salud, se elabora la programación anual de vigilancia de la salud realizándose el 87% de los reconocimie trabajadores.El Responsable de Prevención y Salud Laboral, miembro activo del Comité de Expertos de Puertos del Estado, ha analizado, junto a sus colaboradores, la postura de Puertos del Estado con respecto al de emergencia del Muelle de Levante. Al mismo tiempo, se ha repasado y modificado la Ficha de Prevención de Riesgos Laborales a entregar a las autorizaciones de locales de exportadores del Muelle de Levante. De ología General de Evaluación de Riesgos, una vez aprobada por el Comité de Seguridad y Salud del Puerto de Huelva, donde se especifican los criterios de evaluación de riesgos tanto en lo que se refiere al contenido e año y se ha realizado el seguimiento de objetivos programados para el año, confeccionando los informes correspondientes. Igualmente durante 2007 se ha consolidado el Procedimiento de Coordinación de Activid e año y se ha realizado el seguimiento de objetivos programados para el año, confeccionando los informes correspondientes. Igualmente durante 2007 se ha consolidado el Procedimiento de Coordinación de Activid e año 2007 las líneas ya marcadas en ejercicios anteriores. Los recursos y esfuerzos comerciales de promoción han sido dirigidos a apoyar los objetivos prioritarios de consolidar los tráfico, vigiando el cumplimiento de los principios de la actv año 2007 las líneas ya marcadas en ejercicios anteriores. Los recursos y esfuerzos comerciales de promoción han sido dirigidos a apoyar los objetivos prioritarios de consolidar los tráfico, vigiando el cumplimiento de los principios de la actv e Berlin, de ámbito tanto nacional como internacional y relacionados todos ellos con el sector de la logística y el transporte. El Puerto de Huelva mantiene su empeño en dar a conocer las magníficas oportunidades al Portuaria de Huelva ha mantenido durante 2007 su política de bonificaciones a la tasa de la mercancia, tanto en los tráfico consolidados como en aquellos que se pretenden captar. Atención y consolidación de tráil ureales y de marketing seguidas por la Autoridad Portuaria no han olvidado en ningún momento las necesidades y demandas de sus tráfico tradicionales tales como el gas natural, los productos petrolíferos, la past n revelado de gran interés para los operadores de la zona, el Puerto de Huelva ha intensificado la promoción de sus instalaciones como puerta de entrada de cereales y piensos así como de carbones y materias pri amiento de cereales con capacidades de hasta 70.000 Tm. en una primera fase constructiva. Recompensa a todo este afán inversor y comercial, los graneles sólidos movidos por el Puerto de Huelva han mostrado un itinuidado con la búsqueda activa de posibles clientes que redunden en la rentabilización y puesta en marcha definitiva del Muelle Sur, cuya comercialización fue asumida de forma directa por la Autoridad Portuari y atendiendo a encuentros con grandes operadores logísticos tales como Maerks Líneas España, Marítima del Mediterráneo S.A., Neptunia, etc. Mediante estos encuentros, y de forma paulatina, se están dado a conoce ria, logística e intermodal, con precios por ocupación de suelo muy competitivos. Otro de los aspectos destacables en este punto es el trabajo conjunto de promoción realizado con uno de los sectores económicos e industria. La presencia en ferias internacionales como Fruit Logística de Berlín acompañando a los potenciales clientes de estas nuevas líneas, así como el contacto directo y continuado con los productores, h e mercado de cruceros ha sido objeto de promoción comercial a través de nuestra participación en ferias internacionales como el Seatrade de Miami y el Salón Internacional del Turismo Fitur celebrado en Madrid. D i tanto al buque como a la mercancia siguen planeándose año tras año en la Política de Calidad diseñada por la Autoridad Portuaria de Huelva y desarrollada con la colaboración de todos los agentes privados que eje quefetas y medianas empresas que formando parte del entramado portuario no cuenta en su gestión habitual con mecanismos o modelos de gestión y control de Calidad, la jornada tuvo como objetivo dar a conoce mas de auditoría, se llevó a cabo la revisión del Sistema de Calidad por parte de la entidad acreditadora Lloyd's Register Quality Manager (LRQA), revisándose las áreas mandatarias de gestión de recursos e infraestructu e Atención al Cliente ya consolidado como elemento fadador de una mayor transparencia en la operativa portuaria y de una fluida comunicación con la Autoridad Portuaria, mostró durante el 2007 unos importa mino del ejercicio, se habían resuelto un 96%, contando además con unos tiempos medios de respuesta inferiores a los 3 días en los caso de solicitud de información, y de 18 días en la reclamaciones. Relaciones c años y empresariales estrechamente vinculados con el Puerto de Huelva y su Comunidad Portuaria. De las visitas guiadas realizadas al Centro, 967, un 58%, fueron de escolares de diversos colegios e institutos de Huel i para conocer su contenido. Por la procedencia de estas visitas, 1.084, que supone un 66%, fueron locales; 371, un 23%, provinciales, y 82, un 5%, internacionales. Las instalaciones del Cent r / Comisiones Obreras, la Delegación de las Consejerías de Empleo y Ciencia y Empresa; Colegio de Arquitectos; Universidad Internacional de Andalucía; el Instituto de Estadísticas de Andalucía; Foro Doñana XXI, y cia, no solamente a través de su Centro de Recepción sino mediante la firma de acuerdos de colaboración y convenios que han redundado en la cesión de recursos, bien económicos o de otro tipo, para el desarrollo 7 el Proyecto de Adaptación del Antiguo Almacén del Puerto de Huelva para su uso como Equipamiento Cultural Multifuncional, y firmaron un convenio de colaboración que posibilitará la presencia en este espaci evention management. This software includes technical specialties and health vigilance. Labour Risks Committee continues the process of introducing Risks Prevention in one and every work area of the Port of Huel animations have been carried out. Prevention and Labour Health Division Chief, who is member of the State Ports Committee of Experts, has analysed with his collaborators the position of State Ports regarding th al Specifications of Labour Risks Prevention to be handed out to the exporting companies located at Muelle de Levante, have also been revised and modified. Due to the hiring during the summer of Security guard tee of the Port of Huelva. The risks evaluation criteria, regarding contents, methodology and drawing up system are stated at this document. Work conditions periodic controls have been carried out. Surveys on acci ring this year of the Business Activities Coordination Procedure at the Port of Huelva Authority. The actions coordinated with the departments have improved the communications with the Coordinator, therefore the documents the Coordination Process creates. 3.- Commercial Activo Huelva Port Authority Commercial Plan continued developing during 2007 the guidelines already established on previous years. The promotio Material Handling Exhibition of Barcelona', 'International Frozen Sea Products' fair held in Vigo, or Fruitlogistica Berlin, national and international, all of them related to logistic and transport. The Port of Huelva t authority maintained during 2007 the bonus policy to the goods tax, for consolidated traffics and for the new ones. Preservation and consolidation of trades On the basis of a continuous approaching and attention to cli il gas, petroleum products, wood-pulp, phosphates, concentrates, etc... Alternatively, in order to consolidate some solid bulks which are not directly linked to this area industrial fabric, but which have been interesting esting effort made by the private operation companies of the area, which have provided the port with new and modern facilities for cereal storage with a capacity of 70.000 Mt. in a first building phase. As a reward, s nefit the coming into service of the South Wharf, which is directly managed by the Port of Huelva Authority. The availability of land at the new South Quay, more than 286.000 m²/5f, destined to attract new traffics.

1. Tráfico Trade



El tráfico de mercancías en el Puerto de Huelva durante el año 2007 volvió a subir un escalón más por encima de la cifra de 21 millones de toneladas, consolidada en los dos últimos años, habiéndose incrementado en un 1,51% el alcanzado en 2006, y llegando a las 21.897.568 Tm., si se incorpora el tráfico local y el avituallamiento.

A pesar de los síntomas de ralentización de la economía a finales de 2007, la buena marcha de la economía española en general durante este ejercicio y en particular de las empresas asentadas en el entorno del puerto de Huelva, ha permitido la consolidación de los tráficos de nuestro puerto. Con ello en cuanto al volumen de tráfico el Puerto de Huelva se sitúa en el octavo lugar dentro del sistema portuario español.

Atendiendo a la naturaleza de los tráficos, el incremento de los graneles líquidos que suponen el 61,81% del tráfico del puerto, ha sido de 82.095 Tm., un 0,61 % respecto al año anterior, los graneles sólidos que suponen el 34,91%, se incrementaron en 209.463 Tm. respecto al año anterior, un 2,83% y la mercancía general, que representa el 3,29% del total de mercancías, tuvo un incremento del 4,64% que supuso un aumento de 31.723 Tm..

En los cuadros que se acompañan se reflejan los resultados más significativos alcanzados en los últimos años atendiendo al tipo de mercancía, de comercio y de operación.

Goods trade handled at the Port of Huelva during 2007 has again been higher than the 21 million tonnes figure consolidated during the last two years. It has increased 1.51% the 2006 figure, reaching to 21.897.568 Mt., including local traffic and supply.

In spite of the slowing down signs of the economy at the end of 2007, the general efficient course of the Spanish economy during this year and particularly of the companies settled at the port of Huelva environment has allowed the consolidation of traffics in our port. Regarding trade volume the Port of Huelva is now on the eighth position within the Spanish port system.

According to goods nature, the increase in liquid bulk, which is a 61.81% of the port trade, was

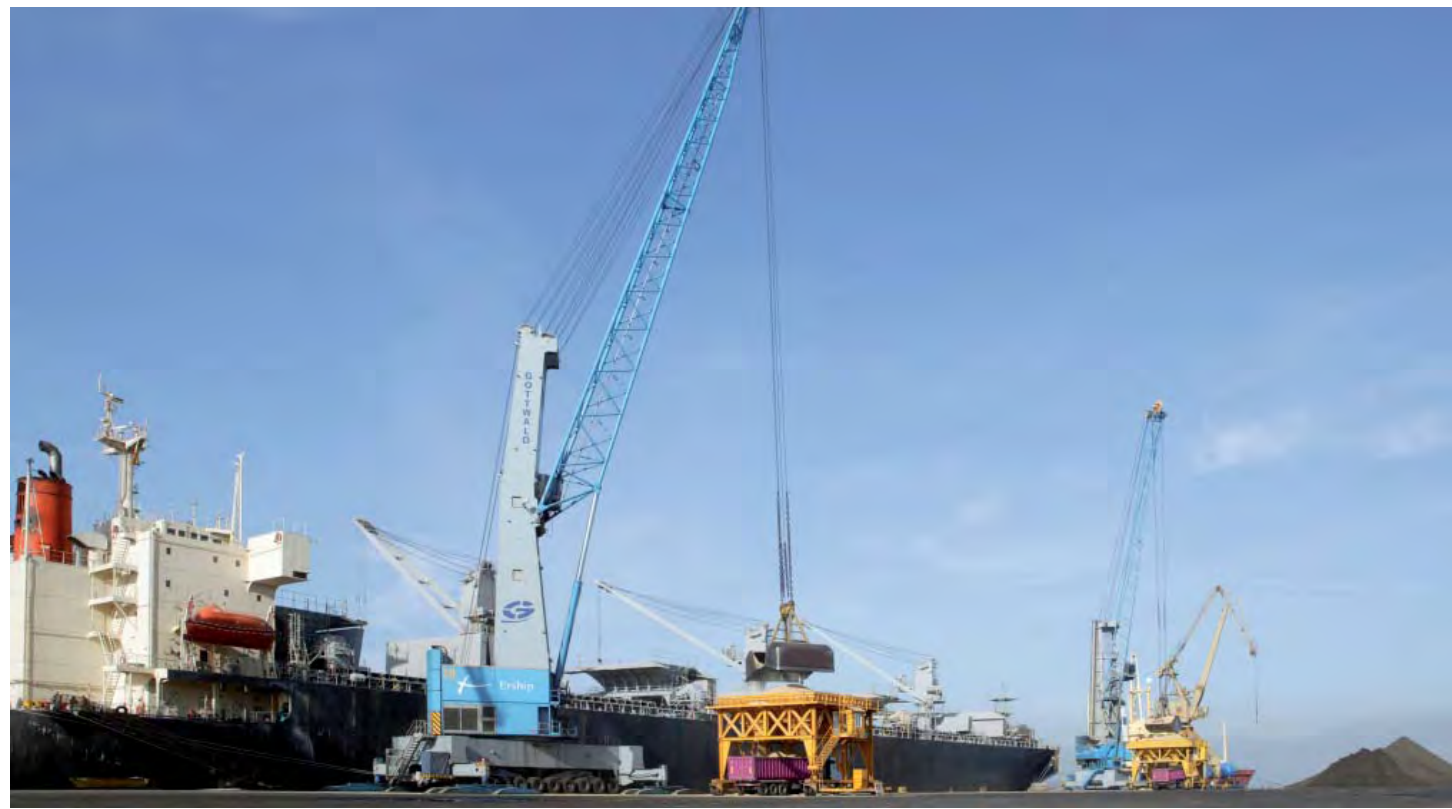
82.095 Mt., i.e., 0.61% compared with last year figure. Solid bulk, which is 34.91% of the total, increased in 209.463 Mt., compared with last year, which means 2.83%. General cargo, which is the 3.29% of the total trade, had an increase of 4.64%, which meant an increase of 31,723 Mt.

The table below shows the main results reached on the last years, according to the kind of good, trade, and operation.

Cuadro 1. Evolución del tráfico en el quinquenio 2003-2007 y variación 2006-2007
Table 1. Trade evolution in the five-year period 2003 – 2007 and variation 2006-2007

| Clase de Tráfico | 2.003 | 2.004 | 2.005 | 2.006 | 2.007 | % 2006-2007 | Kind of trade |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------------|
| Graneles Sólidos (Tm.) | 6.042.879 | 6.340.952 | 7.512.508 | 7.394.282 | 7.603.640 | 2,83% | Solid Bulk (Mt.) |
| Productos Petrolíferos (Tm.) | 7.121.973 | 7.081.115 | 7.466.980 | 7.335.767 | 7.604.681 | 3,67% | Oil products (Mt.) |
| Otros Graneles Líquidos (Tm.) | 4.196.129 | 4.214.026 | 5.460.263 | 6.045.571 | 5.858.752 | -3,09% | Other liquid bulk (Mt.) |
| Mercancía General (Tm.) | 705.465 | 437.039 | 465.509 | 668.479 | 703.908 | 5,30% | General Cargo (Mt.) |
| Tráfico Local (Tm.) | 5.044 | 6.011 | 0 | 29.290 | 17.532 | 0,00% | Local trade (Mt.) |
| Pesca Fresca (Tm.) | 5.966 | 5.268 | 1.853 | 3.019 | 5.166 | 71,12% | Fresh fish (Tm.) |
| Pesca Congelada (Tm.) | 23.426 | 17.116 | 14.810 | 15.913 | 12.207 | -23,29% | Frozen fish (Tm.) |
| Avituallamiento (Tm.) | 112.819 | 123.217 | 123.419 | 94.963 | 91.682 | -3,46% | Supply (Mt.) |
| Total mercancías | 18.213.701 | 18.207.863 | 21.045.342 | 21.587.284 | 21.897.568 | 1,44% | Total goods |
| Valor de la pesca fresca | 12.377 | 10.494 | 10.733 | 11.342 | 12.734 | 12,27% | Value of fresh fish |
| (miles de €) | | | | | | | (thousands of €) |
| Pasajeros (nº) | 196 | 49 | 781 | 414 | 812 | 96,14% | Passengers (nr.) |
| Nº de buques | 1.705 | 1.698 | 1.645 | 1.657 | 1.810 | 9,23% | Vessels (nr.) |
| G.T. | 18.539.697 | 18.762.485 | 21.282.107 | 22.222.626 | 22.399.627 | 0,80% | G.T. |





Cuadro 2. Tráficos más importantes. (Mt)
Table 2. Most important trade. (Mt)

| | 2.003 | 2.004 | 2.005 | 2.006 | 2.007 | Variación | % 2006-2007 | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------------------------------|
| A) Graneles Sólidos | 6.042.879 | 6.340.952 | 7.512.508 | 7.394.282 | 7.603.640 | 209.358 | 2,83% | A) Solid Bulk |
| Fosfatos naturales | 1.454.648 | 1.297.904 | 1.432.961 | 1.313.582 | 1.424.360 | 110.778 | 8,43% | Natural phosphates |
| Cereales | 388.105 | 242.046 | 804.275 | 662.840 | 829.640 | 166.800 | 25,16% | Cereals |
| Piensos y forrajes | 564.138 | 695.162 | 937.821 | 760.361 | 902.642 | 142.281 | 18,71% | Green and dry fodder |
| Piritas tostadas y flotadas | 218.755 | 283.755 | 285.783 | 181.195 | 125.412 | -55.783 | -30,79% | Toasted and floated pyrites |
| Concentrados cobre | 1.028.714 | 827.017 | 999.143 | 1.045.244 | 936.952 | -108.292 | -10,36% | Concentrates |
| Ilmenita | 128.620 | 172.363 | 121.168 | 163.019 | 121.937 | -41.082 | -25,20% | Ilmenite |
| Escorias | 82.539 | 78.910 | 53.727 | 74.130 | 62.236 | -11.894 | -16,04% | Slag |
| Coque de petróleo | 363.238 | 470.895 | 320.304 | 411.703 | 319.395 | -92.308 | -22,42% | Petroleum coke |
| Carbonatos | 159.552 | 124.546 | 182.965 | 161.275 | 192.137 | 30.862 | 19,14% | Carbonates |
| Carbón mineral | 269.667 | 326.174 | 765.718 | 436.481 | 511.106 | 74.625 | 17,10% | Mineral coal |
| Astillas de eucaliptos, leños | 151.630 | 369.890 | 356.876 | 446.941 | 417.297 | -29.644 | -6,63% | Eucalyptus chips, logs |
| Cemento y clinker | 414.909 | 581.275 | 416.475 | 747.281 | 665.260 | -82.021 | -10,98% | Cement and clinker |
| B) Productos petrolíferos | 7.121.973 | 7.081.115 | 7.466.980 | 7.335.767 | 7.604.681 | 268.914 | 3,67% | B) Oil products |
| Crudo | 4.659.815 | 4.237.042 | 4.808.176 | 4.901.733 | 4.720.220 | -181.513 | -3,70% | Crude oil |
| Naftas y asfaltos | 453.578 | 455.896 | 371.581 | 393.897 | 384.227 | -9.670 | -2,45% | Naphtha and asphalts |
| Fuel-oil | 579.680 | 754.798 | 966.120 | 869.087 | 923.195 | 54.108 | 6,23% | Fuel-oil |
| Gasolina | 399.949 | 330.143 | 126.698 | 149.141 | 231.043 | 81.902 | 54,92% | Gasoline |
| Gas-oil | 962.096 | 1.157.584 | 907.294 | 786.453 | 1.155.722 | 369.269 | 46,95% | Gas-oil |
| C) Otros graneles líquidos | 4.196.129 | 4.214.026 | 5.460.263 | 6.045.571 | 5.858.752 | -186.819 | -3,09% | C) Other liquid bulks |
| Gas natural | 2.517.952 | 2.437.839 | 3.867.464 | 4.405.620 | 3.848.236 | -557.384 | -12,65% | Natural gas |
| Ácido sulfúrico | 139.285 | 219.980 | 165.051 | 188.403 | 106.005 | -82.398 | -43,73% | Sulphuric acid |
| Butano, propano | 135.995 | 108.847 | 85.392 | 73.866 | 86.450 | 12.584 | 17,04% | Butane, propane |
| Hidrocarburos cíclicos y acicl. | 561.465 | 494.041 | 519.363 | 541.751 | 689.344 | 147.593 | 27,24% | Cyclic and non-cyclic hydrocarbons |
| Sosa | 46.717 | 59.953 | 7.016 | 18.538 | 38.516 | 19.978 | 107,77% | Caustic soda |
| Fenol | 321.582 | 320.582 | 318.634 | 324.656 | 439.414 | 114.758 | 35,35% | Phenol |
| D) Mercancía general | 728.891 | 437.039 | 465.509 | 684.392 | 716.115 | 31.723 | 4,64% | D) General cargo |
| Fosfatos en saco | 74.007 | 53.520 | 64.101 | 58.416 | 65.094 | 6.678 | 11,43% | Phosphates in bags |
| Pasta de papel | 255.136 | 244.490 | 253.480 | 249.014 | 260.350 | 11.336 | 4,55% | Wood pulp |
| Cobre | 55.709 | 38.762 | 60.877 | 49.845 | 30.170 | -19.675 | -39,47% | Copper |
| Alambrón y laminados | | | 51.155 | 294.291 | 322.404 | 28.113 | 9,55% | Wire rods |

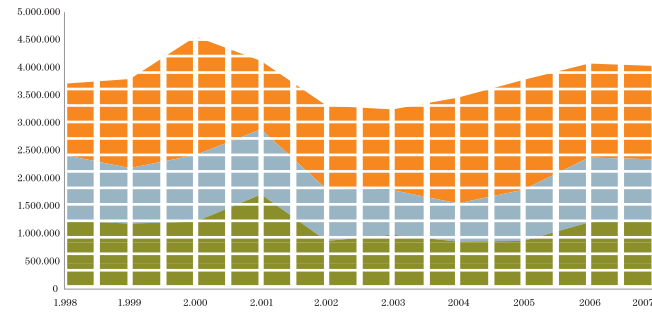
Cuadro 3. Desglose del tráfico. (Mt)
Table 3. Trade breakdown. (Mt)

| | 2.003 | 2.004 | 2.005 | 2.006 | 2.007 | Variación | % 2006-2007 | |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|---------------|
| Cabotaje | 1.780.162 | 6.236.522 | 4.789.601 | 5.230.677 | 5.726.378 | 495.701 | 9,48% | Domestic |
| Exterior | 16.309.710 | 11.836.845 | 16.115.659 | 16.229.335 | 16.056.810 | -172.525 | -1,06% | Foreign |
| Totales | 18.089.872 | 18.073.367 | 20.905.260 | 21.460.012 | 21.783.188 | 323.176 | 1,51% | Total |
| Muelles del Servicio | 7.700.490 | 7.968.266 | 9.013.933 | 9.264.796 | 9.022.070 | -242.726 | -2,62% | Public quays |
| Muelles Particulares | 10.389.382 | 10.105.101 | 11.891.327 | 12.195.216 | 12.761.118 | 565.902 | 4,64% | Private quays |
| Totales | 18.089.872 | 18.073.367 | 20.905.260 | 21.460.012 | 21.783.188 | 323.176 | 1,51% | Total |
| Carga | 3.176.563 | 3.386.398 | 3.703.844 | 3.941.040 | 3.957.888 | 16.848 | 0,43% | Loading |
| Descarga | 14.913.309 | 14.686.969 | 17.201.416 | 17.518.972 | 17.825.300 | 306.328 | 1,75% | Unloading |
| Totales | 18.089.872 | 18.073.367 | 20.905.260 | 21.460.012 | 21.783.188 | 323.176 | 1,51% | Total |

Totales sin pesca fresca, avituallamiento ni tráfico interior / Total without fresh fish, supply or local traffic.

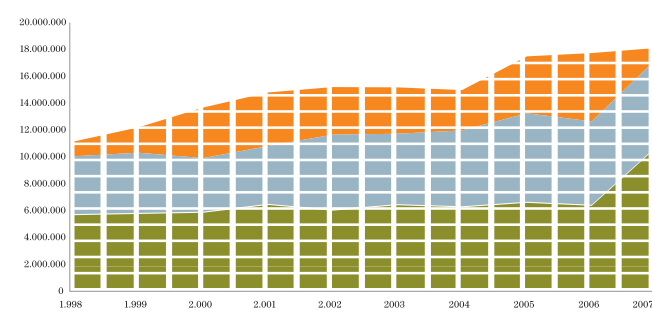


Carga / Loading



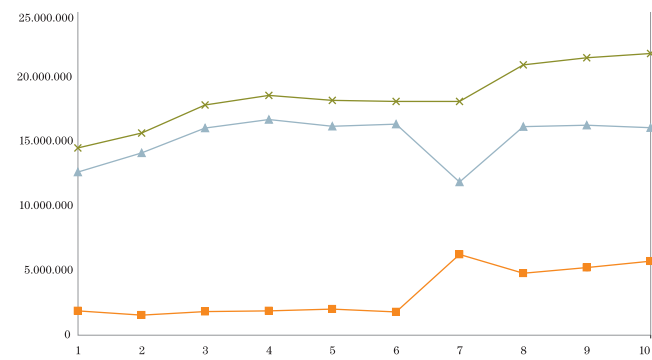
■ Otros/Others ■ Graneles Sólidos/Solid Bulks ■ Prod. Petrolíferos/Petroleum Products

Descarga / Unloading



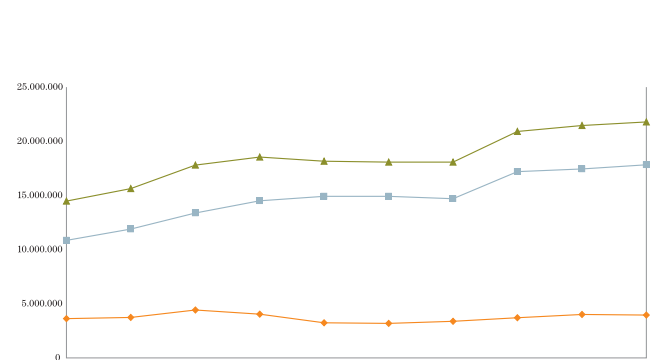
■ Otros/Others ■ Graneles Sólidos/Solid Bulks ■ Prod. Petrolíferos/Petroleum Products

Tráfico total carga-descarga / Total trade loading-unloading



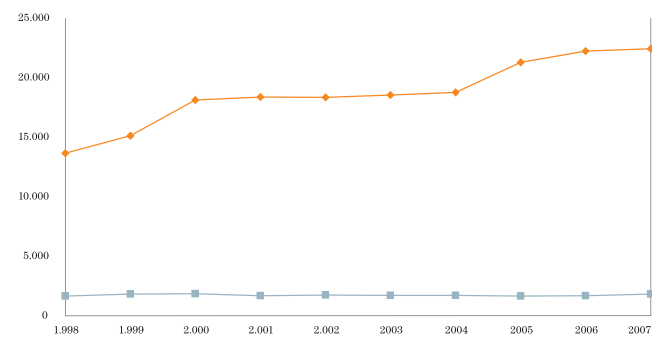
— Cabotaje / Domestic — Exterior / Foreign — Total / Total

Tráfico total cabotaje-exterior / Total trade domestic-foreign



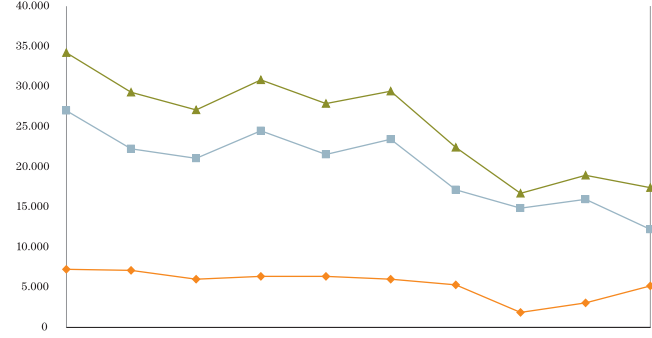
— Carga / Loading — Descarga / Unloading — Total / Total

Movimientos de buques / Vessels traffic



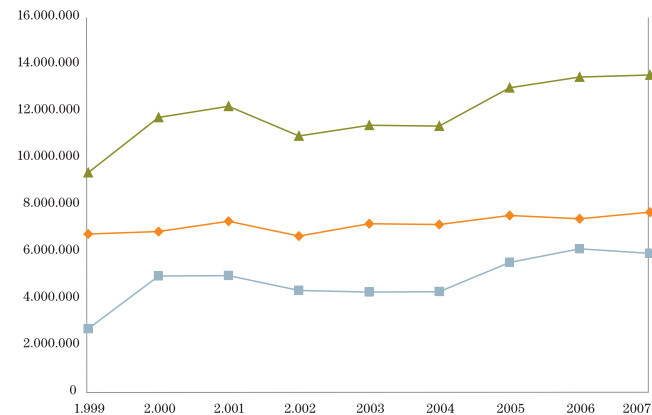
— G.T. en 106 Tn / GT in 106 Tn — N° de buques / Nr. Of Vessels

Pesca / Fishing



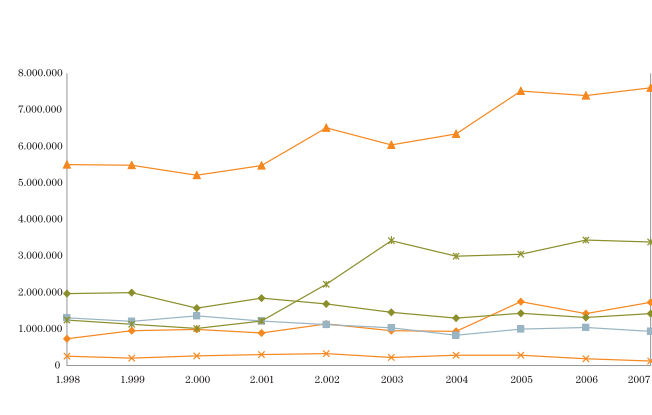
— Pesca Fresca / Fresh fish — Pesca Congelada / Frozen fish — Total / Total

Graneles líquidos / Liquid bulks



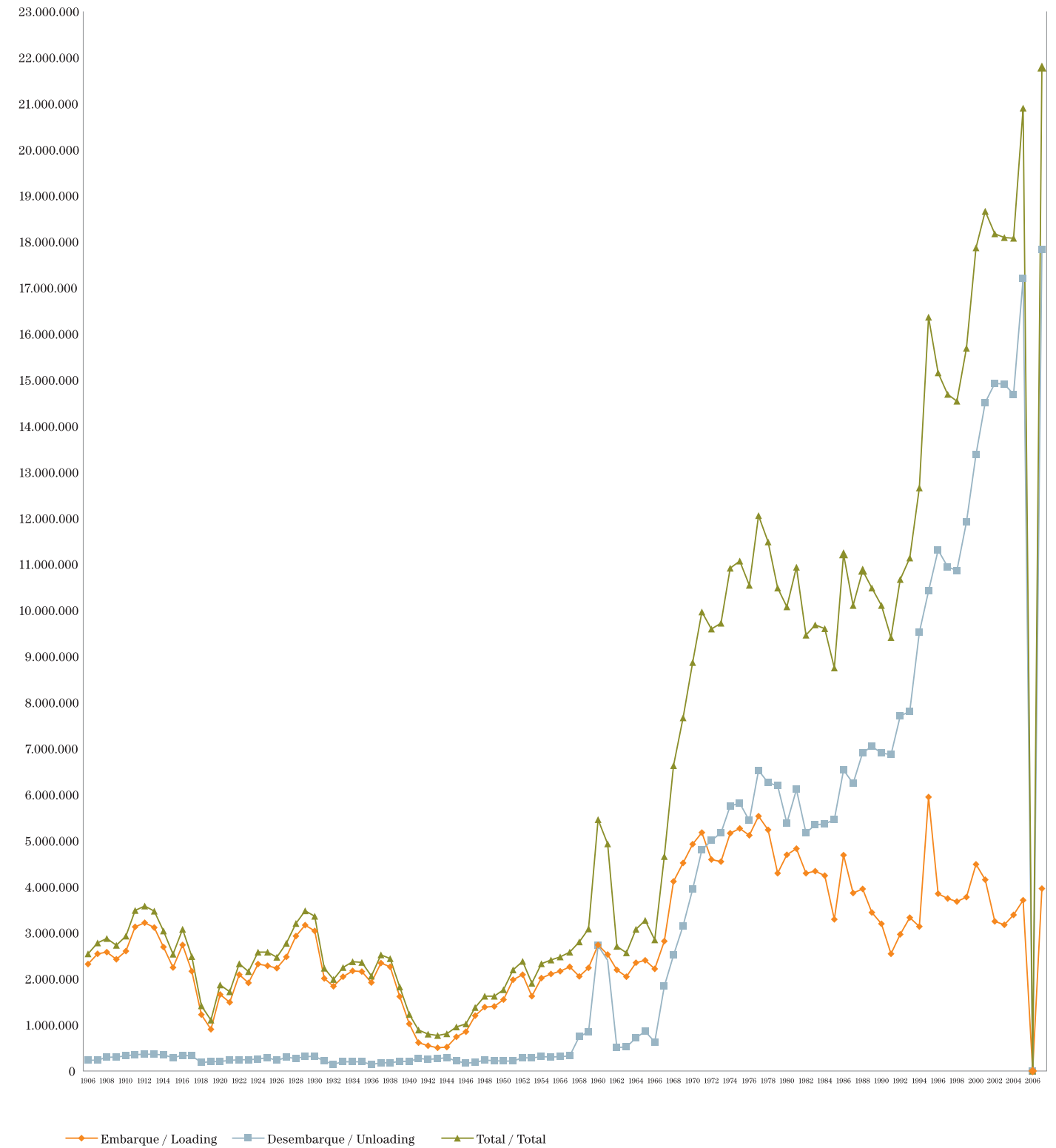
— Prod. Petrolíferos / Petroleum Products — Otros Líquidos / Other Liquids — Total / Total

Graneles sólidos / Solid bulks



— Cereales/oleagin. / Cereals/oleagin. — Concentrados / Concentrates — Fosfatos / Phosphates — Mineral de hierro / Ore mineral — Otros / Others

Evolución del tráfico / Trade evolution



— Embarque / Loading — Desembarque / Unloading — Total / Total

2. Recursos Humanos Human Resources

Plantilla

La plantilla de la Autoridad Portuaria de Huelva a 31 de diciembre de 2.006 era de 210 trabajadores y al 31 de diciembre de 2.007 de 206 trabajadores.

Las bajas en la plantilla han sido 14, con el siguiente detalle:



Staff.

On December 31st 2006, Huelva Port Authority staff consisted of 210 employees. On 31st December 2007 consisted of 206.

Fourteen severances occurred, according to the following details:

| Ocupación /Position | Motivo/ Reason |
|---|---|
| 1 Oficial de Obras y Mantenimiento/ 1 Maintenance and Works official | Jubilación a los 64 años /Retirement at the age of 64 |
| 1 Administrativo/ 1 Administrative Assistant | Finalización de plazo máximo I.T./End of temporary hiring |
| 2 Administrativo /2 Administrative Assistant | Finalización del contrato /End of contract |
| 1 Policía Portuario/ 1 Harbour Policeman | Incapacidad I.P./ Invalidity |
| 1 Jefe de Mantenimiento /1 Maintenance Chief | Jubilación Parcial /Partial retirement |
| 1 Encargado de Mantenimiento/ 1 Maintenance Chief | Fallecimiento /Deceased |
| 4 Auxiliares de Obras y Mantenimiento/ 4 Maintenance and Works official | Finalización del contrato /End of contract |
| 1 Servicio de Soporte/ 1 Supporting service | Finalización del contrato/ End of contract |
| 1 Técnico de Infraestructuras/ 1 Engineer of Infrastructure | Finalización del contrato /End of contract |
| 1 Jefe de Unidad /1 Unit Chief | Baja voluntaria /Voluntary redundancy |

Las altas han sido 10, con el siguiente detalle:

There have been 10 new registrations during 2007 according to the following details:

| Ocupación/ Position | Departamento/ Department |
|---|--|
| 1 Administrativo /1 Administrative assistant | Admón. y Finanzas /Administration and Finance |
| 1 Administrativo /1 Administrative assistant | Planificación e Infraestructuras /Planning and Infrastructures |
| 1 Jefe de Unidad/ 1 Unit Chief | Infraestructuras /Infrastructure |
| 3 Auxiliares de Obras y Mantenimiento/ 3 Works and maintenance Assistants | Planificación y Explotación/Planning and Operations |
| 1 Servicio de Soporte/ 1 Supporting service | Planificación y Explotación /Planning and Operations |
| 1 Técnico de Infraestructuras /1 Engineer of Infrastructure | Infraestructuras/ Infrastructures |
| 1 Oficial de Obras y Mantenimiento /1 Maintenance and Works Chief | Infraestructuras/ Infrastructures |
| 1 Jefe Equipo Mantenimiento/ 1 Maintenance team Chief | Infraestructuras/ Infrastructures |



Formación

La actividad formativa durante el año 2007 ha comprendido las siguientes actuaciones

Cursos de inglés

El número de alumnos dentro de la formación en inglés ha oscilado a lo largo del año 2007 con una media de 40 alumnos. Durante el primer periodo (Enero-Junio) se impartieron un total de 431 horas y el segundo periodo del año (Septiembre-Diciembre) el número de horas de formación en inglés contabilizadas asciende a 209. El total de horas de formación en inglés para el año 2007 es de 640 horas con un aprovechamiento del 84% según el promedio de asistencia. En los meses de Julio y Agosto, por motivos de periodos vacacionales, no se realizó monitorización de asistencia.

Curso de Policía Portuaria.

Se ha seguido desarrollando la formación específica para la Policía Portuaria dentro del ámbito del Convenio suscrito con el Excmo. Ayuntamiento de Huelva, habiéndose impartido un total de 4.020 horas a razón de 60 horas de clase por cada uno de los 67 alumnos que han asistido.

Las materias objeto del curso han sido las correspondientes al primer módulo del programa, bajo el título de Tráfico y Transportes, habiéndose comenzado la impartición del segundo módulo dedicado a Funciones Policiales.

Training

The training work during 2007 consisted on the following actions:

English

The number of students has fluctuated during the year 2007, with an average of 40 students. During the first semester (January-June) a total of 431 hours were given and during the second period (September-December) total amount of English training is 209 hrs. Total amount is 640 hrs., with a progress of 84% as per assistance average. In July and August, due to holidays period, assistance was not monitored.

Harbour Police Course

The specific training for Harbour Police continues under the agreement signed with Huelva City Council, a total of 4.020 hours have been given, 60 hours of classes for each 67 students assisting.

The subjects of the course have been those established for the first unit of the programme, under the title "Traffic and Transports". The second unit related to "Police Functions" has also been started.

Otras Actividades Formativas

Other training activities

En cuanto a otras actividades formativas realizadas en el año 2007, estas han sido:

Other training activities carried out on 2007 were:

| Denominación/ Name | Asistentes/ Attendees | Nº Horas/ Hours | |
|---|-----------------------|-----------------|---|
| Prevención y Lucha contra la Contaminación | 3 | 1.212 | Prevention and Fight against Pollution |
| Varios cursos especializados para personal de informática (admón. de backup Exc 10) | 3 | 906 | Several specialized courses for Computing staff (back up administration Exc 10) |
| Nuevo Plan General de Contabilidad | 6 | 120 | New Accounting Plan |
| Diseño, fabricación y puesta en marcha de mezclas bituminosas | 1 | 200 | Design, manufacture and running of bituminous mixing. |
| Jornadas Técnicas de Negociación para Ingenieros | 1 | 12 | Technical Conference of Negotiation for Engineers |
| Derecho Laboral para no especialistas | 1 | 30 | Labour Law for non experts |
| Seminario Internacional de Dragado | 1 | 20 | Dredging International Symposium |
| Conservación y rehabilitación de pavimentos de hormigón | 1 | 10 | Maintenance and restoration of concrete pavements |
| Curso s/ Código Técnico de la Edificación | 1 | 5 | Course on Technical Building Code |

Resumen:

Summary:

| Actividad formativa/ Training Activity | Asistentes/ Attendees | Horas totales/ Hours | |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Inglés General | 40 | 640 | english |
| Curso de Policía Portuaria | 67 | 4.020 | Harbour Police Course |
| Otras actividades | 18 | 2.515 | Other activities |
| Totales | 125 | 7.175 | Total |



Prevención de Riesgos Laborales

La Autoridad Portuaria de Huelva, consciente de la importancia de garantizar la seguridad y salud de los trabajadores y siguiendo una línea de mejora continua, en el año 2007 ha valorado la incorporación de una aplicación informática para la gestión de la prevención de riesgos laborales que incluye tanto las especialidades técnicas como la vigilancia de la salud.

El Comité de Prevención de Riesgos Laborales continúa en su proceso de implantación de la Prevención de Riesgos en todas y cada una de las áreas que conforma el Puerto de Huelva, así como en toda la línea jerárquica de la empresa, reuniéndose para tratar temas relacionados con la prevención de riesgos laborales, y por proteger la seguridad y salud de sus trabajadores.

En el área de Vigilancia de la Salud, se elabora la programación anual de vigilancia de la salud realizándose el 87% de los reconocimientos programados para ese año. Además se han realizado los reconocimientos de vigilancia de la salud de los trabajadores de Estihuelva.

De Octubre a Noviembre se realizó la campaña antigripal 2007 vacunándose el 53% de los trabajadores.

El Responsable de Prevención y Salud Laboral, miembro activo del Comité de Expertos de Puertos del Estado, ha analizado, junto a sus colaboradores, la postura de Puertos del Estado con respecto al art. 24 de la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales.

En el área Técnica, destacamos entre otras, la elaboración de la evaluación inicial de riesgos

del Muelle Sur. Asimismo se han revisado y consensado las normas básicas de emergencia del Muelle de Levante. Al mismo tiempo, se ha repasado y modificado la Ficha de Prevención de Riesgos Laborales a entregar a las autorizaciones de locales de exportadores del Muelle de Levante. Debido a la incorporación, en época estival, de vigilantes en la Glorieta de las Canoas se ha elaborado un Manual de Seguridad y Salud sobre los riesgos existentes en esa zona de trabajo. Se ha procedido a la actualización de la Metodología General de Evaluación de Riesgos, una vez aprobada por el Comité de Seguridad y Salud del Puerto de Huelva, donde se especifican los criterios de evaluación de riesgos tanto en lo que se refiere al contenido de la misma como a la metodología y sistema de elaboración. Se han realizado controles periódicos de las condiciones de trabajo. Se han elaborado estudios de siniestralidad y analizado los accidentes de trabajo producidos en el año y se ha realizado el seguimiento de objetivos programados para el año, confeccionando los informes correspondientes.

Igualmente durante 2007 se ha consolidado el Procedimiento de Coordinación de Actividades Empresariales en la Autoridad Portuaria de Huelva. Las actuaciones coordinadas con todos los departamentos han hecho mejorar las comunicaciones al Coordinador, con lo que las intervenciones son más rápidas. Se han realizado inspecciones diarias a las zonas donde se desarrollan actividades por empresas contratadas y subcontratadas por la Autoridad Portuaria de Huelva, vigilando el cumplimiento de los principios de la actividad preventiva y continuando con el control de toda la documentación que genera el Proceso de Coordinación.

Labour Risks Prevention

During 2007, Port Authority of Huelva, being conscious of how important is to guarantee safety and health for the workers and keeping the continuous improvement has incorporated a software application for Labour Risk Prevention management. This software includes technical specialties and health vigilance.

Labour Risks Committee continues the process of introducing Risks Prevention in one and every work area of the Port of Huelva, holding meetings to discuss issues related to labour risks prevention to protect safety and health of its workers.

Regarding Health Vigilance, 87% of the planned medical examinations. Besides, Estihuelva staff medical examinations have been carried out.

Prevention and Labour Health Division Chief, who is member of the State Ports Committee of Experts, has analysed with his collaborators the position of State Ports regarding the 24 article of the 31/95 Law on Labour Risks Prevention.

On technical aspects, it is outstanding the initial risks evaluation of the South Quay. Likewise, emergency basic rules at Levante Quay have been revised. The Technical Specifications of Labour Risks Prevention to be handed out to the exporting companies located at Muelle de Levante, have also been revised and modified. Due to the hiring during the summer of Security guards at Glorieta de las Canoas, a Safety and Health Handbook of the current risks at that work area has been drawn up. The General Methodology of Risks Evaluation has been updated, once approved by Safety and Health Committee of the Port of Huelva. The risks evaluation criteria, regarding contents, methodology and drawing up system are stated at this document. Work conditions periodic controls have been carried out. Surveys on accident rates and objectives monitoring planned during the year have been executed, drawing out the relevant reports.

Regarding actions taken related to business activities coordination we have to stand out the consolidation during this year of the Business Activities Coordination Procedure at the Port of Huelva Authority. The actions coordinated with all the departments have improved the communications with the Coordinator, therefore the interventions are faster. Daily inspections have been taken to areas where contracted and subcontracted companies are working, keeping watch on the performance of preventive activity principles and keeping control of the documents the Coordination Process creates.

3. Acción Comercial, Calidad y Relaciones Externas Commercial Action, Quality and External Relations

El Plan Comercial de la Autoridad portuaria de Huelva, continuó desarrollando durante el año 2007 las líneas ya marcadas en ejercicios anteriores. Los recursos y esfuerzos comerciales de promoción han sido dirigidos a apoyar los objetivos prioritarios de consolidar los tráficos actuales y de captar nuevas mercancías.

Con la asistencia a importantes encuentros comerciales tales como el IX Salón Internacional de la Logística de Barcelona, la Feria Internacional de Productos del Mar Congelados de Vigo, o Fruit Logística de Berlín, de ámbito tanto nacional como internacional y relacionados todos ellos con el sector de la logística y el transporte. El Puerto de Huelva mantiene su empeño en dar a conocer las magníficas oportunidades de negocio que ofrecen sus amplias y cuidadas infraestructuras así como la creciente eficiencia y calidad de los servicios prestados por las empresas que conforman la comunidad portuaria onubense.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Huelva ha mantenido durante 2007 su política de bonificaciones a la tasa de la mercancía, tanto en los tráficos consolidados como en aquellos que se pretenden captar.

Atención y consolidación de tráficos actuales

Sobre la base de un acercamiento continuo y una cuidada atención a los clientes cuyas mercancías suponen el porcentaje más importante de las que anualmente se mueven por nuestro puerto, las actuaciones comerciales y de marketing seguidas por la Autoridad Portuaria no han olvidado en ningún momento las necesidades y demandas de sus tráficos tradicionales tales como el gas natural, los productos petrolíferos, la pasta de papel, los fosfatos, minerales concentrados, etc.

Por otra parte, y en aras a la consolidación de ciertos graneles sólidos no directamente relacionados con el tejido industrial de la zona, pero que en los últimos años se han revelado de gran interés para los operadores de la zona, el Puerto de Huelva ha intensificado la promoción de sus instalaciones como puerta de entrada de cereales y piensos así como de carbones y materias primas siderúrgicas.

En este sentido es de justicia destacar el importante esfuerzo inversor de los operadores priva-

dos de la zona, que durante 2007 dotaron al puerto de Huelva de nuevas y modernas instalaciones para el almacenamiento de cereales con capacidades de hasta 70.000 Tm. en una primera fase constructiva.

Recompensa a todo este afán inversor y comercial, los graneles sólidos movidos por el Puerto de Huelva han mostrado un año más un sensible incremento debido, fundamentalmente, a cereales, piensos y carbones minerales.

Captación de nuevos tráficos y ampliación de líneas de negocio

Como no podía ser de otra manera durante 2007 se ha continuado con la búsqueda activa de posibles clientes que redunden en la rentabilización y puesta en marcha definitiva del Muelle Sur, cuya comercialización fue asumida de forma directa por la Autoridad Portuaria de Huelva.

La gran disponibilidad de suelo en el nuevo Muelle Sur, con más de 286.000 m², con una clara vocación de captación de nuevos tráficos, fueron promocionados por el equipo comercial del puerto cursando visitas y atendiendo a encuentros con grandes operadores logísticos tales como Maerks Lines España, Marítima del Mediterráneo S.A., Neptunia, etc.

Mediante estos encuentros, y de forma paulatina, se están dando a conocer las posibilidades que ofrece el puerto con este nuevo muelle de cara a la captación del tráfico de contenedores y mercancía general, y su extensa oferta de espacios para implantaciones relacionadas con la actividad portuaria, logística e intermodal, con precios por ocupación de suelo muy competitivos.

Otro de los aspectos destacables en este punto es el trabajo conjunto de promoción realizado con uno de los sectores económicos más relevantes de nuestra zona de influencia. En concreto nos referimos al sector hortofrutícola con quien se viene trabajando de forma intensa en la apertura del transporte marítimo de cítricos y productos relacionados con esta industria. La presencia en ferias internacionales como Fruit Logística de Berlín acompañando a los potenciales clientes de estas nuevas líneas, así como el contacto directo y continuado con los productores, hacen presagiar la apertura a corto-medio plazo de estos nuevos tráficos por vía marítima.



De igual modo y siguiendo en la línea de dar servicio, soporte y apoyo comercial a los intereses económicos de la provincia de Huelva, el mercado de cruceros ha sido objeto de promoción comercial a través de nuestra participación en ferias internacionales como el Seatrade de Miami y el Salón Internacional del Turismo Fitur celebrado en Madrid. Dicha presencia se realiza en el seno de la Asociación Suncruise Andalucía, de la que el Puerto de Huelva es socio.



Huelva Port Authority Commercial Plan continued developing during 2007 the guidelines already established on previous years. The promotional commercial resources and efforts have been to support prime objectives of consolidating current traffics and attracting new kind of goods.

We attended important commercial meetings such as: IX 'International Logistic and Material Handling Exhibition of Barcelona', 'International Frozen Sea Products' fair held in Vigo, or Fruitlogística Berlin, national and international, all of them related to logistic and transport. The Port of Huelva takes an effort to get to know the business opportunities offered by its wide infrastructures as well as the efficiency and quality of the services rendered by Huelva port community companies.



On the other hand, Port of Huelva Authority maintained during 2007 the bonus policy to the goods tax, for consolidated traffics and for the new ones.

Preservation and consolidation of trades

On the basis of a continuous approaching and attention to clients which goods mean the greatest percentage of the traffic handled during the year, commercial and marketing actions taken by the Port Authority have not forgotten the needs and demands of traditional trades such as natural gas, petroleum products, wood-pulp, phosphates, concentrates, etc...

Alternatively, in order to consolidate some solid bulks which are not directly linked to this area industrial fabric, but which have been interesting for the companies of the area, the Port of Huelva has intensified the promotion of its facilities to handle cereals and feed, as well as coals and iron and steel raw material.

In this respect, we have to underline the important investing effort made by the private operation companies of the area, which have provided the port with new and modern facilities for cereal storage with a capacity of 70,000 Mt. in a first building phase.

As a reward, solid bulks handled at the Port of Huelva have appreciably increased, mainly because of cereals, feeds and mineral coals.

Attraction of new commodities

During 2007 we continued to search new potential customers which benefit the coming into service of the South Wharf, which is directly managed by the Port of Huelva Authority.

The availability of land at the new South Quay, more than 286,000 m², destined to attract new traffics, was promoted by the port commercial team by visiting and attending to meetings with big logistic operators such as Maersk Lines Spain, Marítima del Mediterráneo, S.A., Neptunia, etc...

Through these meetings, the possibilities offered by the port with this new quay in order to attract containers and general cargo traffic are being shown. As well as the wide offer of land area for the settlement of businesses related to port, logistic and inter-modal activity, with very competitive land occupation taxes.

Another outstanding issue is the promotional joint work carried out with one of the most important sectors in our area of influence. We are referring to the fruit and vegetables sector. We are working to start maritime transport of citrus and other products related to this industry. The attendance to international fairs as Fruitlogística Berlin accompanied by potential clients, as well as the direct and continuous contact with producers, make us believe this new maritime traffic could start in a short-medium term.

Trying to give service and commercial support to the province of Huelva economic interests, we have commercially promoted the cruise industry by attending international fairs such as Seatrade Miami and International Tourism Trade Fair held in Madrid, together with Suncruise Andalucía Association of which the Port of Huelva is a member.



Política de Calidad y Servicio de Atención al Cliente

La intención de mejora continua en los servicios prestados tanto al buque como a la mercancía siguen plasmándose año tras año en la Política de Calidad diseñada por la Autoridad Portuaria de Huelva y desarrollada con la colaboración de todos los agentes privados que ejercen su actividad en el Puerto.

Este objetivo conjunto llevó a la organización y celebración a principios de año de una Jornada Técnica sobre Sistemas de Gestión de la Calidad y Medio Ambiente. Especialmente dirigida a las pequeñas y medianas empresas que formando parte del entramado portuario no cuenta en su gestión habitual con mecanismos o modelos de gestión y control de Calidad, la jornada tuvo como objetivo dar a conocer los beneficios que supone la implantación de estos sistemas así como los requisitos exigidos por las diferentes normas internacionales (ISO 9001:2000 e ISO 14001:2001).

Nuevamente en 2007, y conforme a lo estipulado en las normas de auditoría, se llevó a cabo la revisión del Sistema de Calidad por parte de la entidad acreditadora Lloyd's Register Quality Manager (LRQA), revisándose las áreas mandatorias de gestión de recursos e infraestructuras. El resultado de dicha auditoría ha supuesto el mantenimiento de su certificación en la "Gestión de la operativa del tráfico de graneles sólidos y mercancías peligrosas en el Puerto de Huelva".

Por otra parte, el Servicio de Atención al Cliente ya consolidado como elemento facilitador de una mayor transparencia en la operativa portuaria y de una fluida comunicación con la Autoridad Portuaria, mostró durante el 2007 unos importantes índices de actividad.

Se gestionaron y atendieron en el citado servicio durante 2007 un total de 419 incidencias de las cuales el 70% fueron peticiones de información y el 30% reclamaciones o quejas. De todas ellas, al término del ejercicio, se habían resuelto un 96%, contando además con unos tiempos medios de respuesta inferiores a los 3 días en los casos de solicitud de información, y de 18 días en las reclamaciones.

Relaciones con el entorno social

Durante el año 2007 el Centro de Recepción del Puerto de Huelva recibió un total de 1.637 visitas y sirvió de escenario para la celebración de reuniones, jornadas y exposiciones de diversos colectivos ciudadanos y empresariales estrechamente vinculados con el Puerto de Huelva y su Comunidad Portuaria.

De las visitas guiadas realizadas al Centro, 967, un 58%, fueron de escolares de diversos colegios e institutos de Huelva y su provincia; 41, un 3%, de miembros de asociaciones vecinales; 150, un 9%, de alumnos de la Universidad; 205, un 13%, de profesionales de diversas ramas, y 274, un 17%, de particulares que se acercaron al Centro de Recepción para conocer su contenido. Por la procedencia de estas visitas, 1.084, que supone un 66%, fueron locales; 371, un 23%, provinciales, 100, un 6%, nacionales, y 82, un 5%, internacionales.

Las instalaciones del Centro de Recepción y del Almacén han sido cedidas durante este año para la celebración de reuniones, exposiciones y presentaciones a diversas instituciones y em-

presas como la Federación de Transportes de los sindicatos UGT y Comisiones Obreras, la Delegación de las Consejerías de Empleo y Ciencia y Empresa; Colegio de Arquitectos; Universidad Internacional de Andalucía; el Instituto de Estadísticas de Andalucía; Foro Doñana XXI, y a la organización de la Exposición Minería en Cala, entre otros.

Durante el pasado 2007, la Autoridad Portuaria de Huelva ha seguido dando muestras de la responsabilidad social que mantiene con los ciudadanos de la provincia, no solamente a través de su Centro de Recepción sino mediante la firma de acuerdos de colaboración y convenios que han redundado en la cesión de recursos, bien económicos o de otro tipo, para el desarrollo de proyectos de interés social y cultural.

En este mismo marco de las relaciones del Puerto de Huelva con su entorno, la Autoridad Portuaria y la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía, presentaron a finales de 2007 el Proyecto de Adaptación del Antiguo Almacén del Puerto de Huelva para su uso como Equipamiento Cultural Multifuncional, y firmaron un convenio de colaboración que posibilitará la presencia en este espacio de producciones andaluzas de teatro, música y danza. La inversión del Puerto de Huelva en este proyecto asciende a 1.500.000 euros, de los que la Consejería de Cultura aportará 450.000.

Quality Policy and Customer Service

The continuous improvement in services rendered to the vessel as well as to the goods, is still found in the Quality Policy designed by the Port of Huelva Authority and developed in collaboration with all private companies working at the Port.

This joint objective took the institution to hold at the beginning of the year a Technical Symposium about Quality and Environment System Management. Especially meant for small and medium companies which do not follow any quality management system. The aim of the symposium was to get to know the benefits of implanting these systems and the requirements demanded by the international rules (ISO9001:2000 and ISO 14001:2001).

Again in 2007 and as it is stated at the audit rules, the revision of the Quality System was carried out by the proved entity Lloyd's Register Quality Manager (LRQA). The management of resources and infrastructures were revised. The result of the audit was to maintain the certificate on 'The management of the solid bulk cargoes and dangerous cargo traffic operation in the Port of Huelva'

Customer Service, being now consolidated as provider of more transparency in port operations and a fluent communication with the Port Authority, showed during 2007 an important activity rate.

A total of 419 entries were managed and attended, of which 70% were information requests, and 30% were complaints. At the end of the year 96% were solved. The average of response was lower than 5 days in requests of information and 18 days in complaints.

Relationship with the Social Environment

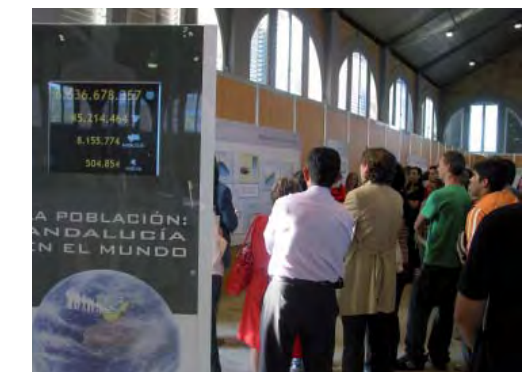
During 2007, the Reception Centre of the Port of Huelva, received 1,637 visits and held several meetings, conferences and exhibitions from different group of citizens and businesses closely related to the Port of Huelva and the port community.

Of the guided visits to the Reception Centre; 967, 58% were schoolchildren of various primary and secondary schools of the city of Huelva and province; 41, 3% members of neighbours associations; 150, 9% of University students; 205, 13% of professionals of several sectors; and 274, 17% of individuals who went to the Reception Centre to know its contents. Regarding the origin of these visits, 1,084, 66% were local; 371, 23% from the province; 100, 4% national and 82, 5% international.

The Reception Centre and Old General Storage installations of the Port have been momentarily loan in use during the year to hold meetings, exhibitions and presentations to several institutions and companies as, Transport Federation of Comisiones Obreras and UGT Trade Unions, Employment and Science and Enterprise Regional Offices, Huelva Architects Association, International University of Andalusia, Andalusia Statistics Institute, Doñana XXI Forum and the Exhibition of Mining Industry of Cala, among others.

During 2007, Huelva Port Authority continued developing activities related to Social Responsibility policy with Huelva citizens, not only through the Reception Centre but also through collaboration agreements signed which have benefit resources, economic or others, for the developing of social and cultural projects.

Within the framework of relationships with the environment, the Port Authority and the Culture Regional Office, presented at the end of the year, the Old Storage Building Adaptation Project to become a Multifunctional Cultural Centre. They also signed a Collaboration Agreement which will make possible the performance of theatre, music and dance productions from Andalusia. The Port of Huelva investment in this project is 1,500,000 Euros, of which 450,000 will be contributed by the Culture Regional Office.



4. Servicios y Operaciones Portuarias Services and Port Operations



Modernización y adecuación de elementos y equipos de la operativa portuaria

El continuo afán de superación en los diferentes aspectos que condicionan la operativa portuaria y la prestación de los servicios portuarios supone para la Autoridad Portuaria de Huelva un esfuerzo que se multiplica día a día y cuyos aspectos más significativos se señalan a continuación.

Empresas

En el mes de octubre causó baja en el Censo de Empresas Consignatarias de Buques del Puerto de Huelva la firma Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L. por cambio de titularidad a favor de la empresa Agencia Marítima Portillo, S.L. que fue inscrita en dicho censo en el mismo mes una vez cumplimentados todos los trámites administrativos.

Siguiendo con la tendencia iniciada, a finales del año 1998 se ha seguido aumentando el número de grúas automóbiles de gran capacidad en las operaciones portuarias de nuestros muelles, dado el alto rendimiento que poseen, contribuyendo, por tanto, al abaratamiento de los costes de operación y mejora de la capacidad operativa de nuestro puerto.

En este orden de cosas cabe destacar que la empresa estibadora Terminal Marítima de Huelva recibió en el mes de diciembre una nueva grúa automóbil LIEBHERR LHM 600, en el muelle Ingeniero Juan Gonzalo, con una capacidad de elevación en cuchara de 72 Tm. y en gancho de 140 Tm..

En el segmento de implementos, la empresa anteriormente citada incorporó durante el ejercicio a nuestro censo de maquinaria dos cucharas cuadrables con destino a la manipulación de graneles con las grúas automóbiles y, por su parte, la empresa Ership, S.A. adquirió un "pulpo" diseñado especialmente para la manipulación de pasta de papel con su grúa MANTSINEN, en el muelle de Levante.

Por otra parte, el parque de maquinaria móvil existente en el puerto se ha visto incrementado en cinco nuevas unidades consistentes en tres palas cargadoras de gran capacidad, dos de la empresa Terminal Marítima de Huelva, S.A. y una de Bergé Marítima, S.A. así como una carretilla elevadora y máquina "pulpo" para la primera de las citadas empresas.

Cabe también reseñar que la Cooperativa de Transportistas del Puerto de Huelva adquirió ocho cabezas tractoras, para operar en nuestro puerto.

Muelles de servicio

Debido a los asientos detectados en el muelle Ingeniero Juan Gonzalo, en el mes de enero se iniciaron una serie de obras para su corrección, por lo que fue necesario conciliar con las empresas estibadoras y otras que operan en dicho muelle, la coordinación de las operaciones portuarias habituales con los trabajos generados por la propia obra. Finalmente, los trabajos terminaron a finales del mes de octubre.

The constant eagerness to better ourselves in the several aspects of port operations and the port services provision, mean to Huelva Port Authority a greater effort. The main performances and circumstances during 2007 are explained below.

Companies

In October, the company Agencia Marítima Portillo Cadiz, S.L., included in the Port of Huelva Register of Vessel Agency Services Companies, changed its name to Agencia Marítima Portillo, S.L. and was registered once all administrative procedures completed.

Modernization and adaptation of port operations equipment

Following the tendency that started at the end of 1998, the number of great capacity automobile cranes for the operations in our quays, continues to increase. The high output they reach, result in a reduction of the operation costs and a substantial improvement of the operational capacity of our port.

The stevedoring company Terminal Marítima de Huelva purchased in December a new automobile crane LIEBHERR LHM 600 for Ingeniero Juan Gonzalo quay, with a grab rising capacity of 72 mt and a hook rising capacity of 140 mt.

Regarding tools, the above mentioned company purchased two new four-rope grabs for the handling of bulks with automobile cranes, and the company Ership, S.A. bought an orange-peel grab specially designed to handle woodpulp with the crane MANTSINEN in Levante quay.

On the other hand, the mobile machinery fleet of the port has been increased in five new units: three great capacity wheel loaders, two belonging to the company Terminal Marítima de Huelva, S.A. and one from Bergé Marítima, S.A., as well as a forklift truck and an orange-peel machine owned by Terminal Marítima de Huelva, S.A. as well.

It is also important to say that the Port of Huelva Hauler Cooperative purchased eight new tractor units to operate at our port.

Public quays

Due to pavement irregularities existing at Ingeniero Juan Gonzalo quay, it was necessary to start repair works in January, therefore we had to coordinate regular port operations with the pavement works. Finally, the works were completed at the end of October.

Another important performance was the consolidation and increase of pavement at the south area of the South wharf in 43 m., so the pavement area along the quay is distributed in the same way.

On the other hand, during this year, the roofs of cereal warehouses 1 and 2 of Ingeniero Juan Gonzalo quay were repaired or replaced.

Regarding Levante quay, first, the adaptation of the parking area at the south area, after discussions with Customs Office which led to a research of the needs and the creation of an operation system to fulfil the requirements. Secondly, the use of part of the north open area as equipment zone for the vessels being built by the company Astilleros de Huelva, helping the ship building industry of the province.



Nuevas instalaciones

En el último trimestre del año, la empresa Cementos El Monte comenzó la instalación en el muelle Ingeniero Juan Gonzalo de un nuevo ramal de cinta transportadora para la descarga de clinker con destino al molino que dicha empresa tiene ubicado en el muelle. Tal instalación quedará totalmente operativa durante el ejercicio 2008, una vez se haya incorporado una nueva tolva ecológica.

Dichas modificaciones e implementos previstos en el sistema de descarga de clinker y alimentación del silo, se efectúan a requerimiento de la APH con objeto de minimizar las emisiones a la atmósfera mediante la eliminación del depósito de mercancía en tierra.

Con respecto a instalaciones marítimas de particulares es digno de mención el inicio del tráfico de ciclohexano a través del pantalán de Decal España, S.A. para lo cual han sido necesarias una serie de actuaciones principalmente de equipamiento y obra civil, para posibilitar el atraque y operación de buques menores que los que habitualmente operaban en dicho pantalán.

Todo ello ha sido posible gracias al acuerdo alcanzado entre la empresa propietaria de dicha instalación y CEPESA, como fabricante del producto, que por otra parte, ha permitido una

descongestión de las operaciones marítimas en el Muelle de Petroleros ya que con anterioridad esta última instalación era el único punto donde se manipulaba dicha mercancía.

La Autoridad Portuaria ha llevado a cabo la mecanización e informatización de su Lonja Pesquera del Muelle de Levante, lo que ha supuesto la implantación de un nuevo sistema de subasta informatizado y a la baja, que viene a sustituir al tradicional que era voceado en corros con un sistema de puja al alza, particular de la lonja de Huelva.

La realización de este proyecto modernizador, cuyos resultados satisfactorios han destacado todos los colectivos implicados, ha sido subvencionado por la Junta de Andalucía y desarrollado por la Empresa Pública de Desarrollo Agrario y Pesquero, y ha contado con la colaboración de la Asociación de Armadores de Pesca Fresca, concesionaria de la Lonja, y de todas las asociaciones de compradores, vendedores y armadores que desarrollan su actividad en la Lonja del Puerto de Huelva.

Servicio de Practicaje

En los meses de enero y julio se recibieron escritos de la Dirección General de la Marina Mercante por los que se solicitaba el número de bajas previstas para el año en curso en la plantilla de prácticos de Puerto, por jubilación u otro motivo, con objeto de convocar pruebas de capacitación para practicaje.

Consultada la Corporación de Prácticos de Huelva en ambas ocasiones, se corroboró la inexistencia de previsiones de vacantes para dicho ejercicio, y en ese sentido se contestó a la Administración Marítima.

Servicio de remolque

Con respecto a este Servicio, es preciso destacar que en el mes de agosto, Auxmasa, S.A., empresa prestataria del Servicio de Remolque en el Puerto de Huelva, ante el aumento de tráfico previsto y por necesidades en su logística, introdujo de manera provisional un cuarto remolcador tipo tractor que se prevé pueda quedar definitivamente incorporado en la flota de esta compañía en el Puerto de Huelva, con lo que la flota queda formada por 6 unidades: dos convencionales y cuatro de características especiales.

Servicio de remolque menor

En el mes de marzo entró en servicio el remolcador "JOSEP PLA", propiedad de Feramar Remolcadores, S.L., empresa adjudicataria del Servicio Portuario de Remolque Menor. Esta nueva unidad de 26,23 m. de eslora y 7,51 m. de manga, se destinará a los servicios portuarios básicos propios de dicha empresa, así como a diverso tipo de actividades dentro de las aguas del puerto.

Servicio de amarre

En el mes de junio entró a prestar el servicio de recepción de desechos generados por los buques, la embarcación nombrada "CISTERNA DOS", una vez obtenido el certificado de aptitud correspondiente, expedido por la Dirección General de la Marina Mercante. Dicha embarcación es propiedad de la empresa AMASUR, S.A.L.

New installations

During the last three-month period of the year, the company Cementos El Monte started the installation at Ingeniero Juan Gonzalo quay of a new branch for the conveyor belt for the discharging of clinker destined to the mill that the company has in the quay. That installation will be fully working during 2008, once a new environmental hopper is incorporated.

These changes and new tools projected for the discharging system of clinker and silo supply are carried out on request of Huelva Port Authority with the aim to minimize emissions to atmosphere by avoiding the deposit of cargo on the quay.

Regarding private maritime installation we have to mention the traffic of cyclohexane at Decal España, S.A. jetty. To start this traffic it was necessary to make several works mainly of equipment and civil works, in order to be able to berth smaller vessels than usual.

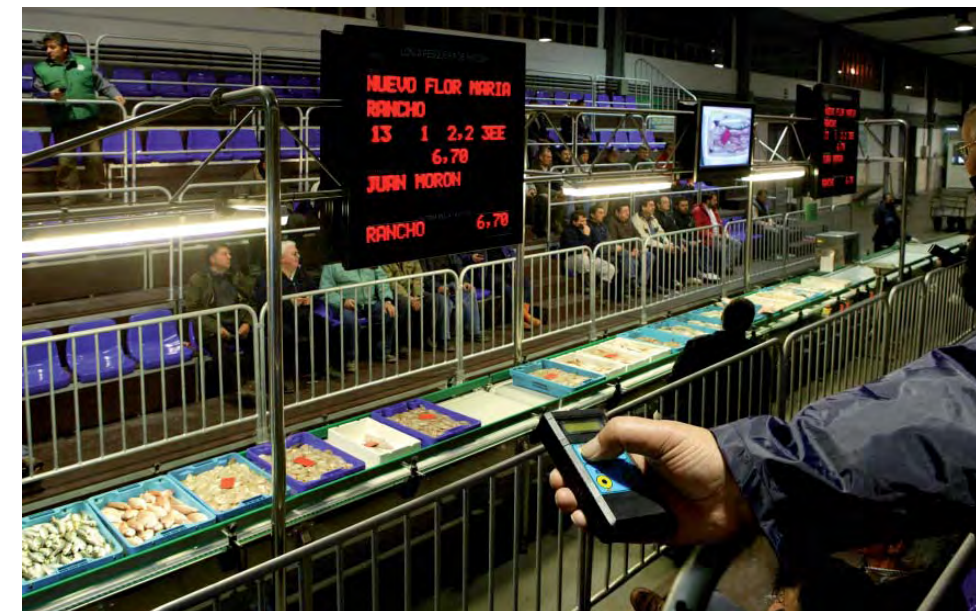
This has been possible as per an agreement reached between the owner of the installation and CEPESA, as the product manufacturer. This has also allowed an easing of congestion at Petroleros terminal, since previously this was the only terminal which handled this cargo.

Pilotage service

Regarding this service we only have to underline that we were asked by the Merchant Marine General Direction in April and July, about the number of redundancies expected for this year, in order to announce pilotage tests. After asking Huelva Pilots Corporation, we answered that there were no expected redundancies at Huelva Pilots staff.

Towage service

Regarding this service, we have to underline that Auxmasa, S.A., the company providing Towage Service at the Port of Huelva, in view of the traffic increase and logistic needs, brought provisionally a fourth tractor type tug, which is expected to be definitively part of the fleet that this company has in the Port of Huelva. So the fleet is made up of six units: two conventional type tugs and four of special characteristics.



Minor Towage Service

In March the tug 'JOSEP PLA' started operations, owned by Feramar Remolcadores, S.L., company providing Port Minor Towage Service. This new unit with 26.3 m length and 7.51 beam, will be used for port services as well as other activities at inner port waters.

Mooring service

In June the boat 'CISTERNA DOS' began to provide services of waste collection from vessels, once they obtained the authorization to carry out this service by the Merchant Marine General Direction. The owner of this craft is the company AMASUR, S.A.L.



Servicio de suministro de combustible y lubricante a granel a buques y maquinaria mediante medios móviles terrestres

Durante el ejercicio el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en diferentes sesiones otorgó las licencias correspondientes para la prestación del "Servicio suministro de combustible y lubricante a granel a buques y maquinaria mediante medios móviles terrestres", en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva a las empresas Inversiones Onubenses, S.L. y Combustibles Bastilipo, S.A.

A continuación se destacan las actuaciones más relevantes llevadas a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva para mantener e incrementar los estándares de seguridad y protección de las actividades desarrolladas en su Zona de Servicio, y de la conservación del entorno natural portuario.

Nuevos tráficos

En el transcurso el año 2007 se produjo el primer embarque a granel de residuos de caucho procedente de las localidades andaluzas de Aznalcóllar y Peñaroya. Esta mercancía que tiene como destino Marruecos, ha supuesto la manipulación de un total de 8.562 Tm., siendo ERSHIP, S.A., la empresa estibadora encargada de las operaciones de carga de las distintas partidas.

Durante el mismo año se ha producido la reaparición del tráfico de atados de troncos de eucalipto que ha sido operado por la empresa estibadora Bergé Marítima, S.A. procedentes principalmente de puertos de la costa oeste africana. Dicho tráfico ha arrojado la cifra de 12.926 Tm., todo ello para ser tratado en la factoría de ENCE de esta localidad.

Por último, es oportuno destacar también los envíos de material siderúrgico que procedentes principalmente de China, se han venido descargando en los muelles Ciudad de Palos, Ingeniero Juan Gonzalo y Sur, destinados a distintos puntos de Andalucía y Extremadura con un volumen de mercancías descargado de 319.531 Tm., repartido entre las compañías estibadoras Terminal Marítima de Huelva, S.L. (310.692 Tm.) y Bergé Marítima, S.A. (8.839 Tm.).

New Trades

During the year 2007, the first shipment of chopped tyres, coming from the towns of Aznalcóllar and Peñaroya, was carried out. 8,532 Mt. of this cargo destined to Morocco have been handled by the stevedoring company ERSHIP, S.A.

We have to mention also the eucalyptus pulp trade which has started again. It has been handled by the stevedoring company Bergé Marítima, S.A., mainly coming from the ports of West Africa coast. The metric tonnes handled were 19,926, to be manufactured at the factory of ENCE.

Lastly we have to mention the shipments of also the iron and steel material trade coming mainly from China, which has been discharged at Ciudad de Palos and Ing. Juan Gonzalo Quay and South Quay, with destination various places in Andalusia and Extremadura with a total volume of 319,531Mt, handled by the stevedoring companies Terminal Marítima de Huelva, S.L. (310,692 Mt) and Bergé Marítima, S.A (8,839 Mt)

Fuel and lubricant supply service in bulk to vessels and machinery by land mobile means

During this year Huelva Port Authority Board of Directors in various sessions, gave the respective licences to render the Fuel and Lubricant Service in Bulk to Vessels and Machinery by Land Mobile Means, at the Port of Huelva Service Zone to the following companies: Inversiones Onubenses, S.L., and Combustibles Bastilipo, S.A.



5. Seguridad y Medio Ambiente Security and Environment

A continuación se destacan las actuaciones más relevantes llevadas a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva para mantener e incrementar los estándares de seguridad y protección de las actividades desarrolladas en su Zona de Servicio, y de la conservación del entorno natural portuario.

Seguridad y vigilancia: Policía Portuaria

Continuando con el plan de formación, durante el ejercicio 2007 la plantilla de la Policía Portuaria inició el segundo módulo del curso de Formación Policial. Estos cursos dieron comienzo en 2005.

Este segundo módulo está dedicado al aprendizaje de materias más íntimamente relacionadas con la intervención policial, tratando principalmente las relativas al derecho penal, procesal, y concepto de agente de la autoridad, impartidas a un total de 54 miembros de la plantilla de la Policía Portuaria durante dicho año.

Con respecto a las actuaciones más significativas desarrolladas por nuestra policía en la Zona de Servicio del Puerto, destacamos el acompañamiento a 121 transportes especiales, la detección de 372 averías, la realización de 625 controles de camiones de pesca fresca, la iniciación de 765 expedientes sancionadores, así como la colaboración en la celebración de 41 eventos.

Convenio con el Servicio Municipal de Extinción de Incendios (SEIS)

En el entorno de la seguridad ante emergencias, en el presente ejercicio se ha entregado a nuestro Grupo de Intervención diverso material, del que podemos destacar el siguiente: herramientas multiusos de rescate, remolque para el transporte de equipos de apuntalamiento, juego de puntales telescópicos de rescate, los elementos restantes del sistema integral de localización de los vehículos vía GPS que completa la aportación entregada en 2006, y la dotación de un sistema de señalización específico para emergencias.

Por otro lado, en cumplimiento del programa de formación acordado por la Comisión de Seguimiento del Convenio, dicho Grupo de Interven-

ción realizó el "Curso de lucha contra incendios Industrial / Urbano Nivel II" que imparte el centro CEGALA en la ciudad de Vigo, así como el "Curso de conducción en emergencia en asfalto y todo terreno" impartido en Huelva.

Centro Portuario de Control de Servicios (CPCS). Emergencias

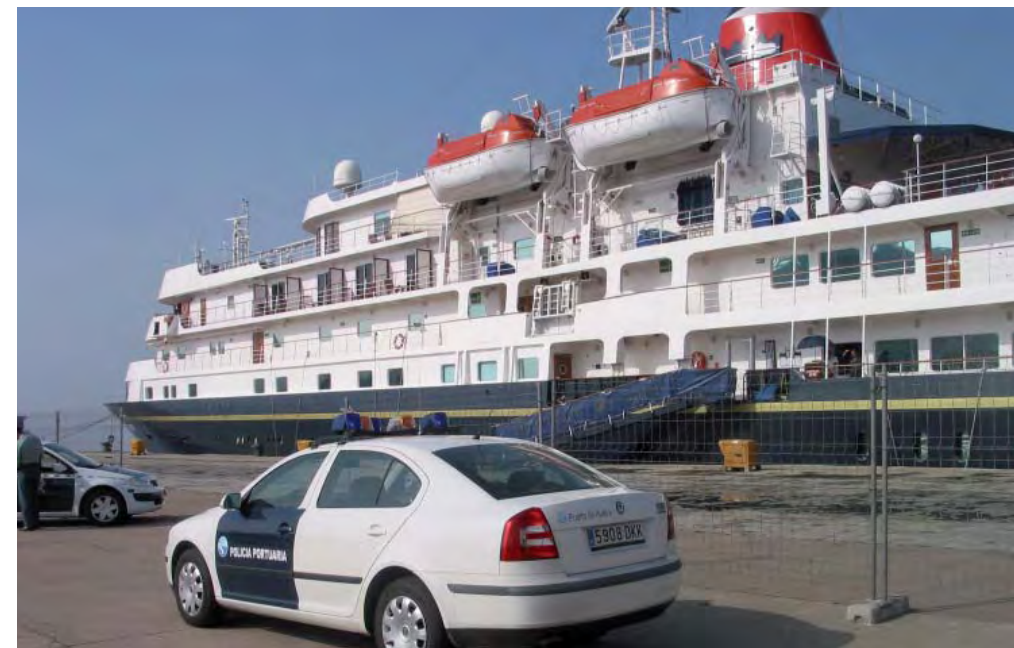
En el CPCS se integra el servicio de control de las emergencias que se producen en la Zona de Servicio del Puerto, cuya gestión en 2007 ha ascendido a un total de 43 incidencias diversas, 26 accidentes de tráfico y 13 contingencias de carácter medioambiental.

En este orden de cosas, es preciso señalar que se han realizado cuatro simulacros de emergencias, dos correspondientes a incendios en concesiones, uno a vertido químico con dispersión de nube tóxica y el último relativo al Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental, que se detalla más adelante, por su mayor relevancia.

Plan Interior de Contingencia por Contaminación Marina Accidental (PICCMA)

A propuesta de la Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación de la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), se realizó en Huelva un ejercicio sobre contaminación marina accidental, en el que se vieron involucradas sustancias químicas peligrosas, e hidrocarburos pesados.

Este tipo de ejercicio se establece en la Orden de 23 de febrero de 2001 por la que se aprueba el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental, en la que se definen cin-



co tipos diferentes de supuestos, clasificados del 1 al 5 por su importancia, complejidad y frecuencia de realización. El simulacro desarrollado en Huelva corresponde al nivel 4 y frecuencia anual, de ahí que hagamos especial mención dadas las escasas ocasiones en que se producen estos tipos de ejercicio, que conllevan la participación de una gran cantidad de unidades diferentes.

El objetivo era la activación teórica (sin movimiento de unidades) del Plan Nacional, el Plan Territorial, y los Planes Interiores afectados, para evaluar la capacidad de respuesta de los órganos directivos de las respuestas que se activen.

El ejercicio se preparó entre los siguientes organismos: Dirección General de la Marina Mercante, Sociedad de Salvamento Marítimo, Capitanía Marítima de Huelva, Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía, Dirección General de Política Interior de la Junta de Andalucía, Dirección General de Costas, el Centro para la Prevención y Lucha contra la Contaminación Marítima y del Litoral (CEPRECO) y esta Autoridad Portuaria.

Finalmente, en relación con el presente epígrafe, es oportuno destacar que el personal directivo adscrito a las operaciones portuarias completó con éxito en el Centro de Seguridad Marítima Integral "Jovellanos", el curso de Dirección de Emergencias contemplado en la normativa vigente como obligatorio para los responsables de organizaciones relativas a la prevención y lucha contra la contaminación.

More important proceedings carried out by Huelva Port Authority to keep and increase, even more, the security and protection standards of the activities performed at the Service Zone, and the preservation of the port natural environment, are stated below:

Security and surveillance: Port Police

Continuing with the training plan, during 2007, Port Police staff started the second module of the course Police Training, which started in 2005.

This second module, given to 54 members of the Port Police staff, is about learning matters directly related to police intervention, studying those referred to criminal and procedural law, and the concept of police officer.

Regarding the most relevant proceedings developed by our police in the Port Service Zone, we have to underline they have escorted 121 special transports, the detection of 372 breakdowns, the control to 625 fresh fish trucks, the opening of 765 sanction files as well as the cooperation in the celebration of 41 events.

Agreement with Fire Extinguishing and Rescue Service (SEIS)

Regarding preventive security, this year our Port Intervention Group has been provided with the following material: rescue multipurpose tools, a trailer to transport bracing equipment, a set of rescue telescopic tripod, the rest of the sensorial and location by GPS material delivered in 2006 and a specific emergency signs system.

On the other hand, complying with the training programme agreed by the Monitoring Commission of the Collective Agreement with Huelva Council, the Port Intervention Group organized



the 'Fight Against Industrial Fires / Urban Level II', given by CEGALA in the city of Virgo, as well as the 'Course on emergency driving in road and off-road' given in Huelva.

Port Centre for Service Control (CPCS)

The control service of emergencies happening at the Port Service Zone is also included in the CPCS. 43 incidences of various natures have been attended during 2007: 26 car accidents and 13 environmental contingencies.

We have to underline the carrying out of four emergency practices, two of them were fire practices in concessions, one chemical spillage with toxic cloud and the last one related to the Internal Contingency Plan for Accidental Marine Pollution, which we state below.

Internal Contingency Plan for Accidental Marine Pollution (PICCMA)

Proposed by the Post of Deputy Director of Maritime Safety of the MMDG, a practice of accidental marine pollution was carried out in Huelva, in which dangerous chemical products and heavy hydrocarbons were involved.

This kind of practice is established by the Order of February 23rd 2001 by which the National Contingency Plan for Accidental Marine Pollution is approved, and in which five various

events, classified from 1 to 5 due to importance, complexity and frequency of execution are defined. The practice carried out in Huelva was Level 4 and annual frequency. This is the reason why we mention it, due to the few occasions in which these practice exercises are done, and in which a lot of different units participate.

The aim was to activate the theoretical proceedings (without units movement) of the National Plan, Territorial Plan and affected Inner Plans, in order to assess the capacity of response of the managerial organs of the activated responses.

The exercise was prepared by the following organizations: Merchant Marine General Direction, Maritime Rescue Agency, Huelva Harbour Master Office, Regional Government Office, Regional Government General Direction of Domestic Policy Office, Coasts General Direction, Prevention and Fight against Maritime and Coastal Pollution Centre (CEPRECO) and this Port Authority.

Finally, regarding this epigraph we have to underline that the executive staff of Port Operations, completed the course of Emergencies Direction given by the Integral Maritime Safety Centre 'Jovellanos', which is envisaged in the regulations in force as compulsory for organizations responsible for prevention and fight against pollution.

Protección y mejora del entorno portuario

En la Zona de Servicio del Puerto se desarrollan actividades muy diversas que abarcan desde las meramente portuarias como son las operaciones de trasiego de mercancías, hasta actividades de concesiones de carácter industrial, logístico y comercial.

La presión ejercida en el medio por el desarrollo de estas actividades, ha creado la necesidad de apoyar la existencia de una gestión ambiental responsable, integral, y basada en criterios de sostenibilidad, de modo que se concilie el desarrollo económico con la protección del medio y de las personas, y que a la vez, favorezca el cumplimiento de los compromisos que la Autoridad Portuaria ha adquirido con la ciudad de Huelva en favor de la demanda social de uso y disfrute de determinados espacios portuarios.

Durante el presente ejercicio, las principales líneas de actuación en las que la gestión ambiental de la Autoridad Portuaria de Huelva ha trabajado, han sido las siguientes:

Gestión de la calidad de las aguas

Desde que en el pasado año se firmara un Convenio con Puertos del Estado y la Universidad de Cantabria, mediante el cual, en el Puerto de Huelva junto al de Gijón, Tarragona y Las Palmas, se ejecutaría y validaría la ROM 5.1 sobre calidad de las aguas litorales en áreas portuarias, la Autoridad Portuaria de Huelva ha venido desarrollando una serie de trabajos en materia de calidad de aguas.

La ROM 5.1 es una herramienta técnica desarrollada en el marco del Programa de Recomendaciones para Obras Marítimas, cuyo objetivo es diseñar un plan de control de la calidad de las aguas portuarias basado en los principios de la Directiva Marco de Agua, de modo que se facilite la progresiva adaptación a la futura planificación hidrológica.

Respecto a los trabajos que durante este año 2007 se han desarrollado, destacan la delimitación de los usos y tipificación de las masas de agua del puerto; el cálculo de los tiempos de renovación de éstas y la modelización de la dispersión de contaminantes.

Control de la calidad del aire

La preocupación de la Autoridad Portuaria por el control de las emisiones de partículas generadas en el interior de los muelles de servicio durante la carga y descarga de graneles sólidos, ha llevado a acometer una serie de actuaciones destinadas a la prevención de estas emisiones.

En este sentido, durante el año 2007 se han adoptado las siguientes medidas:

1. Campaña de muestreo del material particulado atmosférico:

A finales de 2007 finalizaba la ejecución de la campaña de muestreo de partículas iniciada en 2006, en el marco de un convenio de colaboración con la Universidad de Huelva.

Los principales objetivos de este proyecto han sido elaborar un procedimiento para el control de las emisiones pulverulentas durante las operaciones con graneles en los muelles, así como diseñar una red futura de medida de partículas atmosféricas en las instalaciones del Puerto Exterior de Huelva.

Para ello, ha sido necesario trabajar durante un año en la toma de muestras de partículas en diferentes puntos del entorno portuario, a fin de disponer de una base de datos considerable a partir de la cual y junto con los datos meteorológicos, realizar complejos análisis y obtener conclusiones relevantes respecto a la calidad del aire en el entorno del Puerto de Huelva.

2. Riego de graneles:

El riego de los acopios de mercancía a granel pulverulenta, así como explanadas y viales de tránsito del interior de los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos, es uno de los medios más efectivos para la prevención de emisiones de partículas. Por ello, durante este año 2007, se ha continuado disponiendo de un equipo de riego móvil, y por otra parte, se ha procedido a la instalación y puesta en marcha de un sistema de riego fijo por aspersión con cañones de largo alcance. El Parque está dotado con 29 cañones de 50 metros de alcance.

Esta instalación posee un sistema de telecontrol que posibilita no sólo la programación diaria de los cañones, sino también la interrupción o inicio inmediato de cualquiera de ellos atendiendo a las condiciones climatológicas existentes, desde nuestro Centro Portuario de Control de Servicios.

Gracias a esta infraestructura, se ha cubierto una superficie de acopio de graneles de unos 75.000 m², y se ha logrado mantener unas condiciones de humedad óptimas tanto en las parvas de carbón, como en los viales de tránsito entre ellas, minimizando de este modo, la generación de emisiones pulverulentas generadas como consecuencia de la erosión que el viento produce sobre las parvas de graneles.



Port natural environment protection and improvement

Several activities are developed at the Port Service Zone. Those directly related to port, as cargo handling, and other activities of industrial, logistic or commercial nature.

The pressure exerted in our environment due to the development of these activities has caused the need to support the existence of a responsible environmental management, integral and based in sustainability criteria. So that the financial development and the protection of the environment and the people are reconciled and at the same time that it helped to comply with the Port Authority commitments with the city of Huelva, favouring the social demand of use and enjoyment of port spaces.

During this year, the main lines of performance in environmental issues were Huelva Port Authority has worked were the following:

Port waters quality management

Since the signing of an Agreement with State Ports and the University of Cantabria under which at the Port of Huelva as well as in Gijón, Tarragona and Las Palmas, the works planned in the ROM 5.1 rule, about quality in coastal waters in port areas will be carried out. The Port of Huelva has been developing several works in waters quality.

The ROM 5.1 is a technical tool developed within the frame of Maritime Works Recommendations Programme which aim is to design a quality control plan of port waters based in the Water Framework Directive, thus a progressive adaptation to the future hydrological planning is facilitated.

Regarding works developed during 2007, we have to underline the demarcation of uses and classification of port waters; the calculation of the waters renewal times; and the modelling of pollutant diffusion.

Air quality control

The concern of the Port authority to control particle emissions generated inside the quays during loading and discharging operations of solid bulks, has caused the undertaking of several performances to prevent these emissions:

1. Atmospheric particles sampling campaign.

At the end of the year 2007, the particles sampling campaign was completed. This campaign started in 2006 within the framework of an Agreement signed with the University of Huelva.

The main objectives of this study is the elaboration of a procedure to control the powdery emissions during the bulk operations in the quays, as well as the design of a future measure net of atmospheric particles in Huelva Exterior Port installations.

Therefore it has been necessary to work during one year taking particle samples at various places of the port environment, in order to create a substantial database from which, together with meteorological data, make complex analysis and obtain important conclusions regarding air quality at the Port of Huelva environment.

2. Solid bulk cargo irrigation

The irrigation of bulk powdery cargo stockpiles as well as the open areas and roads inside the quays Ing. Juan Gonzalo and Ciudad de Palos is one of the most effective means to prevent particles emissions. Therefore, during 2007, the mobile irrigation system has been working and a fixed irrigation system with long distance reach pipes has been installed and started working. The Park has 29 pipes of 50 metres reach.

This system has a remote control from our Port Centre for Service Control, which allows not only the daily programming of the pipes, but also the interruption or immediate start of any of them given the climatological conditions.

Thanks to this infrastructure, a stockpile area of about 75,000 m² has been reached and the ideal humidity conditions have been maintained in the coal stockpiles as well as in the passage roads. Thus, the generation of powdery emissions caused by the wind erosion on the bulk stockpiles, has been minimized.



3. Limpieza de viales

El tránsito de camiones en los viales próximos a los muelles, genera emisiones pulverulentas debido al micronizado y resuspensión de los restos de mercancías derramados en los viales y arce-nes.

Por ello, durante este año 2007 la Autoridad Portuaria ha continuado intensificando las labores de limpieza de viales del Puerto Exterior.

Gestión de Residuos

La generación de residuos constituye un aspecto ambiental íntimamente ligado al volumen de actividad desarrollado, y por tanto, pese a los objetivos de minimización que se establezcan, no es posible garantizar la reducción progresiva de estos.

Por ello, es de suma importancia el buen funcionamiento de una correcta gestión de residuos, basada en los requisitos legales que se deben cumplir en relación a la identificación, almacenamiento, y retirada de residuos mediante gestores autorizados para la eliminación o valorización de estos.

La gestión realizada por la Autoridad Portuaria de Huelva en esta materia, no sólo se limita a la gestión de los residuos generados directamente por su actividad, sino también a la prestación del servicio de retirada de los residuos generados por buques así como en instalaciones como la lonja.

De este modo, los residuos gestionados por la Autoridad Portuaria son los siguientes:

1. Residuos urbanos y asimilables a urbanos

En la Zona del Servicio existen diferentes puntos de recogida de residuos urbanos y asimilables a urbanos, para su transporte a la Planta de Reciclaje-Compostaje de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) de Villarrasa.

2. Residuos Peligrosos:

La Autoridad Portuaria de Huelva genera residuos peligrosos como consecuencia de la actividad realizada en sus talleres, centro de salud y oficinas.

Tales residuos son segregados en contenedores independientes y dispuestos en recintos, de forma que se garantice su almacenamiento temporal seguro, hasta su retirada y envío al gestor final.

Las cantidades de residuos peligrosos gestionados durante el presente ejercicio así como los anteriores, han sido las siguientes:

3. Roads cleaning

The traffic of trucks through the roads near the quays generates powdery emissions due to micronized and re-suspension of the rest of goods spilled on the roads and hard shoulders during the transport.

For that reason, during 2007 the Port Authority continued to intensify the roads cleaning works at the Exterior Port.

Waste management.

The generation of waste is an environmental aspect which is closely linked to the volume of activity developed, therefore, despite the minimization objectives established, it is not possible to guarantee a progressive reduction.

Thus, a smooth running of a correct waste management is considerably important, based on legal requirements to be complied related to identification, storage and collection of wastes by authorized agents to eliminate or appreciate them.

The management carried out by the Port Authority in this matters, is not only to manage the residues directly generated by its activity, but also to provide a service for collection of wastes generated by vessels as well as those at the fish market facilities.

So, wastes managed by the Port Authority are the following:

1. Urban and assimilable to urban wastes

There are various urban and assimilable to urban waste collection points at the Service Zone which are transported to the Urban Solid Wastes Recycling-Compost Plant in Villarrasa.

2. Dangerous wastes

Huelva Port Authority generates dangerous wastes as a consequence of the activities carried out in the workshops, health centre and offices.

These wastes are segregated in separate containers and located inside enclosures, in order to guarantee their temporary safe storage until they are collected and taken to the final agent.

The quantity of dangerous wastes managed during this year and previous years has been the following:

Residuos peligrosos Dangerous wastes

| | Total (kg) | | | |
|--|------------|-------|-------|-------|
| | 2.004 | 2.005 | 2.006 | 2.007 |
| Baterías de plomo/ Lead batteries | 1.860 | 695 | 689 | 689 |
| Disolvente orgánico no halogenado/ Not halogenate organic solvent | N/a | N/a | 105 | 175 |
| Aceites usados/ Used oils | 200 | N/a | N/a | 400 |
| Envases metálicos contaminados/ Polluted metallic containers | 140 | N/a | N/a | N/a |
| Absorbentes y trapos contaminados/ Absorbent and polluted cloths | 630 | N/a | N/a | N/a |
| Toner ink-jet agotados/ Empty Toner Ink-Jet | N/a | 123 | 115 | 134 |
| Residuos cortantes y punzantes/ Sharp wastes | 24 | 48 | 10 | N/a |
| Residuos biosanitarios/ Bio-health waste | 24 | N/a | 10 | 20 |

3. Residuos generados por los buques (Residuos Marpol):

La Autoridad Portuaria de Huelva, a través de gestores autorizados, presta el servicio de recogida de residuos incluidos en el Anexo I del Convenio Internacional Marpol, para prevenir la contaminación por los buques, catalogados como residuos oleosos, así como los incluidos en el Anexo V, que se refiere a los desechos y basuras sólidas de los buques, entendiéndose por estos tanto residuos peligrosos, como no peligrosos asimilables a urbanos.

Durante 2007 y ejercicios anteriores, las cantidades de residuos procedentes de buques gestionadas, han sido las siguientes:

Residuos Marpol Marpol wastes

| | Total (m ³) | | | |
|--------------------------------|-------------------------|-------|--------|-------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Marpol Anexo I/ Marpol Annex I | 1.471 | 1.665 | 1.812, | 2.135 |
| Marpol Anexo V/ Marpol Annex V | 1.441 | 1.369 | 1.695 | 1.890 |

3. Wastes generated by vessels (Marpol wastes)

Regarding waste generated by vessels Huelva Port Authority provides the collection of wastes included in Annex I of Marpol International Agreement to prevent pollution by vessels, catalogued as oil wastes, as well as those included in Annex V, related to vessels solid wastes and garbage, being these dangerous or not dangerous wastes assimilable to urban materials.

During 2007 and previous years quantities of waste managed coming from vessels were as follows:



Conservación paisajística

La extensión de la Zona de Servicio así como la proximidad de parte de esta a la ciudad de Huelva, hace necesario que por parte de la Autoridad Portuaria se lleven a cabo actuaciones de mejora paisajística basadas en la restauración o redefinición de las zonas donde se detectan estados de conservación deficientes.

Estas actuaciones se ejecutan bien en coordinación con otras administraciones y entidades, como es el caso de la limpieza del Dique Juan Carlos I y su playa anexa, o bien de forma independiente.

En concreto, entre los proyectos de mejora paisajística y ambiental ejecutados por la Autoridad Portuaria durante el año 2007, destacan el acondicionamiento y ordenación de viales en el Puerto Exterior; la restauración de maquinaria utilizada tradicionalmente en las operaciones portuarias para su exposición como monumentos, la limpieza de parcelas libres en el Puerto Exterior, y la continuación con el proyecto de recuperación ambiental de la margen izquierda del Río Odiel, entre cuyos objetivos destacan la mejora de la calidad ambiental y la adecuación paisajística de la zona, la puesta en valor de los recursos naturales existentes en este tramo de ribera, así como el fomento la educación e interpretación ambiental de los ecosistemas de marismas.

4. Residuos generados en lonja de pescado:

Los residuos generados en la lonja, considerados como asimilables a urbanos, son gestionados por la Autoridad Portuaria de Huelva a través de gestores autorizados, conforme al procedimiento establecido por la Diputación Provincial de Huelva.

Las cantidades de residuos peligrosos gestionados durante el presente ejercicio así como los anteriores, han sido las siguientes:

Residuos asimilables a urbanos Urban assimilable wastes

| | Total (m ³) | | | |
|---|-------------------------|---------|---------|---------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Residuos generados en lonja/ Wastes generated at fish market | 795.412 | 919.860 | 921.509 | 981.595 |

4. Wastes generated at the fish market

Wastes generated at the fish market, considered as urban assimilable, are managed by Huelva Port Authority through authorized agents, as per the procedure established by Huelva Provincial Council.

The quantity of dangerous wastes managed during this year and previous years has been the following:

5.- Residuos inertes de limpieza de muelles:

La Autoridad Portuaria de Huelva, a través de gestores autorizados, gestiona la retirada de los residuos inertes generados en los muelles, cumpliendo con las obligaciones derivadas de la legislación existente al respecto.

Gestión de suelos potencialmente contaminados

La reciente regulación legal en materia de suelos potencialmente contaminados, ha llevado durante este año, tanto a la Autoridad Portuaria como a un gran número de empresas concesionarias, a suministrar información y estudios a la administración competente en materia de medio ambiente, a fin de que ésta valore el estado de los suelos.

En este sentido, conforme a lo establecido en el Real Decreto 9/2005, durante este año 2007, se ha procedido a presentar el correspondiente informe de situación de suelos no concesionados.

Por otra parte, se ha continuado actualizando el inventario de las parcelas concesionadas en las que se desarrollan actividades potencialmente contaminantes del suelo, a fin de realizar un seguimiento del cumplimiento de las obligaciones legales en esta materia por parte de las empresas concesionarias.

5. Inert wastes from quays cleaning

Huelva Port Authority, through authorized agent, manages the collection of inert wastes generated in the quays, complying with obligations derived from the current legislation in this regard.

Potentially pollutant ground management

The Port Authority as well as a great number of concession companies has supplied, as per recent legal regulations related to potentially pollutant grounds, information and researches about environmental matters to the competent administration, with the aim of evaluating the status of grounds.

In this sense, as per 9/2005 Royal Decree, during 2007 a report about the situation of grounds not under concession has been presented.

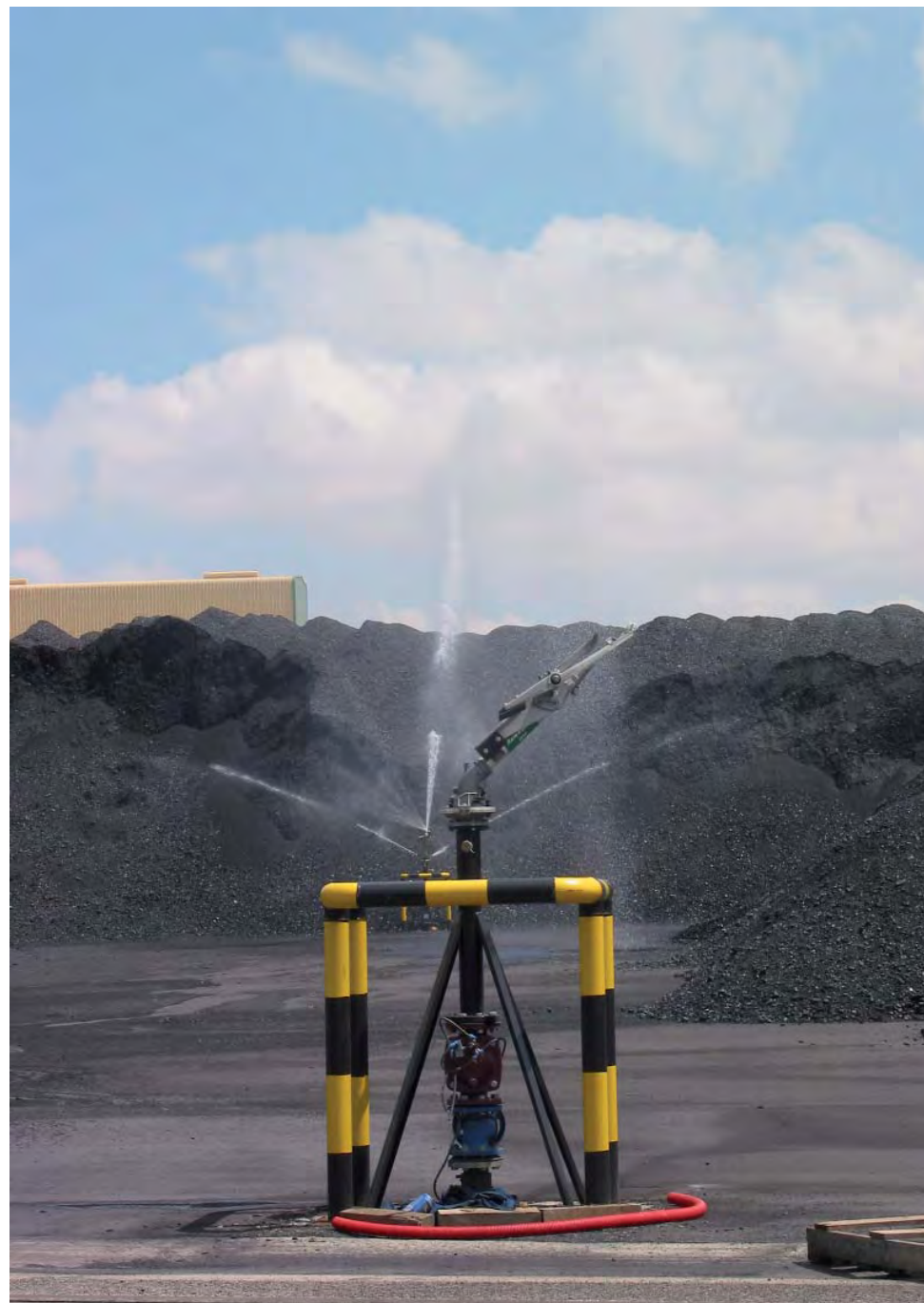
On the other hand, with the aim of monitoring the compliance of legal obligations by the concession companies, the inventory of concession plots in which potentially pollutant activities are developed, continued to be updated.

Landscape conservation

The extension of the Service Zone as well as the proximity of part of it to the city of Huelva, makes it necessary for the Port Authority to carry out performances to improve the landscape, based in restoration or redefinition of those areas where inadequate conservation has been detected.

These performances are executed together with any other administrations or entities, as the cleaning of Juan Carlos I Dyke and the near beach, or independently.

Specifically, among all the projects carried out by the Port Authority during 2007, we have to underline the conditioning and distribution of roads at Exterior Port; the restoration of machinery traditionally used for port operations to be exhibited as monuments, the cleaning of free plots at Exterior Port, the continuation of the project for the environmental recovery of the left margin of Odiel river. Some of the objectives of this project are: the improvement of environmental quality, landscape adaptation of the area, the value of the natural resources of this stretch of bank, as well as the environmental promotion, education and interpretation of the marshlands ecosystems.



Vigilancia ambiental obras

Tramitación ambiental de proyectos

En cumplimiento de la legislación autonómica y estatal existente en materia de prevención ambiental, la Autoridad Portuaria como promotora de proyectos de infraestructuras cuyo impacto ambiental debe ser evaluado, ha consultado y tramitado ante el órgano ambiental, aquellos proyectos que por sus características requerían someterse a alguno de los procedimientos de prevención ambiental vigentes.

Entre las tramitaciones llevadas a cabo durante este año 2007, destaca el proyecto de construcción del paseo marítimo junto al antiguo muelle de minerales de Riotinto, así como el proyecto de ampliación Sur del muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

La Autoridad Portuaria de Huelva ejecuta proyectos que por su impacto ambiental requieren someterse a la correspondiente Evaluación de Impacto Ambiental por lo que, durante su fase de construcción y explotación, es necesario implantar un programa de vigilancia ambiental que garantice el cumplimiento de las condiciones impuestas en la Declaración de Impacto Ambiental.

Sin embargo, de igual modo se ejecutan proyectos que no están sometidos a procedimientos de prevención ambiental alguno. Por ello en estos casos, la Autoridad Portuaria de Huelva ha procedido a elaborar el pliego de condiciones y requisitos ambientales que se deben cumplir durante la ejecución de las obras, y a llevar el posterior seguimiento de la consecución del mismo.

Fomento de las inversiones de carácter ambiental

Durante el presente ejercicio, la Autoridad Portuaria de Huelva ha destinado una importante partida presupuestaria al inicio o continuación de diversos proyectos de infraestructuras con incidencia directa en la mejora ambiental del entorno portuario.

Entre estas actuaciones, desarrolladas en el apartado de proyectos, obras e inversiones, destacan las siguientes:

- Recuperación Ambiental y Acondicionamiento de la Margen Izquierda de la Ría del Odiel.
- Instalación de Sistema de Riego por Aspersores en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Colector para la Canalización de Aguas Negras en Polígonos de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Control ambiental de la gestión del dominio público

La ocupación del dominio público por parte de empresas privadas para el desarrollo de actividades con diferente grado de repercusión ambiental, ha creado la necesidad de valorar ambientalmente los proyectos presentados previo otorgamiento de la concesión, a fin de identificar los aspectos ambientales asociados a los mismos, así como las autorizaciones ambientales y procedimientos administrativos a los que la futura actividad estaría sometida.

De esta forma, durante este año 2007, la Autoridad Portuaria ha procedido a elaborar e incorporar cláusulas ambientales en los pliegos de condiciones generales de las concesiones tramitadas, e incluso en caso justificado, a solicitar mejoras de carácter ambiental previas a la ejecución del proyecto.

Environmental processing of projects

The Port Authority, as developer of infrastructure projects which environmental impacts have to be evaluated and, in order to comply with regional and state legislation on environmental prevention, has consulted and processed with the environmental administration, those projects that because of their characteristics, needed to be subjected to some of the environmental prevention procedures in force.

During 2007, we have to underline the project of building of a promenade next to the old Riotinto ore quay, as well as the project of extension to the south of Ingeniero Juan Gonzalo quay.

Works environmental vigilance

Huelva Port Authority develops projects that due to their environmental impact need to be subjected to Evaluation of Environmental Impact, therefore, during the building and exploitation phase it is necessary to introduce an environmental vigilance plan which guarantees the compliance of the conditions imposed by the Declaration of Environmental Impact.

However, projects which are not subjected to environmental prevention procedures are also carried out. For that reason, Huelva Port Authority has drawn up a schedule of conditions and environmental requirements to be complied during the execution of the works and a subsequent monitoring of it.

Promotion of investments of environmental nature

During this year, a large sum of Huelva Port Authority's budget went to start or continue several infrastructure projects with a direct effect in port vicinity environmental improvements.

Of all these performances carried out in the sphere of projects, works and investments, we have to stand out the following:

- Environmental recovery and fitting out of the left margin of the River Odiel
- Installation of a spray irrigation system at Ing. Juan Gonzalo and Ciudad de Palos Quays.
- Sewer for the channelling of sewage from Huelva Port Authority Industrial States.

Public domain management environmental control

The occupation of public domain by private companies to develop activities of a variety of environmental level repercussion, has created the need to environmentally evaluate the projects presented prior to the concession bestowal. The aim of this is to identify the environmental aspects related to them as well as the environmental authorizations and administrative procedures to which the future activity would be subjected.

Thus, during 2007, the Port Authority has included environmental clauses in the schedule of conditions of the concessions, or even, has asked for improvements of environmental nature before the execution of the project.

6.

Planificación y Gestión de dominio público Planning and public domain management



Las actuaciones seguidas durante el ejercicio 2007 en lo concerniente a la gestión asignada en este epígrafe se condensan en los cuadros que figuran a continuación:

Concesiones administrativas / Administrative Concessions

| | |
|--|----|
| Otorgamientos/ Bestowals | 12 |
| Modificaciones/ Modifications | 12 |
| Hipotecas autorizadas / Authorized mortgages | 7 |
| Transmisiones (Transferencias, Compra-Venta, Cambio Denominación Social)/ Transfers (Buying and selling, Company name change) | 16 |
| Concursos/ Tenders | 2 |
| Prórroga plazo vigencia/ Validity period deferral | 1 |
| Prórroga inicio/ finalización obras/ Beginning/end works deferral | 1 |
| Extinciones por renunciaciones/ Expiry due to resignations | 5 |
| Extinción anticipada/ Expiry in advance | 2 |
| Renuncia parcial/ Partial resignation | 1 |
| Rescate parcial/ Partial reclamation | 1 |
| Agregación / Aggregate | 1 |
| Ampliación objeto de la concesión/ Extension of the concession | 1 |
| Otros (modificación tasas, renuncia a transferencia, renuncia adjudicación de concurso, nueva adjudicación de concurso)/ Others (Taxes modifications, Transfer resignation, Tender contract resignation, New tender contract) | 4 |

Autorizaciones administrativas

(incluidas Módulos de Exportadores y Locales de Vendedores).

Administrative authorizations

(including Exporters Modules and Stallholders

Premises

| | |
|--|----|
| Otorgamientos/ Bestowals | 31 |
| Extinciones anticipadas/ Exinctions in advance | 13 |
| Desahucios/ Evictions | 1 |

Varios

Various

| | |
|---|---|
| Enajenación de parcelas en Villafría/ Villafría plots disposal | 1 |
| Estudio Posibilidades Desarrollo del Puerto en el horizonte 20 años/ Research on Developing Chances of the Port in the next 20 years | 1 |

Durante el ejercicio correspondiente al año 2007 la evolución de los ingresos en concepto de ocupación directa de bienes demaniales así como de bienes patrimoniales de la Autoridad Portuaria de Huelva, ha pasado de 12,4 millones de euros en el año 2006 a 13,9 millones de euros en 2007, lo que supone un incremento anual del 11,8 %. Dentro del conjunto de actuaciones señaladas anteriormente cabe resaltar las siguientes por su mayor influencia con el negocio portuario:

The actions taken during 2007 regarding planning and public domain management are summarized in the following tables.

During 2007 the income evolution caused by Huelva Port Authority public domain direct occupation and patrimonial land has increased from 12.4 million Euros of 2006 to 13.9 million Euros of 2007, which means an annual increase of 11.8 %.

The most important actions carried out during the year because of their influence in port business are the following:

Los graneles sólidos

En el año 2007 se ha puesto en explotación la 1ª Fase de la Terminal de almacenamiento de graneles sólidos de la empresa Terminal Marítima de Huelva (T.M.H) consistente en un conjunto de almacenes cubiertos de 20.000 m² de superficie, a los que se unirán 14.000 m² el próximo año 2008. Dicha instalación está preparada para ser alimentada mediante un sistema automático de transporte de graneles que la conectará con la ampliación hacia el Norte del Muelle Ciudad de Palos.

En relación con lo anterior cabe señalar que en este ejercicio se ha otorgado una concesión a la mercantil Huelva Belts para la construcción de un sistema automatizado de transporte por cinta de graneles entre el antes citado Muelle Ciudad de Palos y las instalaciones ya en explotación de Terminal Marítima de Huelva así como en un futuro próximo, con la que Bunge Ibérica, tiene previsto construir en el colindante polígono industrial de Villafría.

En cuanto a los graneles sólidos de carácter energético en este año 2007 se ha otorgado en concesión administrativa a la Compañía General de Carbones Combustibles sólidos una superficie de terreno de dominio público de 30.000 m² para albergar una planta para almacenamiento, clasificación, tratamiento y expedición de combustibles sólidos (coque de petróleo, hulla y biomasa) en el Puerto Exterior y cuya puesta en explotación está prevista para mediados del 2008.

Las instalaciones de descarga de clinker y cemento que la empresa Cementos El Monte posee dentro del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo también han sido objeto de atención en el presente ejercicio, al haberse autorizado la instalación de una nueva cinta de descarga que, en colaboración con la ya existente, mejorará la descarga de este tipo de graneles incrementando su rendimiento, y redundará en una significativa reducción de las partículas pulverulentas en su manipulación y, en consecuencia, en una mejora de la calidad del aire.

En relación con los productos siderúrgicos, destacar la tramitación llevada a cabo durante el año 2007 para el otorgamiento a la empresa A.G. Siderúrgica Balboa, S.A. de una parcela de dominio público de aproximadamente 63.000 m² para la recepción, almacenamiento y expedición de materiales siderúrgicos con destino a sus factorías de Extremadura, estando previsto su otorgamiento para el año 2008.

También ha sido objeto de modificación en este año la titularidad de la concesión administrativa de Silvasur Agroforestal (grupo ENCE) destinada a la recepción almacenamiento y distribución de madera y sus derivados, la cual a partir de este año se incorpora al universo logístico del grupo Bergé, a través de su filial Servicios para la agricultura del Sur (Agrosur).

Solid bulks

In 2007 the 1st phase of the solid bulk storage-Terminal owned by the company Terminal Marítima de Huelva (T.M.H.) started to be in use. It is a group of covered warehouses of 20,000 m² to which they will add another 14,000 m² next year 2008.. This installation is equipped to be fed by an automatic transport system which will connect with the extension to the north of Ciudad de Palos Quay.

Related to the above, we have to mention that this year it has been bestowed a concession to the company Huelva Belts to build an automatic transport system by bulk conveyor belt between the mentioned Ciudad de Palos Quay and the installations of Terminal Marítima de Huelva, as well as in a next future with the one that the company Bunge Ibérica will build in the adjacent Villafría industrial state.

Regarding energetic nature solid bulk, during 2007 an administrative concession has been bestowed to Compañía General de Carbones. It is an area of public domain of 30,000 m² to house a plant for storage, classification, treatment and shipment of solid fuels (petroleum coke, coal and biomass) at the Exterior Port. It will come into service around the middle of 2008.

A new conveyor belt for discharging has been authorized in the installations for discharging clinker and cement, which the company Cementos El Monte has inside Ingeniero Juan Gonzalo Quay. This new conveyor belt together with the one currently in use will improve the discharging rate of this kind of bulk and will significantly reduce the powdery particles during the handling and consequently will also improve air quality.

With regards to iron and steel products, we have to underline the proceedings carried out during 2007 to bestow the company A.G. Siderúrgica Balboa, S.A. with a public domain plot of 63,000 m² for the reception, storage and shipment of iron and steel materials for their factories in Extremadura. The bestowal will take place in 2008.

It has been also modified this year the ownership of the administrative concession of Silvasur Agroforestal (Ence Group) for the reception, storage and shipment of wood and products, which from this year on is incorporated to the logistic group Bergé, by its affiliate Servicios para la Agricultura del Sur (Agrosur).



Los graneles líquidos

Biocombustibles

La producción de biocarburantes tiene, en la actual coyuntura energética, una gran importancia estratégica por su carácter complementario al del petróleo. Ante esta posibilidad, los biocarburantes constituyen un elemento de futuro que asegura la variedad de la dieta energética, generando grandes posibilidades de tráfico marítimo. El sector de los biocombustibles en la provincia de Huelva y en particular en su conglomerado industrial-portuario durante el año 2007 se ha ido consolidando con el avance de las obras de las dos plantas de elaboración de Biodiesel actualmente en construcción, Biosur Transformación y Bio-Oils Huelva, a las cuales se les han otorgado sendas autorizaciones para la ocupación del dominio público al objeto de conectarlas directamente con las instalaciones de descarga de graneles líquidos de Decal España y Cepsa, respectivamente, empresas ambas que en la actualidad se encuentran en un fuerte proceso de construcción de nuevas instalaciones en el Puerto de Huelva.

Durante el año 2007 la Autoridad Portuaria de Huelva ha resuelto el concurso para la construcción y explotación de una planta de producción de biocombustibles sobre una superficie de 66.000 m² en el Puerto Exterior que podría alcanzar, según el proyecto presentado por la adjudicataria, una producción total de 500.000 Tm./año, una vez finalizadas las obras de construcción de la planta.

Gas Natural

Durante este año la Autoridad Portuaria de Huelva ha autorizado diversas modificaciones de la concesión administrativa de titularidad de Enagás con la finalidad de conectar las actuales instalaciones que dicha empresa tiene en el puerto de Huelva con la ampliación de la planta que tienen previsto construir al Este de la misma, en los terrenos que dicha sociedad ha adquirido fuera de la zona de servicio del Puerto. Dicha ampliación contempla la construcción de, al menos, dos nuevos tanques de almacenamiento de GNL

de 150.000 m³ de capacidad cada uno, (uno de ellos actualmente en construcción) por lo que la capacidad total de almacenamiento de la misma alcanzará a la cota de 765.000 m³ de GNL y la capacidad de emisión de la planta llegará a ser de 1.500.000 Nm³/h..

Asimismo, en este ejercicio se ha autorizado la modificación sustancial de la concesión administrativa otorgada a Gas Natural Andalucía, S.A. para ampliar la red de distribución de Huelva, permitiendo una mejora de servicios a sus consumidores finales.

Petróleo

El año 2007 ha supuesto para la refinería "La Rábida" de la Compañía Española de Petróleos, S.A. el comienzo de las obras de ampliación destinadas a incrementar la capacidad de refino de dicha planta. Ello demanda el correspondiente aumento de capacidad en sus instalaciones ma-

Liquid bulks

Bio-fuel

The production of bio-fuels has a great strategic importance in nowadays energetic situation, due to its complementary nature to crude oil. Therefore, bio-fuels are a future element to assure the variety of the energetic diet, generating great chances to maritime traffic. The bio-fuels sector in the province of Huelva and in particular in the industrial-port conglomerate during 2007 has been consolidated with the progress of the building works of two plants for bio-diesel production, Biosur Transformación and Bio Oils Huelva. They have been bestowed authorizations for the occupation of public domain to be directly connected to the installations for liquid bulk discharging of Decal España and Cepsa, respectively. These two companies are nowadays building new installations at the Port of Huelva.

During 2007, Huelva Port Authority decided by tender the building and exploitation of a bio-fuels production plant in an area of 66,000 m² at Exterior Port which will mean, as per the awarded company, a total production of 500,000 Mt/year once completed the plant building works.

Natural gas

During this year Huelva Port Authority has authorized various modifications of the administrative concession of the company Enagás with the aim to connect present installations that the company has in the port of Huelva with the extension of the plant expected to be built to the east, at the area the company has purchased out of the port service zone. They will build at least two new storage tanks of LNG of 150,000 m³ of capacity each, (one of them is already under construction). Therefore total capacity of storage will reach the 765,000 m³ of LNG and the plant emission capacity will be 1,500,000 Nm³/h.

Crude oil

This year "La Rábida" refinery of Compañía Española de Petróleos, S.A. started the building works of extension in order to increase the capacity of refining of the plant. This, demanded an increase of capacity in its maritime installations. For that reason during this year, it has been authorized the extension of Reina Sofia Terminal by building a fourth berth. This authorization meant



rítimas, motivo por el cual durante el presente ejercicio se ha autorizado la ampliación del pantalán Reina Sofía mediante la construcción de un cuarto atraque. La autorización supone una modificación sustancial de las características de la concesión preexistente incorporando 30.593,70 m² a los 67.982,30 m² que conforman la parcela otorgada. La ampliación del muelle supone un incremento del tráfico mínimo exigible a 1.500.000 Tm./año.

Durante el año 2007, se ha continuado avanzando en el proyecto promovido por el grupo Alfonso Gallardo, para la construcción de una refinería en Extremadura, cuya intención es realizar la descarga de crudo y el embarque de derivados por el Puerto de Huelva.

Otras actuaciones

Resulta destacable en este capítulo la concesión concedida al Real Club Marítimo de Huelva, para la construcción y explotación de instalaciones náutico-deportivas en la Punta del Sebo de la Zona de Servicio del Puerto de Huelva. El título administrativo conlleva la ocupación de 93.863,48 m², en la que se han instalado pantalanes flotantes de abrigo y atraque para embarcaciones de recreo, creándose 343 plazas de atraque flotantes, diseñadas para embarcaciones de hasta 12 metros de eslora.

Asimismo cabe resaltar la transferencia de los derechos dimanantes de lo que fue la concesión administrativa de titularidad de Tecnimar del Odiel, S.A. a favor de Comercia, Actuaciones Comerciales y de Ocio 3, S.L. Con esta transmisión se facilita la culminación del proyecto de reordenación de esta fachada portuaria, completando la transformación de la manzana delimitada por la calle Alonso de Ojeda y las avenidas del Molino de la Vega y de las Palmeras.

Por otra parte, en terrenos colindantes con la zona de Servicio Portuaria, en el Puerto Exterior, se encuentra la Finca Villafría, bien patrimonial de la Autoridad Portuaria de Huelva, en la que el pasado año se iniciaron nuevos trámites para la enajenación de dos parcelas de 4.291 m² y 7.110 m², mediante el procedimiento de concurso abierto, para el establecimiento de empresas relacionadas con el sector pesquero.

En cuanto a la planificación portuaria cabe señalar que durante el presente ejercicio se ha adjudicado a la consultora Spim, S.L. el concurso llevado a cabo por la Autoridad portuaria para la contratación de la asistencia técnica en la redacción de un estudio de posibilidades de desarrollo del Puerto de Huelva con un horizonte de veinte años.



the substantial modification of the concession characteristics, incorporating 30,593.70 m² to the 67,982.30 m² of the bestowed plot. The pier extension means an increase of a minimum demanded traffic of 1,500,000 Mt./year.

During 2007 the project of group Alfonso Gallardo to build a refinery in Extremadura continued its progress. The intention of the group is to discharge the crude oil and load the refining products through the Port of Huelva.

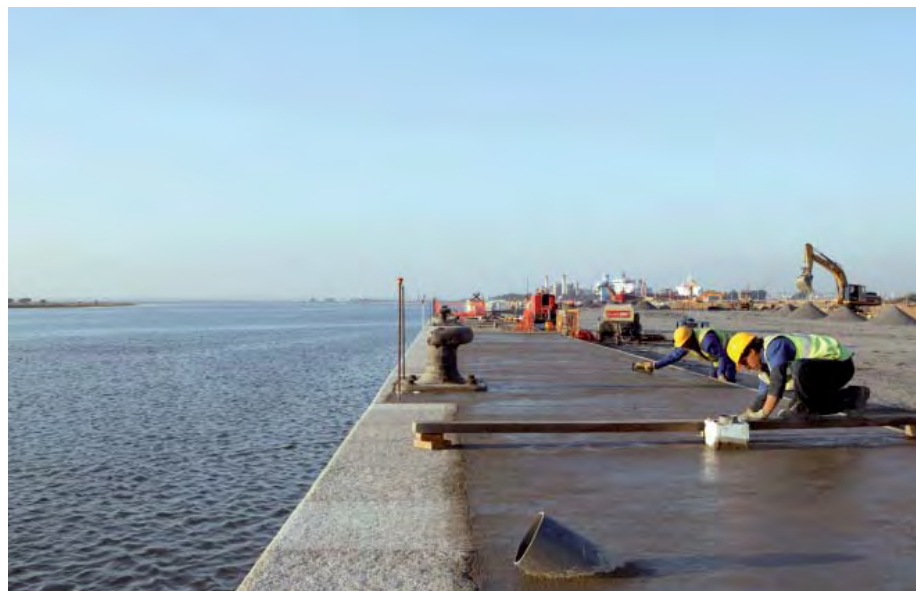
Other outstanding activities

We have to mention the bestowal of a concession to Real Club Marítimo de Huelva to build and exploit of sport-nautical facilities at Punta del Sebo, within the Port of Huelva Service Zone. The administrative title means the occupation of 93,863.48 m² in where shelter and berthing floating jetties for pleasure boats have been installed. There are now 343 floating berths designed for crafts of maximum 12 m length.

Moreover, we have to underline the transfer of rights of the administrative concession owned by Tecnimar del Odiel, S.A. to Comercia, Actuaciones Comerciales y de Ocio 3, S.L. By this transfer, we completed the transformation of the project to organize this area of the port by completing the change of the block from Alonso de Ojeda street to Molino de la Vega and Las Palmeras Avenues.

On the other hand, in adjacent lands of the Port Service zone, at Exterior Port, is located Villafría Plot. This is a patrimonial asset of Huelva Port Authority in which new proceedings started to transfer two plots of 4,291 m² and 7,110 m² by open tender to establish companies related to fishing sector.

Regarding port planning, we have to mention the awarding to the consulting company Spim, S.L. of the tender to contract the technical assistance to draw up a research on developing chances of the Port in the next 20 years.



7. Proyectos, Obras e Inversiones Projects, works and Investments

La inversión en obras llevada a cabo durante el ejercicio 2007 ha superado los 28 millones de euros.

En el pasado año se han finalizado obras iniciadas en ejercicios anteriores, destacando por su importancia, las de "Acondicionamiento del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Tratamiento de relleno" con las que se ha tratado de minimizar los asientos que ha tenido la explanada del muelle desde su construcción, así como estabilizar la mota y muro de hormigón que cierran el relleno del muelle en el lado del abrigo. Para ello, se han proyectado diversos tratamientos del terreno, como son el empleo de 5.770 metros de inyecciones de jet-grouting, 10.000 metros de superjet-grouting y 34.535 metros de compaction-grouting. La franja a mejorar con esta actuación abarca la longitud completa del muelle, en aproximadamente 25 m de anchura.

Ha sido también relevante la terminación de las obras del "Colector para la canalización de aguas negras hasta la E.D.A.R. de Aguas de Huelva". Con ellas se recogerán las aguas residuales procedentes de los polígonos de Villafría y de la zona del Puerto Exterior, llevándolas hasta la E.D.A.R. (Estación Depuradora de Aguas Residuales) gestionada por Aguas de Huelva y situada en el Termino Municipal de Huelva. Como complemento a la canalización principal, se han ejecutado tres estaciones de bombeo.

Por otro lado, se ha continuado con la ejecución de la "Remodelación del Cargadero de Mineral", obra que tiene por objeto la creación de un nuevo muelle de cajones de hormigón armado, con 369 m. de longitud de atraque y 100m. de anchura. Esta obra quedó, durante el año 2007, prácticamente finalizada, a falta de la terminación del paquete de firme.

Asimismo han continuado los trabajos en la obra denominada "Recuperación Ambiental y acondicionamiento de la margen izquierda de la Ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos". Con esta actuación se pretende mejorar la calidad ambiental de la zona y la puesta en valor de esta margen de la ría, que se convertirá en la prolongación del futuro paseo marítimo que, actualmente, está proyectando la Autoridad Portuaria en el tramo de la Avenida Francisco Montenegro más próximo a la ciudad.

Los trabajos realizados han consistido en la construcción de una senda peatonal de 2 m. de anchura, ejecutada con mezcla bituminosa en caliente con terminación en color verde y 2.000 m. de longitud, la cual salva, elevándose a una cota superior, los diversos pasos de tubería y pantalanes existentes en la margen de la ría, con pasarelas de madera de pino laminada y tratada que suman una longitud de 1.200 m.. A lo largo de todo el recorrido se distribuyen 42 pérgolas de madera que se habilitan como áreas de descanso.

The investment carried out in the year 2007 in building works has exceeded the amount of 28 million Euros.

Last year several building works which started in previous years were completed, being outstanding the 'Ingeniero Juan Gonzalo Quay fitting out. Filling treatment'. The aim of these works is to minimize the settlements of the quay esplanade since its construction, as well as to stabilize the turns and concrete wall closing the quay filling at the seaside. For that reason several ground treatments have been projected with the use of 5,770 metres of jet-grouting injections, 10,000 metres of superjet-grouting and 34,535 metres of compaction-grouting. The strip of land to be improved with these works is the full length of the quay in approximately 25 m. width.

It has been also outstanding the completion of the works 'Sewer for the channelling of sewage to Aguas de Huelva EDAR plant', which aim is to collect and treat the sewage from Villafría industrial states and the Exterior Port area, to the Huelva Sewage Treatment Plant (EDAR) managed by Aguas de Huelva and located at Huelva municipality. In addition to the main channelling, three pumping stations have been built.

The works for the 'Remodelling of the Ore Loading Terminal' continued. The aim of this works is to build a new quay of concrete caissons with 369 m. length of berth and 100 m. width. These works have been practically completed during 2007, just to finish the pavement works.

The work 'Environmental recovery and fitting out of the left margin of the River Odiel between

Punta del Sebo and Pertrechos Quay' continued as well. With this performance, the intention is to improve the environmental quality of the zone and make this margin of the river valuable, which will be the extension of the future promenade, which the Port Authority is projecting at the section of Francisco Montenegro nearer to the city.

The building works made in this work consisted on the construction of a pedestrian path of 2 m. width, carried out on bituminous mortar, finished in green colour, overcoming several pipes and jetties situated in the margin of the river by raising to a superior height with laminate and treated pine-wood footbridges, with a length of 1,200 m. There are along the way 42 wood pergolas to be used as resting points.

With this works we have also restored the marsh area by the introduction of autochthonous vegetal species of the area, as 19,000 units of Spartina Maritima. Lastly it has been include the cleaning of waste, filling with sand in some place to form dunes, placing of protection barriers, signs, urban furniture, etc...

In the same scope, the building works of the "Complementary Project of Environmental recovery and fitting out of the left margin of the River Odiel between Punta del Sebo and Pertrechos Quay' have started. New car parks and leisure areas which improve the landscape and facilitate the accessibility to the zone. It is outstanding the performance made on the Faith Discoverer Monument environment.



Con esta obra también se ha restaurado la zona de marisma, introduciendo las especies vegetales autóctonas propias de la zona, entre las que hay que reseñar especialmente la plantación de aproximadamente 150.000 unidades de "Spartina marítima". Por último, dentro de esta actuación, se ha incluido la limpieza de residuos existentes en la zona, el relleno con arena en algunos puntos para la formación de dunas, la colocación de barreras de protección, cartelería, mobiliario urbano, etc.

En este mismo ámbito de actuación, se iniciaron las obras del "Proyecto Complementario de la Recuperación Ambiental y acondicionamiento de la margen izquierda de la Ría del Odiel entre

la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos", con las cuales se han creado nuevas zonas de aparcamiento y ocio que mejoran paisajísticamente el entorno y facilitan la accesibilidad a la zona. Destacando la actuación realizada en el entorno del monumento a la Fe Descubridora.

Entre las obras iniciadas y terminadas durante el ejercicio, destaca la ejecución de la "Habilitación Muelle Sur. 2ª Fase". Estos trabajos han consistido en la ampliación de la zona pavimentada en los primeros 300 m., desde el cierre Sur del Muelle, y la ejecución de una red de saneamiento y del correspondiente alumbrado con torres de iluminación.

Es también relevante la adjudicación, realizada en el mes de Diciembre, y el posterior inicio de los trabajos incluidos en la obra denominada "Nuevo campo de boyas frente al recinto piloto en el Puerto de Huelva", con la cual se pretende disponer de una zona en la que los buques inactivos puedan permanecer amarrados a boyas sin ocupar espacio en los muelles, donde se están realizando operaciones portuarias, favoreciendo así la explotación de los mismos. El sistema de amarre está formado por boyas, muertos de anclajes, anillas, cadenas, pivote, grilletes y anclas.

Asimismo, durante el año 2007, se han desarrollado otras inversiones menores como son la construcción de una nueva zona de acopio en el Muelle Sur, y la adaptación de la antigua sucursal del Banco de Andalucía a vestuarios para la Policía Portuaria en el Muelle de Levante.

En cuanto a la redacción de Proyectos, merecen señalarse por su relevancia la Ampliación Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y el futuro Paseo Marítimo, que discurrirá desde el muelle de Levante hasta la primera rotonda de la avenida Francisco Montenegro, en los que se ha venido trabajando durante 2007.

Of the works which started and completed during 2007, we have to mention the 'Fitting out of South Quay. Second Phase'. These works consisted on the extension of the asphalted area in the first 300 m. from the south fence of the quay and the implement of sewage system and lighting.

We have to underline the awarding made in December and the start of the building works 'New buoy moorings in front of pilot CDF in the Port of Huelva'. The aim of this, is to have an area where inactive vessels could stay moored at buoys not occupying berthing space where port operations are being carried out. The mooring system is made of buoys, dead buoys, chains, pivot, shackles and anchors.

During 2007, other minor investments were made too, such as: the building of a new stockpiling zone in the South quay and the transformation of the old branch of Bank of Andalucía into changing room for the Port Police at Levante quay.

Regarding the drawing-up of Projects, we have to mention the Extension to the South of Ingeniero Juan Gonzalo Quay and the future Promenade, which will run from Levante quay to the first roundabout of Francisco Montenegro Avenue.

8

Sistemas de Información y Nuevas Tecnologías Information systems and New Technologies

Durante el ejercicio 2007 se ha consolidado la nueva aplicación para la gestión de recursos humanos, sobre plataforma SQL Server, con resultados satisfactorios.

Igualmente sobre SQL Server se ha desarrollado la aplicación de la Contabilidad de Costes que a lo largo de 2008 se integrará con Navisión.

Asimismo se han desarrollado nuevas funcionalidades de la aplicación GESCO para la gestión de concesiones administrativas y para la transmisión electrónica de entradas y escalas de buques (PIDE).

En cuanto a los proyectos iniciados en 2007 y que culminarán a lo largo del próximo ejercicio, cabe destacar la implantación de una nueva aplicación de gestión financiera que abarca la Contabilidad financiera y presupuestaria, recaudación, compras y almacenes y gestión de activos fijos. Esta aplicación está basada en ERP de Microsoft Navisión Nav, sobre plataforma SQL Server.

De igual forma se están estudiando diversas soluciones para establecer un plan de contingencias, seguridad y continuidad de negocio. La elección de una de ellas se realizará en 2008.

También se está estudiando la remodelación de la página web, basada en un gestor de contenidos. Los trabajos de esta remodelación se iniciarán en el ejercicio 2008.



During 2007, the new application for human resources management based on a SQL Server platform has been consolidated, with satisfactory results.

Also based on SQL Server the application Cost Accounting System has been developed to be integrated during 2008 with Navision.

New functions of the application GESCO have also been developed for the management of administrative concessions and for the electronic transmission of entries and vessels calls (PIDE).

With regards to projects started in 2007 and which will be finished during next year, we have to underline the introduction of a new application for financial and budgetary Accounting, tax

collection, purchases and warehouses and management of fixed assets. This application is based on Microsoft Navision Nav ERP, on SQL Server.

They have also been studied several solutions to establish a contingencies, security and business continuity plan. The choice of one of them will be done in 2008.

It has also been studied the change of the Web page based on a contents manager. These works will start in 2008.

9

Información Económica y Financiera

Economic and Financial Information

The economic summary in figures of the annual activity we have mentioned above is reflected in the Financial Statements included in the present Memorandum.

The economical summary in figures of the annual activity we have mentioned above is reflected in the Financial Statements stated in this Annual Report.

The following table is a comparative summary of this year Accounts Results in thousands of Euros.

The following table is a comparative summary of this year Accounts Results in thousands of Euros.

| Concepto | Año/ Year 2006 | Año Año/ Year 2007 | % Variación Variation | Concept |
|---|------------------|--------------------|--------------------------|--|
| Importe neto de la cifra de negocios | 38.773,9 | 39.138,7 | 0,9% | Annual turnover net amount |
| Otros ingresos de explotación | 1.085,7 | 869,3 | - 19,9% | Other Operating Incomes |
| Ingresos financieros | 1.252,3 | 2.027,7 | 61,9% | Financial Incomes |
| Total Ingresos de Actividades Ordinarias | 41.111,19 | 42.035,7 | 2,2% | Total Incomes from Ordinary Activities |
| Gastos de personal | 7.964,2 | 8.468,8 | 6,3% | Staff costs |
| Otros gastos de explotación | 7.164,3 | 8.543,1 | 19,2% | Other Operating Costs |
| Amortizaciones y provisiones | 10.027,3 | 10.395,1 | 3,7% | Amortizations and Provisions |
| Gastos financieros | 2,8 | 3,7 | 32,1% | Financial Costs |
| Total Gastos de Actividades Ordinarias | 25.158,6 | 27.410,7 | 8,9% | Total Expenses from Ordinary Activities |
| Beneficio de las Actividades Ordinarias | 15.953,3 | 14.625,0 | - 8,3% | Ordinary Activities Results |
| Resultados extraordinarios | - 105,0 | 4.934,6 | - | Extraordinary Positive Results |
| Beneficios de las Operaciones | 15.848,3 | 19.559,6 | 23,0% | Operations results |
| Fondo de Compensación Neto | 10.773,0 | 10.667,0 | - 1,0% | Net Compensation Fund |
| Impuesto de Sociedades | 2.442,1 | 1.902,3 | - 22,1% | Corporate Income Tax |
| Beneficios del ejercicio | 24.179,2 | 28.324,3 | 17,1% | Financial Year Results (Profits) |

The growth of the annual turnover is caused by the consolidation of last's year increase in trade volume, as we already explained.

The growth of the annual turnover is caused by the consolidation of last's year increase in trade volume, as we already explained.

We have to remark also that the taxes related to use and exploitation of public domain grew both significantly, specifically first one in a 13% and the second on in a 11% which is very positive as it reinforces the structure of the Entity fixed income.

We have to remark also that the taxes related to use and exploitation of public domain grew both significantly, specifically first one in a 13% and the second on in a 11% which is very positive as it reinforces the structure of the Entity fixed income.



It is also important the increase of Financial Incomes, which were over 2.0 million Euros.

It is also important the increase of Financial Incomes, which were over 2.0 million Euros.

Regarding costs, it is remarkable that although the increase in the Staff costs was a 6.3%, they were lower than the year budget.

Regarding costs, it is remarkable that although the increase in the Staff costs was a 6.3%, they were lower than the year budget.

In Other Operating costs, there has been an increase of 19.2%, mainly because of the expenses in conservation and maintenance of large infrastructures.

In Other Operating costs, there has been an increase of 19.2%, mainly because of the expenses in conservation and maintenance of large infrastructures.

Therefore, the results for Ordinary Activities reached almost the 14.6 million Euros, a 8.3% more than the year 2006.

Therefore, the results for Ordinary Activities reached almost the 14.6 million Euros, a 8.3% more than the year 2006.

Es importante reseñar que el Fondo de Compensación Interportuario aportado al Sistema fue de 1,48 millones de euros, mientras que el recibido ascendió a 12,15 millones de euros. Este balance del Fondo no es el habitual, ya que la Autoridad Portuaria de Huelva ha sido tradicionalmente aportante neto. La explicación de este cambio estriba en el acuerdo alcanzado en julio de 2004 con Puertos del Estado para sustituir la financiación de determinadas obras con fondos europeos por Fondo de Compensación.

De haber llegado aquellas subvenciones se hubieran contabilizado periodificándolas como ingreso a distribuir a lo largo de la vida útil de las obras financiadas. Sin embargo el Fondo recibido se contabiliza como ingreso del ejercicio en que se recibe de una sola vez.

Este acuerdo comprendía los ejercicios 2005, 2006 y 2007, periodo en el que se han recibido un total de 39,7 millones de euros.

Los Resultados Extraordinarios obtenidos se deben fundamentalmente a la enajenación de terrenos en la denominada finca de Villafraja, contigua al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, para la instalación de diversos operadores portuarios.

De ahí que teniendo en cuenta esta circunstancia, así como la previsión del Impuesto de Sociedades el Beneficio Final del ejercicio ascienda a 28,3 millones de euros.

La rentabilidad de explotación del ejercicio ha sido del 4,54% sobre el Inmovilizado, frente al 3% del presupuesto.

Con todo ello los Recursos Generados por las operaciones ascendieron a 24,3 millones de euros, frente a los 22,8 del año 2006 y los 21,6 del presupuesto.

En otro orden de cosas cabe señalar que el Balance de Situación ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento a largo plazo, ni a corto que no sea el derivado del funcionamiento normal de la entidad.

Es significativo el descenso absoluto en la cifra de Clientes, a pesar del aumento en la facturación, de ahí se deduce una buena gestión recaudatoria.

Todas las contingencias conocidas por morosidad están provisionadas.

En cuanto al Pasivo sólo cabe informar que la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas de la actividad corriente.

Por último cabe informar que durante la negociación del Plan de Empresa para 2008, se acordó con Puertos del Estado la posibilidad de acceder a Fondos FEDER, obteniéndose la financiación de tres proyectos por importe de 14,0 millones de euros, con una tasa de cofinanciación del 50%.

Estos resultados avalan el esfuerzo y buen hacer llevado a cabo por todos aquellos que trabajamos en el Puerto de Huelva, ya sea desde la propia Autoridad Portuaria o desde la Comunidad Portuaria. Un año más quiero dejar constancia, desde estas líneas, de mi reconocimiento personal a esa labor.



It is important to point out that the Inter-Pot Fund of Net Compensation Contribution to the System was 1.48 million Euros, while the one received was 12.15 million Euros. This Fund balance is not the usual one; as Huelva Port Authority has traditionally been a net contribute part. The explanation to this change lies in the agreement signed in July 2004 with State Ports to substitute the financing of several works by European funds for the Compensation Fund.

If those grants had been received, they had been counted periodically as income to be distributed along the time of duration of the financed works;

however the Fund received is counted as a year income received at once.

This agreement covered years 2005, 2006 and 2007, in this period we have received a total of 39.7 million Euros.

The Extraordinary Positive Results obtained are the disposal of land at Villafraja Plot, adjoining to Ingeniero Juan Gonzalo quay for the establishment of several port operators.

That is why taking into account these circumstances as well as the Corporate Income Tax forecast; the Final Results of the Year (Profits) reaches a 28.3 million Euros.

The exploitation profitability has been 4.54% over the capital assets, compared to 3% of the Budget.

Resources Generated by operations amounted to 24.3 million Euros, compared to 22.8 in 2006 and 21.6 of the Budget.

We have also to remark that the Balance sheet shows a solid financial and patrimonial image. The Capital Assets are totally financed by Own Funds and there is neither long-term nor short-term indebtedness but the one coming from the normal activity of the Entity.


It is significant the total decrease in the Clients figure, despite the increase in invoicing, from this it may be deduced a good tax collection service.

All the contingencies known by slowness are provisioned.

Regarding the Liability Side the Entity is normally facing the payment commitments and the existing debts come from the normal activity.

We have to inform that during the negotiations of the Company Plan for 2008, it was agreed with States Port the possibility to have access to FEDER Funds. Three projects obtained financing amounting to 14.0 million Euros with a 50% of co-financing tax

These results are backed by the effort and good job carried out by all of us working for the Port of Huelva, Port Authority members and all those working from the Port Community. I give my consideration and recognition to all of them.


El Director / The Port Manager
Enrique Pérez Gómez

relationship with the town councils of the municipal areas, our concern in safety and environment, and the exploitation of others is being considered, I don't exactly know the reach or magnitude of this resurgence, but I am referring to the building works undertaken to provide the Port with railway inside all the quays of the Exterior Port, to be precise in Ciudad de Palos and Sur quays. This will place our port in an enviable position within the significance field of intermodality. Likewise, we have started the building works of an anchorage zone, a necessary service that is not available nowadays. We are particularly pleased with our mining activity, as we are very pleased with the possibility of coming back to what we were. In our memories, we presented a series of expectations for our port in 2007, which we have achieved in full. The compliance of our investments Plan reached 90%. This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the fulfilment of our objectives. We are particularly pleased with our mining activity, as we are very pleased with the possibility of coming back to what we were. In our memories, we presented a series of expectations for our port in 2007, which we have achieved in full. The compliance of our investments Plan reached 90%. This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the fulfilment of our objectives.

relationship with the town councils of the municipal areas, our concern in safety and environment, and the exploitation of others is being considered, I don't exactly know the reach or magnitude of this resurgence, but I am referring to the building works undertaken to provide the Port with railway inside all the quays of the Exterior Port, to be precise in Ciudad de Palos and Sur quays. This will place our port in an enviable position within the significance field of intermodality. Likewise, we have started the building works of an anchorage zone, a necessary service that is not available nowadays. We are particularly pleased with our mining activity, as we are very pleased with the possibility of coming back to what we were. In our memories, we presented a series of expectations for our port in 2007, which we have achieved in full. The compliance of our investments Plan reached 90%. This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the fulfilment of our objectives. We are particularly pleased with our mining activity, as we are very pleased with the possibility of coming back to what we were. In our memories, we presented a series of expectations for our port in 2007, which we have achieved in full. The compliance of our investments Plan reached 90%. This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the fulfilment of our objectives.

relationship with the town councils of the municipal areas, our concern in safety and environment, and the exploitation of others is being considered, I don't exactly know the reach or magnitude of this resurgence, but I am referring to the building works undertaken to provide the Port with railway inside all the quays of the Exterior Port, to be precise in Ciudad de Palos and Sur quays. This will place our port in an enviable position within the significance field of intermodality. Likewise, we have started the building works of an anchorage zone, a necessary service that is not available nowadays. We are particularly pleased with our mining activity, as we are very pleased with the possibility of coming back to what we were. In our memories, we presented a series of expectations for our port in 2007, which we have achieved in full. The compliance of our investments Plan reached 90%. This situation is obviously reflected in the economic results described in this annual report, being remarkable the fulfilment of our objectives.

Balance de Situación 2007 (en euros) / Balance Sheet 2007 (euros)

| Activo | 2007 | 2006 | Assets |
|---|-----------------------|-----------------------|---|
| B) inmovilizado | 398.778.811,96 | 380.574.057,71 | B) capital assets |
| II. Inmovilizaciones inmateriales | 390.225,46 | 301.855,53 | II. Intangible assets |
| 2. Propiedad industrial | 150.981,32 | 150.205,46 | 2. Industrial property |
| 5. Aplicaciones informáticas | 1.088.498,24 | 843.605,35 | 5. Computer applications |
| 6. Anticipos | | | 6. Prepayments |
| 8. Amortizaciones y provisiones | -849.254,10 | -691.955,28 | 8. Amortizations y provisions |
| III. Inmovilizaciones materiales | 398.054.140,66 | 379.945.981,96 | III. Tangible fixed assets |
| 1. Terrenos y bienes naturales | 188.053.768,97 | 186.870.954,38 | 1. Lands and natural goods |
| 2. Construcciones | 281.800.885,34 | 272.823.862,00 | 2. Buildings |
| 3. Maquinaria e instalaciones técnicas | 19.228.274,03 | 22.147.807,68 | 3. Machinery and technical facilities |
| 4. Anticipos e inmovilizaciones en curso | 47.725.806,19 | 31.118.417,79 | 4. Prepayments and capital assets in process |
| 5. Otro inmovilizado | 7.368.251,75 | 6.701.754,10 | 5. Others |
| 6. Provisiones | | | 6. Provisions |
| 7. Amortizaciones | -146.122.845,62 | -139.716.813,99 | 7. Amortizations |
| IV. Inmovilizaciones financieras | 334.445,84 | 326.220,22 | IV. Financial assets |
| 1. Participaciones en empresas del grupo | 306.000,00 | 306.000,00 | 1. Companies of the group shares |
| 3. Participaciones en empresas asociadas | | | 3. Associated companies shares |
| 4. Créditos a empresas del grupo y asociadas | | | 4. Credits to companies of the group and associate |
| 5. Otras inversiones financieras permanentes en capital | | | 5. Other permanent in capital financial investments |
| 6. Otros créditos | 100.171,85 | 123.081,88 | 6. Other credits |
| 8. Provisiones | -71.726,01 | -102.861,66 | 8. Provisions |
| VI. Deudores por operaciones de tráfico a l/p | | | VI. L/T trade operations debtors |
| 1. Clientes a cobrar a largo plazo | | | 1. Customers to be long term charged |
| 2. Provisiones | | | 2. Provisions |
| C) gastos a distribuir en varios ejercicios | | 3.626,71 | C) expenses to be distributed in several financial years |
| D) activo circulante | 73.051.415,56 | 67.054.292,45 | D) current assets |
| II. Existencias | 353.057,09 | 282.339,90 | II. Stocks |
| III. Deudores | 17.762.416,45 | 10.693.885,57 | III. Debtors |
| 1. Clientes | 7.740.618,52 | 8.103.032,00 | 1. Customers |
| 2. Empresas del grupo y asociadas, deudores | | 52.076,95 | 2. Companies of the group and associate, debtors |
| 4. Deudores varios | 7.871.682,78 | 951.523,19 | 4. Various debtors |
| 6. Administraciones públicas | 2.969.619,24 | 2.160.268,08 | 6. Public administrations |
| 7. Provisiones | -819.504,09 | -573.014,65 | 7. Provisions |
| IV. Inversiones financieras temporales | 15.015.407,72 | 15.010.411,77 | IV. Emprorary financial investments |
| 2. Créditos a empresas del grupo y asociadas | | | 2. Credits to companies of the group and associate |
| 5. Cartera de valores a corto plazo | 15.000.000,00 | 15.000.000,00 | 5. Short term portfolio |
| 6. Otros créditos | 15.407,72 | 10.411,77 | 6. Other credits |
| 7. Provisiones | | | 7. Provisions |
| VI. Tesorería | 39.902.504,98 | 41.050.251,23 | VI. Liquid assets |
| VII. Ajustes por periodificación | 18.029,32 | 17.403,98 | VII. End-of-period adjustment |
| Total activo (b+c+d) | 471.830.227,52 | 447.631.976,87 | Total assets (b+c+d) |

| Pasivo | 2007 | 2006 | Liabilities side |
|--|-----------------------|-----------------------|--|
| A) fondos propios | 442.146.787,45 | 413.822.332,28 | A) stockholders' equity |
| I. Patrimonio neto | 283.133.238,36 | 283.133.238,36 | I. Net worth |
| 1. Patrimonio | 283.133.238,36 | 283.133.238,36 | 1. Patrimony |
| 2. Inmovilizado neto entregado al uso general | | | 2. Capital assets for general use |
| V. Resultados acumulados | 130.689.093,92 | 106.509.833,86 | V. Accumulated results |
| 1. Reservas por beneficios acumulados | 106.154.093,92 | 92.747.833,86 | 1. Accumulated profits reserves |
| 2. Resultados negativos de ejercicios anteriores | | | 2. Other financial years negative results |
| 3. Fondo de compensación interportuario recibido | 27.554.000,00 | 15.406.000,00 | 3. Interports compensation fund received |
| 4. Fondo de compensación interportuario aportado | -3.019.000,00 | -1.644.000,00 | 4. Interports compensation fund contributed |
| VI. Pérdidas y ganancias | 28.324.455,17 | 24.179.260,06 | VI. Profits and loss |
| B) ingresos a distribuir en varios ejercicios | 13.880.926,06 | 5.387.207,46 | B) incomes to be distributed in several financial years |
| 1. Subvenciones de capital | 8.868.669,61 | 1.783.730,21 | 1. Grants |
| 3. Otros ingresos a distribuir | 5.012.256,45 | 3.603.477,25 | 3. Other incomes to be distributed |
| C) provisiones para riesgos y gastos | 4.368.821,79 | 4.618.865,66 | C) provisions for risks and expenses |
| 1. Provisión para pensiones y obligaciones similares | | | 1. Provision for pensions and similar |
| 2. Provisión para impuestos | | | 2. Provision for taxes |
| 3. Provisión para responsabilidades | 4.368.821,79 | 4.618.865,66 | 3. Provision for responsibilities |
| 4. Provisión para grandes reparaciones | | | 4. Provision for large repairs |
| D) acreedores a largo plazo | 722.505,27 | 664.202,91 | D) long term creditors |
| II. Deudas con entidades de crédito | | | II. Debts with credit associations |
| III. Deudas con empresas del grupo y asociadas | | | III. Debts with companies of the group and associate |
| IV. Otros acreedores | 722.505,27 | 664.202,91 | IV. Other creditors |
| V. Desembolsos pendientes sobre acciones no exigidos | | | V. Outstanding disbursements on not demanded actions |
| E) acreedores a corto plazo | 10.711.186,95 | 23.139.368,56 | E) short term creditors |
| II. Deudas con entidades de crédito | | | II. Debts with credit associations |
| III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p | | 54.751,89 | III. Short terms debts with companies of the group and associate |
| IV. Acreedores comerciales | 2.117.548,74 | 1.686.247,79 | IV. Commercial creditors |
| V. Otras deudas no comerciales | 8.593.638,21 | 21.398.368,88 | V. Other not commercial debts |
| 1. Administraciones públicas | 1.613.242,38 | 1.312.848,79 | 1. Public Administrations |
| 2. Proveedores de inmovilizado | 6.222.123,75 | 18.712.458,77 | 2. Capital assets providers |
| 3. Otras deudas | 758.272,08 | 1.373.061,32 | 3. Other debts |
| VII. Ajustes por periodificación | | | VII. End-of-period adjustment |
| Total pasivo (a+b+c+d+e) | 471.830.227,52 | 447.631.976,87 | Total liabilities side (a+b+c+d+e) |

Cuenta de Pérdidas y Ganancias 2007 (en euros) / Profit and Loss Accounts 2007 (euros)

| Debe | 2007 | 2006 | Debit side |
|---|----------------------|----------------------|--|
| 3. Gastos de personal | 8.468.786,02 | 7.964.180,69 | 3. Staff expenses |
| A) sueldos y salarios | 6.176.429,67 | 5.801.835,47 | A) Salaries and wages |
| B) indemnizaciones | | | B) Indemnities |
| C) seguridad social a cargo de la empresa | 1.895.524,54 | 1.877.785,82 | C) Social security |
| D) otros gastos de personal | 396.831,81 | 284.559,40 | D) Other staff expenses |
| 4. Dotaciones para amortizaciones | 9.933.820,37 | 9.895.056,63 | 4. Allowances for amortizations |
| 5. Variación de la provisión para insolvencias | 461.259,07 | 132.253,50 | 5. Variation of the provision for insolvencies |
| 6. Otros gastos de explotación | 8.543.089,61 | 7.164.310,87 | 6. Other operating costs |
| A) servicios exteriores | 6.557.790,96 | 5.313.892,63 | A) External services |
| 1. Reparaciones y conservación | 3.619.389,27 | 2.485.046,96 | 1. Repairs and maintenance |
| 2. Servicios de profesionales independientes | 320.246,02 | 336.737,68 | 2. Services by independent professionals |
| 3. Suministros y consumos | 584.841,49 | 373.499,43 | 3. Supplies and consumptions |
| 4. Otros servicios exteriores | 2.033.314,18 | 2.118.608,56 | 4. Other external services |
| B) tributos | 15.103,90 | 57.842,94 | B) taxes |
| C) otros gastos de gestión corriente | 554.288,61 | 466.746,00 | C) Others common expenses |
| D) aportación a puertos del estado art. 11.1.B) ley 48/2003 | 1.415.906,14 | 1.325.829,30 | D) Contribution to state ports art. 11.1.B) 48/2003 law |
| Total gastos de explotación | 27.406.955,07 | 25.155.801,69 | Total operating costs |
| I. Beneficios de explotación | 12.601.102,18 | 14.703.844,83 | I. Operating profits |
| 7. Gastos financieros y gastos asimilados | 3.679,69 | 2.824,18 | 7. Financial expenses |
| A) por deudas con entidades de crédito | | 59,36 | A) Incurred by credit associations |
| B) por deudas de la integración del montepío | | | B) Incurred by montepío integration |
| C) otros gastos financieros y asimilados | 3.679,69 | 2.764,82 | C) Other financial expenses |
| 8. Variación provisiones inversiones financieras temporales | | | 8. Variation of provisions temporary financial investments |
| Total gastos financieros | 3.679,69 | 2.824,18 | Total financial expenses |
| II. Resultados financieros positivos | 2.024.038,85 | 1.249.488,63 | II. Financial results |
| III. Beneficios de las actividades ordinarias | 14.625.141,03 | 15.953.333,46 | III. Ordinary activities profits |
| 10. Variación provisiones inmov. Material y financiero | -31.135,65 | | 10. Variation provisions tangible and financial capital assets |
| 11. Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, Material y financiero | | 2.045,21 | 11. Loss from intangibles, tangible And financial assets |
| 13. Gastos extraordinarios | 37.541,75 | 297.985,78 | 13. Extra expenses |
| 14. Gastos y pérdidas de otros ejercicios | 5.073.652,38 | 6.886.881,21 | 14. Other financial years expenses and loss |
| Total gastos extraordinarios | 5.080.058,48 | 7.186.912,20 | Total extra expenses |
| IV. Resultados extraordinarios positivos | 4.934.605,24 | | IV. Extra results |
| V. Beneficios de las operaciones | 19.559.746,27 | 15.848.375,18 | V. Operating profits |
| 15. Fondo de compensación interportuario aportado | 1.481.000,00 | 1.375.000,00 | 15. Interports compensation fund/contributed |
| VI. Beneficios antes de impuestos | 30.226.746,27 | 26.621.375,18 | VI. Profits before public taxes |
| 16. Impuesto sobre sociedades | 1.902.291,10 | 2.442.115,12 | 16. Corporation taxes |
| VII. Resultado del ejercicio (beneficios) | 28.324.455,17 | 24.179.260,06 | VII. Financial year results (profits) |

| Haber | 2007 | 2006 | Credit side |
|---|---------------|-------------------|---|
| 1. Importe neto de la cifra de negocios | 39.138.746,26 | 38.773.898,97 | 1. Revenues net amount |
| A. Tasas portuarias | 36.148.910,29 | 35.407.491,14 | A. Tasas portuarias |
| A) tasa por ocupación privativa del dominio público portuario | 7.267.519,77 | 6.425.098,49 | A) Public port domain private occupation tax |
| B) tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias | 18.672.436,27 | 19.466.676,41 | B) Special use of port facilities taxes |
| 1. Tasa del buque | 6.834.869,74 | 7.184.552,83 | 1. Ship tax |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo | 12.264,00 | 12.283,65 | 2. Sport and pleasure boats tax |
| 3. Tasa del pasaje | 2.805,61 | 828,00 | 3. Passenger tax |
| 4. Tasa de la mercancía | 11.716.440,76 | 12.172.302,21 | 4. Goods tax |
| 5. Tasa de la pesca fresca | 106.056,16 | 96.709,72 | 5. Fresh fish tax |
| C) tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario | 4.046.306,87 | 3.647.302,18 | C) Public port domain special exploitation tax |
| D) tasas por servicios no comerciales | 6.162.647,38 | 5.868.414,06 | D) Non commercial services taxes |
| 1. Tasa por servicios generales | 5.989.917,33 | 5.700.481,38 | 1. General services tax |
| 2. Tasa por servicio de señalización marítima | 172.730,05 | 167.932,68 | 2. Maritime signs service tax |
| B. Otros ingresos de negocio | 2.989.835,97 | 3.366.407,83 | B. Other incomes |
| 3. Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado | | | 3. Works executed by the company for the capital assets |
| 4. Otros ingresos de explotación | 869.310,99 | 1.085.747,55 | 4. Other operating incomes |
| A) ingresos accesorios y otros de gestión corriente | 869.310,99 | 1.085.747,55 | A) Additional incomes and others |
| B) subvenciones | | | B) Grants |
| C) exceso de provisiones para riesgos y gastos | | | C) Excess of provisions for risks and expenses |
| Total ingresos de explotación | 40.008.057,25 | 39.859.646,52 | Total operating incomes |
| I. Pérdidas de explotación | | | I. Operating loss |
| 5. Ingresos de participaciones en capital | | | 5. Capital shares incomes |
| 6. Ingresos de otros valores negociables y créditos del Activo inmovilizado | | | 6. Other negotiable values incomes And capital assets credits |
| 7. Otros intereses e ingresos asimilados | 2.027.718,54 | 1.252.312,81 | 7. Other interests and incomes |
| Total ingresos financieros | 2.027.718,54 | 1.252.312,81 | Total financial incomes |
| II. Resultados financieros negativos | | | II. Negative financial results |
| III. Pérdidas de las actividades ordinarias | | | III. Ordinary activities loss |
| 9. Beneficios en enajenación del inmovilizado inmaterial, material y financiero | 2.547.046,08 | | 9. Profits by disposal of intangible, Tangible and financial assets |
| 11. Subvenciones de capital traspasadas al resultado | 8.108,29 | 13.042,52 | 11. Capital grants transferred to results |
| 12. Ingresos extraordinarios | 551.720,48 | 527.265,50 | 12. Extra incomes |
| 13. Ingresos y beneficios de otros ejercicios | 6.907.788,87 | 6.541.645,90 | 13. Other financial years incomes and profits |
| Total ingresos extraordinarios | 10.014.663,72 | 7.081.953,92 | Total extra incomes |
| IV. Resultados extraordinarios negativos | | 104.958,28 | IV. Negative extra results |
| V. Pérdidas de las operaciones | | | V. Operating loss |
| 15. Fondo de compensación interportuario recibido | 12.148.000,00 | 12.148.000,00 | 15. Interports compensation fund/received |
| VI. Pérdidas antes de impuestos | | | VI. Loss before public taxes |
| VII. Resultado del ejercicio (pérdidas) | | | VII. Financial year result (loss) |

Cuadro de Financiación 2007 (En Euros) / Financial Statement 2008 (euros)

| Aplicaciones | Ejercicio 2007 | Ejercicio 2006 | Uses |
|--|----------------------|----------------------|--|
| 1. Altas de inmovilizado | 30.334.941,58 | 21.041.154,95 | 1. New capital assets |
| a) Adquisiciones de inmovilizado | 28.233.875,45 | 19.116.293,13 | a) Capital assets acquisitions |
| Inmovilizaciones inmateriales | 245.668,75 | | Intangible assets |
| Inmovilizaciones materiales | 27.988.206,70 | 19.116.293,13 | Tangible assets |
| Inmovilizaciones financieras | | | Financial assets |
| b) Procedentes de concesiones revertidas | 2.101.066,13 | 1.924.861,82 | b) From reverted concessions |
| c) Transferencias de activos desde otros org. públicos | | | c) Assets transfer from other public entities |
| 2. Reducciones de patrimonio | | | 2. Patrimony reductions |
| 3. Fondo Comp. Interportuario aportado | 1.481.000,00 | 1.375.000,00 | 3. Interports Compensation Fund/Contributed |
| 4. Cancelación o traspaso a c/p de deuda a l/p | 92.189,39 | 229.955,82 | 4. Short term payment or transfer of long term debt |
| a) Con entidades de crédito | | | a) With credit associations |
| b) Con empresas del grupo y asociadas | | | b) With companies of the group or associate |
| c) Con proveedores de inmovilizado y otros | 92.189,39 | 229.955,82 | c) With capital assets providers and others |
| 5. Provisiones para riesgos y gastos | | | 5. Provisiones para riesgos y gastos |
| 6. Créditos comerciales a largo plazo | | | 6. Long term commercial credits |
| 7. Gastos a distribuir en varios ejercicios | | | 7. Expenses to be distributed in several financial years |
| 8. Otras aplicaciones | | | 8. Other uses |
| Total aplicaciones | 31.908.130,97 | 22.646.110,77 | |

| Orígenes | Ejercicio 2007 | Ejercicio 2006 | Origins |
|---|----------------------|----------------------|--|
| 1. Recursos procedentes de las operaciones | 24.031.804,09 | 22.787.068,98 | 1. Resources from operations |
| 2. Ampliaciones de patrimonio | | | 2. Patrimony enlargement |
| 3. Fondo Comp. Interportuario recibido | 12.148.000,00 | 12.148.000,00 | 3. Interports Compensation Fund/Received |
| 4. Ingresos a distribuir devengados | 9.194.113,82 | 1.963.268,65 | 4. Earned incomes |
| a) Subvenciones de capital devengadas | 7.093.047,69 | 38.406,83 | a) Earned capital grants |
| b) Otros ingresos a distribuir devengados | 2.101.066,13 | 1.924.861,82 | b) Other earned incomes |
| 5. Deudas a largo plazo | 150.491,75 | 252.677,03 | 5. Long term debts |
| a) Con entidades de crédito | | | a) With credit associations |
| b) Con empresas del grupo y asociadas | | | b) With groups of the company and associate |
| c) Con proveedores de inmovilizado y otros | 150.491,75 | 252.677,03 | c) With capital assets providers and others |
| 6. Bajas de inmovilizado | 4.786.116,00 | | 6. Lost capital assets |
| a) Enajenación de inmovilizado inmaterial y material | 4.786.116,00 | | a) Intangible and tangible assets disposal |
| b) Enajenación de inmovilizado financiero | | | b) Financial assets disposal |
| c) Inmovilizado neto entregado al uso general | | | c) Net assets for general use |
| d) Transferencias de activos a otros org. públicos | | | d) Transfer of assets to other public entities |
| e) Ajuste inmovilizado sentencia deducibilidad IVA (TJCE) | | | e) Capital assets adjustment sentence VAT deductibility (TJCE) |
| 7. Cancelación o traspaso a c/p de invov. financiero | 22.910,03 | 8.225,62 | 7. Short term payment or transfer of financial assets |
| 8. Cancelación/traspaso a c/p de créditos comerciales | | | 8. Short term payment/transfer of commercial credits |
| 9. Otros orígenes | | | 9. Other origins |
| Total orígenes | 50.333.435,69 | 37.159.240,28 | Total orígenes |



Variación del capital circulante 2007 (en euros) / Working capital variation 2007 (euros)

| Concepto | Ejercicio 2007 / Year 2007 | | Ejercicio 2006 / Year 2006 | | Concept |
|---|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| | Aumentos / Increases | Disminuciones / Decreases | Aumentos / Increases | Disminuciones / Decreases | |
| 1. Existencias | 70.717,19 | | 56.543,06 | | 1. Stocks |
| 2. Deudores | 7.068.530,88 | | 1.899.303,91 | | 2. Debtors |
| 3. Acreedores | 12.428.181,61 | | | 7.458.637,83 | 3. Creditors |
| 4. Inversiones financieras temporales | 4.995,95 | | 7.000.000,00 | | 4. Temporary financial investments |
| 5. Tesorería | | 1.147.746,25 | 13.015.250,57 | | 5. Liquid assets |
| 6. Ajustes por periodificación | 625,34 | | 669,80 | | 6. End-of-period adjustments |
| Total | 19.573.050,97 | 1.147.746,25 | 21.971.767,34 | 7.458.637,83 | Total |
| Variación del capital circulante | 18.425.304,72 | | 14.513.129,51 | | Working capital variation |

Visitas Visits

El Puerto de Huelva recibió durante el año 2007 numerosas visitas de representantes de instituciones y colectivos que mostraron interés por conocer el Puerto de Huelva. Especialmente importante fueron las visitas que a lo largo del año recibió el Centro de Recepción del Puerto y su Archivo Histórico.

Several authorities, institutions representatives and collectives were interested to visit Huelva port facilities during 2007. Being particularly outstanding the visits to the Reception Centre and Historic Archives.



1. El Delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía, Justo Mañas, visitó las instalaciones del Centro Portuario de Control de Servicios, donde fue recibido por el Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite.

2 y 3. El Grupo Municipal de IU y Parlamentarios del PSOE visitaron el Puerto de Huelva para conocer sus instalaciones y sus proyectos de futuro.

4. Ingenieros hispanoamericanos, españoles y etíopes que realizaban el Master de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica organizado por el CEDES, durante su visita al Puerto de Huelva.

5. Miembros de la Fundación Valdocco visitaron el Centro de Recepción del Puerto de Huelva.

6. Alumnos de Archivística de la Diputación Provincial durante su visita al Archivo Histórico del Puerto de Huelva.



1. Andalusian Government Representative, Justo Mañas, visited the Port Centre for Service Control, welcomed by Huelva Port Authority Chairman, José Antonio Marín Rite.

2 y 3. IU Municipal Group and PSOE Members of Parliament visited the Port of Huelva to know the port facilities and its future projects.

4. Spanish American, Spanish and Ethiopian engineers from the Master's Degree of Ground Mechanical and Geotechnical Engineering organized by CEDEX during their visit to the Port of Huelva.

5. Members of Valdocco Foundation during their visit to the Port of Huelva Reception Centre.

6. Archive students from the Provincial Council during their visit to the Port of Huelva Historic Archives.





Responsabilidad Social Collaboration Agreements

3. El Presidente de la Autoridad Portuaria, José Antonio Marín Rite, y el Alcalde de Huelva, Pedro Rodríguez, renuevan el compromiso del Puerto de Huelva con el Festival de Cine Iberoamericano.

4 y 5. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva saluda al Presidente de la Fundación Doñana 21 tras la incorporación del Puerto de Huelva al Foro Doñana de la Empresa Sostenible, y firma con su Director General el Convenio por el que el Puerto de Huelva participa en el proyecto denominado "Bosque Solar".

6 y 7. Los Presidentes de la Autoridad Portuaria de Huelva y del Patronato del Paraje Natural Marismas del Odiel explican el alcance del Convenio firmado para patrocinar la I Carrera Popular que fue presentada en el mismo Paraje.

8. El Puerto de Huelva, CEPSA y la Delegación de Cultura firman el Convenio de Patrocinio de la Exposición de Faustino Rodríguez celebrada en el Museo Provincial.

9. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite, firma con el Rector de la Universidad Internacional de La Rábida, Juan Manuel Suárez Japón, un Convenio de Colaboración que contempla, entre otras acciones, la participación del Puerto en los Cursos de Verano.

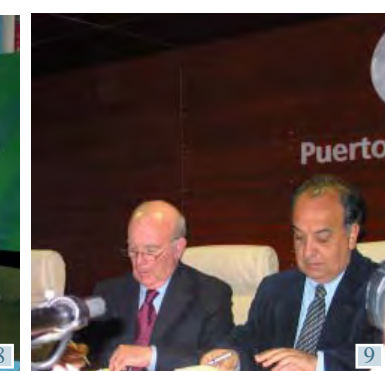
The Port of Huelva Authority, conscious of its Social Responsibility, has taken part and collaborated during the year with several activities aimed to promote improvements at the port area of influence. These activities are mainly of social, cultural and environmental nature. Some of them are:

1. Huelva Port Authority Chairman, José Antonio Marín Rite, and Andalusia Culture Representative, Rosario Torres, signed a Collaboration Agreement to convert the old Port Storage into a Multifunctional Cultural Centre.

2. Huelva Port Authority Chairman signed with the Government's Representative and the President of the Chemical Industries Association a Collaboration Agreement to set up a new waiting system for citizens ID renewal.

3. Huelva Port Authority Chairman and Huelva Mayor renewed the Port of Huelva commitment with the Latin American Film Festival.

4 - 5. Environment. Huelva Port Authority Chairman greets Doñana 21 Foundation President, after joining Doñana Forum of Sustainable Company. They also signed a Collaboration Agreement to take part in the project named Solar Forest.



La Autoridad Portuaria de Huelva, consciente de su Responsabilidad Social, participa y colabora a lo largo del año en numerosas actividades tendientes a promover mejoras en su zona de influencia, principalmente de carácter social, cultural y medioambiental. Estas son algunas de ellas.

1 y 1A. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite, y la Consejera de Cultura de la Junta de Andalucía, Rosario Torres, firman un Convenio de Colaboración para transformar el antiguo Almacén del Puerto en un Equipamiento Cultural Multifuncional.

2. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva firma con el Subdelegado del Gobierno y el Presidente de la AIQB el Convenio que ha permitido la implantación de un nuevo sistema de espera para la renovación del DNI.

6 - 7. Huelva Port Authority and Odiel Marshes Nature Spot Presidents explained the collaboration agreement signed to promote the I Popular Race.

8. Huelva Port Authority, CEPSA and the Culture Regional Government sponsored the Exhibition of the painter Faustino Rodriguez held in the Province Museum.

9. Huelva Port Authority Chairman signed with La Rabida International University Vice-chancellor, Juan Manuel Suárez Japón, a Collaboration Agreement to participate in the Summer Courses.



10. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva y el Presidente de la Unión de Hermandades durante la firma de un Convenio de Colaboración.

11. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Antonio Marín Rite, conversa con la Presidenta de la Universidad Popular de Mazagón, Cinta Flores Pérez, tras la firma de un Convenio de Colaboración.

12. Los Presidentes de la Autoridad Portuaria de Huelva y de la Fundación Centro Español de Solidaridad renovaron su colaboración para patrocinar actividades del Proyecto Hombre.

13 y 14. El Presidente de la Autoridad Portuaria firma con la Diputación Provincial y el Real Club de Tenis sendos convenios en los que se renueva el apoyo del Puerto de Huelva a la Regata Huelva-La Gomera y la Copa del Rey de Tenis.

15. Los Presidentes de la Autoridad Portuaria de Huelva y de la Asociación de Industrias Químicas y Básicas firman un Convenio de Colaboración para financiar proyectos de interés común.

16. La Autoridad Portuaria de Huelva certificó con la firma de un Convenio de Colaboración su ayuda al Festival de Cine de Islantilla.

17. El Puerto de Huelva, junto a la Caja Rural, patrocinó la edición del libro "Historia de las canoas de Punta Umbría y barcos de Huelva".

10. Huelva Port Authority Chairman and the Holy Week Fraternities President signing a Collaboration Agreement

11. Huelva Port Authority Chairman, José Antonio Marín Rite, talking to Mazagón Popular University President, Cinta Flores Pérez, after signing a Collaboration Agreement.

12. Huelva Port Authority and Spanish Solidarity Foundation Presidents, renewed their collaboration to sponsor activities for Man Project.

13 - 14. Huelva Port Authority Chairman signed with Huelva Provincial Council and the Tennis Royal Club the agreements renewing the support to the Huelva-La Gomera Yacht Race and the Tennis King Cup.

15. Huelva Port Authority Chairman and the Chemical Industries Association signed a Collaboration Agreement to finance projects of common interests.

16. Huelva Port Authority Chairman, confirmed the support to Islantilla Film Festival by signing a Collaboration Agreement.

17. The Port of Huelva and Caja Rural promoted the edition of the book 'History of Punta Umbría and Huelva boats'.



Abierto a la sociedad Port and City

The good relationships between Huelva Port Authority and Huelva society is reflected on the different celebrations and events held by institutions and organizations at facilities located within the Port Authority area.

1. Civil Guard ceremony chaired by the Government's Representative held at Levante Quay.

2 - 3. The Exhibitions "25 Anniversary of Cala miners sit-in" and the one organized by the Statistics Provincial Office were held in the restored Storage of the Port of Huelva.

4 - 5. UGT trade union of Huelva Symposium was held at the Port of Huelva Reception Centre.

6. Employees of the company Atlantic Copper celebrated a Symposium at the Port of Huelva Reception Centre.

7. A Symposium about Telecommunications in the province of Huelva was held at the Port of Huelva Reception Centre organized by the Regional Government of Innovation, Science and Enterprise.

La estrecha relación que el Puerto de Huelva mantiene con la sociedad onubense quedó reflejada en los diversos actos que, organizados por instituciones y organizaciones de Huelva, tuvieron como sede las instalaciones de la Autoridad Portuaria.

1. Acto de la Guardia Civil presidido por el Subdelegado del Gobierno y celebrado en el Muelle de Levante.

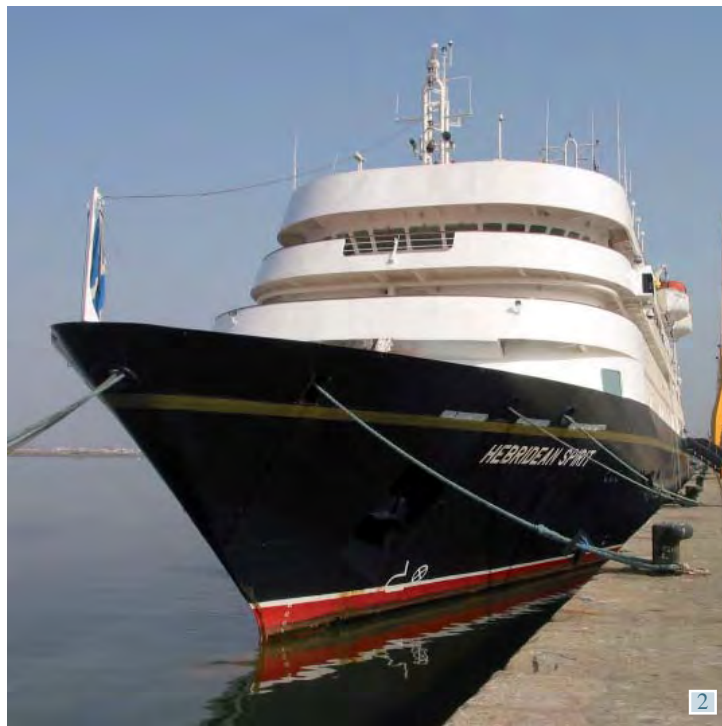
2 y 3. El antiguo Almacén del Puerto de Huelva acogió la Exposición conmemorativa del 25 Aniversario del encierro de los mineros de Cala y la organizada por la Delegación Provincial de Estadísticas.

4 y 5. Jornadas organizadas por el Sindicato UGT que se celebraron en las instalaciones del Centro de Recepción del Puerto de Huelva.

6. Trabajadores de la empresa Atlantic Copper durante la celebración de unas Jornadas en el Centro de Recepción del Puerto de Huelva.

7. La Delegación Provincial de Innovación, Ciencia y Empresa organizó en el Centro de Recepción del Puerto de Huelva una Jornada sobre las Telecomunicaciones en la Provincia de Huelva.





Buques Vessels

Buques de los más diversos tipos atracaron durante 2007 en los Muelles del Puerto de Huelva, destacando algunos por su singularidad.

- 1, 2 y 3. Los cruceros turísticos Saga Rose, Hebridean Spirit y Le Diamant.
- 4. El velero Veil Man de La Caixa.
- 5. El buque Clipper Point, fabricado en los Astilleros de Huelva.
- 6.- Crucero Sea Cloud II

Different types of vessels berthed at the quays of the Port of Huelva during 2007. Being outstanding some of them because of their singularity.

- 1 - 2 - 3. Cruise ships 'Saga Rose', 'Hebridean Spirit' and 'Le Diamant'.
- 4. Sailing boat 'Veil Man' (La Caixa)
- 5. M/V 'Clipper Point', built by Huelva Shipyard.
- 6. Cruise ship "Sea Cloud II"

© Autoridad Portuaria de Huelva

Diseño y Producción:
Virfran Publicidad S.A.
www.virfran.com

Fotografías:
Autoridad Portuaria de Huelva.
www.moifoto.net

Impresión:
Escandón Impresores S.A.

Depósito Legal:
xx-xxxx-xx

Autoridad Portuaria de Huelva
Av. Real Sociedad Colombina Onubense, s/n. 21001 Huelva
Tel.: 34-959 493 100 • Fax: 34-959 493 101
E-mail: aph@puertohuelva.com • www.puertohuelva.com
Ministerio de Fomento : Puertos del Estado

2.1. Condiciones Generales

2.1.1. Situación / Location

| | |
|----------|--------------------|
| Longitud | 6° 49' (Greenwich) |
| Latitud | 37° 7' N |

2.1.2. Régimen de vientos

| | |
|-----------|----|
| Reinante | NO |
| Dominante | SO |

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Largo | +/- 150 millas marinas |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) | 450 m |
| Máxima longitud de ola (2L) | - |
| Ola significante | - |

2.1.4. Mareas

| | |
|--|-------|
| Máxima carrera de marea | 3,700 |
| Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto | 0,678 |
| Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto | 4,378 |

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

| | |
|----------------------|-----------------|
| Orientación | N 27° 10' O |
| Ancho | 200 a 300 m |
| Longitud | 15.000 m |
| Calado en B.M.V.E. | 10,5 a 12,5 m |
| Naturaleza del fondo | Arenas y fangos |

2.1.5.2. Boca de entrada

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Orientación | N 27° 10' O |
| Ancho | 400 m |
| Calado en B.M.V.E. | 11,30 m |
| Máxima corriente controlada | 5 nudos |

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva nº 201, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m., que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 ó 4 del Código IMDG.

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

| Características | Mayor eslora | | Mayor calado | |
|-----------------------------------|----------------|------------|------------------|---------------|
| | Zona 1 | Zona 2 | Zona 1 | Zona 2 |
| Nombre | Gaselys | Eco Africa | Pacific Paradise | Nordic Hunter |
| Nacionalidad | Francia | Italia | Liberia | Bahamas |
| G.T. | 97.741 | 60.621 | 38379 | 63.421 |
| T.P.M. | 74.300 | 146.729 | 73645 | 151.401 |
| Eslora | 290 | 276 | 225 | 275 |
| Calado | 11,6 | 17,1 | 13,86 | 17 |
| Tipo | Gases licuados | Tanque | Bulk Carrier | Tanque |
| Calado real a la entrada o salida | 10,35 | 9,5 | 12 | 16,5 |

2.1.6. Superficie de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona 1

| Situación | Antepuerto | Dársenas | | | Total |
|------------------|------------|-------------|-----------|----------|----------|
| | | Comerciales | Pesqueras | Resto | |
| Canal de entrada | 366,70 | | | | 366,70 |
| Dársena exterior | | 379,90 | | | 379,90 |
| Dársena interior | | 239,50 | 16,50 | 5,20 | 261,20 |
| Resto | | | | 1.084,31 | 1.084,31 |

| | | | | | |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Total Zona 1 | 366,70 | 619,40 | 16,50 | 1.089,51 | 2.092,11 |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|

2.1.6.2. Zona 2

| Situación | Accesos | Fondeadero | Resto | Total |
|-------------------------|---------|------------|----------|----------|
| Boya terminal de crudos | | 113,00 | | 113,00 |
| Resto | | | 7.296,04 | 7.296,04 |

| | | | | |
|---------------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Total Zona 2 | 0,00 | 113,00 | 7.296,04 | 7.409,04 |
|---------------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

| Nombre del servicio | Longitud (m) | Calado (m) | Ancho (m) | Empleos |
|--------------------------------------|-----------------|------------|-----------|------------------------------------|
| Muelle Ing. Juan Gonzalo | 902,00 | 12,00 | 320,00 | Mercancía general y graneles |
| Muelle Ciudad de Palos | 492,00 | 12,00 | | Mercancías general y graneles |
| Muelle de Levante (parcial) | 520,00 | 8,00 | 80,00 | Mercancía general |
| Muelle de Levante (parcial) | 150,00 | 8,00 | 80,00 | Pasaje local y auxiliar |
| de Levante (parcial) | 530,00 | 8,00 | 80,00 | Pesca |
| Muelle Petroleros T. Arenillas | 560,00 | 12,00 | | Fluidos por I.E. (2 atraques) |
| Muelle graneles sólidos T. Arenillas | 370,00 | 13,00 | | Graneles sólidos (en remodelación) |
| Muelle de La Rábida | 20,00 | 2,00 | | Auxiliar (1 atraque) |
| Muelle Sur | 750,00 | 13,00 | 300,00 | Mercancía general |
| Total del servicio | 4.294,00 | | | |

| De particulares | | |
|--|--------|-------|
| Muelle de Tharsis | 320,00 | --- |
| Muelle de Astilleros de Huelva, S.A. | 337,00 | --- |
| Muelle de Riotinto | 390,00 | --- |
| Pantalán de Rhodia-Foret | 150,00 | 4,00 |
| Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico) | 120,00 | 7,00 |
| Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos) | 120,00 | 6,50 |
| Pantalán de Foret, S.A. | 120,00 | 9,50 |
| Pantalán de Atlantic Copper, S.A. | 120,00 | 9,50 |
| Pantalán de A.I.E.S.A. | 150,00 | 8,00 |
| Muelle de Saltés | 200,00 | 5,50 |
| Muelle Reina Sofía de CEPSA | 480,00 | 9,50 |
| Pantalán de Enagas, S.A. | 290,00 | 12,00 |
| Pantalán de Decal | 216,00 | 11,50 |
| Centro Náutico de Huelva | 8,00 | 2,00 |

Total de particulares 3.021,00

Total 7.315,00

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

| Empleo del servicio | Metros lineales con calado "C" (m) | | | | | Total | C <=4 |
|--|------------------------------------|--------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | C >= 12 | 12 > C >= 10 | 10 > C >= 8 | 8 > C >= 6 | 6 > C >= 4 | | |
| Graneles sólidos y mercancía general (1) | 1.764,00 | | | | | 1.764,00 | |
| Mercancía general y contenedores | 750,00 | | | 650,00 | | 1.400,00 | |
| Atraques Ro-Ro (2) | | | | | | | |
| Graneles líquidos | 560,00 | | | | | 560,00 | |
| Pasajeros | | | | | 20,00 | 20,00 | |
| Pesca | | | | 530,00 | | 530,00 | |
| Varios | | | | | | 0,00 | 20,00 |
| Total del servicio | 3.074,00 | 0,00 | 0,00 | 1.180,00 | 20,00 | 4.274,00 | 20,00 |

| De particulares | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------|
| | | | 150,00 | | | 150,00 | |
| Graneles sólidos por I.E. (4) | | | | 240,00 | | 240,00 | |
| Graneles líquidos por I.E. | 290,00 | 216,00 | 600,00 | 120,00 | 150,00 | 1.376,00 | |
| Armamento, reparación, desgüace | | | | 337,00 | 200,00 | 537,00 | |
| Varios (5) | | | | 710,00 | | 710,00 | 8,00 |

Total de particulares 290,00 216,00 750,00 1.407,00 350,00 3.013,00 8,00

Total 3.364,00 216,00 750,00 2.587,00 370,00 7.287,00 28,00

- (1) Incluye Muelle graneles sólidos T. Arenillas actualmente en remodelación.
 (2) Existe una rampa ro-ro en el Muelle Ing. Juan Gonzalo.
 (3) Pantalán de A.I.E.S.A. por el que también se mueven fluidos.
 (4) Incluye Pantalanes de Fertiberia, S.A. (Fosfórico y Abonos) por los que también se mueven graneles líquidos.
 (5) Muelle de la Cía. Riotinto y Muelle de Tharsis, ambos fuera de servicio (BIC)

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m2)

| Muelle | Designación | Almacenes | | | Viales | Resto | Total |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------|-----------|------------|------------|
| | | Descubiertos | Cubiertos y abiertos | Cerrados | | | |
| | Polígono Pesquero Norte | | | | 54.744 | 215.290 | 270.034 |
| | Concesiones y otros | | | | | 215.290 | |
| | Comunicaciones y servicios | | | | 54.744 | | |
| Levante | Muelle de Levante y Entorno | 24.400 | | 2.760 | 60.454 | 173.002 | 260.616 |
| Tinglado 1 | | | | 1.560 | | | |
| Tinglado 2 | | | | 1.200 | | | |
| Zona de Depósitos | | 24.400 | | | | | |
| | Concesiones y otros | | | | | 173.002 | |
| | Comunicaciones y servicios | | | | 60.454 | | |
| | Transversales y Punta del Sebo | | | | 352.198 | 2.445.434 | 2.797.632 |
| | Concesiones y otros | | | | | 2.445.434 | |
| | Comunicaciones y servicios | | | | 352.198 | | |
| | Puerto Exterior | 347.123 | | 116.701 | 777.164 | 2.524.887 | 3.765.875 |
| Ing. Juan Gonzalo: | | | | | | | |
| Tinglado 1 | | | | 3.600 | | | |
| Tinglado 2 | | | | 4.760 | | | |
| Tinglado 3 | | | | 3.600 | | | |
| Tinglado 4 | | | | 4.760 | | | |
| Zona de depósitos | | 95.730 | | | | | |
| Silvasur Agroforestal, S.A.U. | | 27.500 | | | | | |
| Ciudad de Palos: | | | | | | | |
| Zona de depósitos | | 80.793 | | | | | |
| Muelle Sur | | | | | | | |
| Zona de depósitos | | 100.000 | | | | | |
| | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | | | 20.000 | | | |
| | Ership, S.A. | | | 30.110 | | | |
| | Servimad | | | 10.800 | | | |
| | Bergé y Cía. S.A. | | | 6.071 | | | |
| | Servicios Agricultura del Sur, S.A. | | | 28.000 | | | |
| | García-Munté Energía, S.L. | 20.700 | | | | | |
| | Congrasur | 2.400 | | 5.000 | | | |
| | A.G. Siderúrgica Balboa, S.A. | 20.000 | | | | | |
| | Concesiones y otros | | | | | 2.552.887 | |
| | Comunicaciones y servicios | | | | 777.164 | | |
| | Marismas del Odiel | | | | 770.378 | 4.856.677 | 5.627.055 |
| | Concesiones y otros | | | | | 4.856.677 | |
| | Comunicaciones y servicios | | | | 770.378 | | |
| | Marismas del Tinto | | | | 501.937 | 3.933.067 | 4.435.004 |
| | Concesiones y otros | | | | | 3.933.067 | |
| | Comunicaciones y servicios | | | | 501.937 | | |
| | | 371.523 | | 119.461 | 2.516.875 | 14.148.357 | 17.156.216 |

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

| Situación | Denominación | Propietario | Capacidad de almacenamiento (m3) | Observaciones |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|--|----------------------------------|
| Zona Norte Muelle de Levante | Almacén frigorífico | Frigoríficos de Huelva, S.A. | 2.540 | -18° a -20° conservación. Varios |
| Zona Central Muelle de Levante | Almacén frigorífico | Expofrisa | 5.000 | -18° a -20° conservación. Varios |
| Polígono Pesquero Norte | Almacén frigorífico | Mariscos Rodríguez, S.A. | 9.128 | -18° a -25° conservación. Varios |
| Zona Sur Muelle de Levante | Almacén frigorífico | Frigoríficos Crustamar, S.A. | 33.000 | -18° a -25° conserv. 6 cámaras |
| Avenida Norte | Almacén frigorífico | Jiménez Puente | 500 | -18° a -20° conservación. Varios |
| Avda. Fco. Montenegro, 1ª Transv. | Almacén frigorífico | Expoferrer, S.A. | 9.000 | -18° a -20° conservación. Varios |
| Pgno. Pesquero Norte | Almacén frigorífico | Expromar, S.A. | 2.400 | -18° conservación. Varios |
| Pgno. Pesquero Norte | Almacén frigorífico | Mariscos Méndez, S.A. | 500 | |
| Zona central Muelle de Levante | Fábrica de hielo | Expofrisa | 50 (capacidad de producción de hielo tm/día) | |

2.2.4 Estaciones marítimas

No existen

2.2.5. Instalaciones Pesqueras

| Clase de instalación | | Situación / Location | Superficie m2 |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------|
| | Zona de subasta | Muelle de Levante | 2.500 |
| | Zona de circulación | Muelle de Levante | 1.300 |
| | Oficinas para vendedores | Muelle de Levante | 384 |
| Naves de exportadores | | Muelle de Levante | 15.700 |
| Zonas Muelle de Levante | | Muelle de Levante | 43.974 |
| Zonas para armadores | | Poligono Pesquero Norte | 275.985 |

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

| Situación | Propietario | Uso | Características |
|-------------------------------|-----------------------|--|--------------------------------|
| Avda. Hispano América | Ministerio de Defensa | Comandancia de Marina | 1.957,50 m2 en 2 plantas |
| Avda. R. Scdad. Colomb. Onub | A.P.H. | A.P.H. | 2.700 m2 en 3 plantas |
| Avda. Hispano América | A.P.H. | Capitanía Marítima, Centro de Coordinación de Servicios, SASEMAR, Estihuelva, Prácticos, | 2.322 m2 en 3 plantas |
| y Avda. Sanlúcar de Barrameda | | Guardia Civil, Sanidad exterior y Servicio Médico | |
| Muelle de Levante | A.P.H. | A.P.H. | 240 m2 en 2 plantas |
| Muelle de Levante | A.P.H. | Dependencia Pral. de Aduanas | 75 m2 en 1 planta |
| Muelle de Levante | A.P.H. | Servicio Vigilancia A.P.H. | 240 m2 en 2 plantas |
| Zona Norte | A.P.H. | Almacén | 665 m2 en 1 nave |
| Zona Norte | A.P.H. | Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva | 875 m2 en 1 nave |
| Avda. Fco. Montenegro | A.P.H. | Huelva-2000 | 1.750 m2 en 3 plantas |
| Torre Arenillas | A.P.H. | Edif. de transformación y Torre de Control centralizados | 800 m2 en 4 plantas |
| Torre Arenillas | A.P.H. | Talleres y Servicio Médico | 11.395 m2 (3.858 m2 cubiertos) |
| Torre Arenillas | A.P.H. | Depuradora | 1.500 m2 para depósito |
| | | | 555 m2 nave est. |
| Mazagón | A.P.H. | Dotacional (Casa del Vigía) | 240 m2 en 2 plantas |

2.2.7. Diques de abrigo

| Denominación | Longitud (m) | Características |
|-----------------------------------|--------------|--|
| Dique Juan Carlos I Rey de España | 13.000 | Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m3. |

2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas

Véase Plano General del Puerto

2.2.9 Relación de faros y balizas

| Número | Nombre y posición | Descripción | Color | Características | | Alcance en millas |
|--------|----------------------------|-------------------------|-------|-----------------|---------|-------------------|
| | | | | Ritmo | Período | |
| 8730 | Río Odiel, Recalada | Castillete | A y N | 9 C | 15s | 5 |
| 8740 | Río Odiel nº 1 | Castillete | V | D | 5s | 4 |
| 8750 | Río Odiel nº 2 | Castillete | R | D | 5s | 4 |
| 8760 | Río Odiel nº 3 | Castillete | V | Gp. D (2) | 10s | 3 |
| 8770 | Río Odiel nº 4 | Castillete | R | Gp. D (2) | 10s | 3 |
| 8780 | Río Odiel nº 5 | Castillete | V | Gp. D (3) | 15s | 3 |
| 8790 | Río Odiel nº 6 | Castillete | R | Gp. D (3) | 15s | 3 |
| 8800 | Río Odiel nº 7 | Castillete | V | Gp. D (4) | 20s | 4 |
| 8810 | Río Odiel nº 8 | Castillete | R | Gp. D (4) | 20s | 4 |
| 8820 | Río Odiel nº 9 | Castillete | V | D | 5s | 3 |
| 8830 | Río Odiel nº 10 | Castillete | R | D | 5s | 3 |
| 8840 | Río Odiel nº 11 | Castillete | V | Gp. D (2) | 10s | 3 |
| 8850 | Río Odiel nº 12 | Castillete | R | Gp. D (2) | 10s | 3 |
| 8870 | Río Odiel nº 13 | Castillete | V | Gp. D (3) | 10s | 3 |
| 8880 | Río Odiel nº 14 | Castillete | R | Gp. D (3) | 10s | 3 |
| 8890 | Río Odiel nº 15 | Castillete | V | Gp. D (4) | 12s | 3 |
| 8900 | Río Odiel nº 16 | Castillete | R | Gp. D (4) | 12s | 3 |
| 8910 | Río Odiel nº 17 | Castillete | V | D | 2s | 3 |
| 8920 | Río Odiel nº 18 | Castillete | R | D | 2s | 3 |
| 8930 | Río Odiel nº 19 | Castillete | V | Gp. D (2) | 4s | 3 |
| 8940 | Río Odiel nº 20 | Castillete | R | Gp. D (2) | 4s | 3 |
| s/n | Enfilación reviro Enagas | Torre cilíndrica | V | Sectorial | | 3 |
| *8945 | Río Odiel nº 20 M1 | Castillete | A | CtA | 1s | 3 |
| *8950 | Río Odiel nº 20 M2 | Castillete | A | CtA | 1s | 3 |
| 9000 | Río Odiel nº 21 | Castillete | V | Gp. D (4) | 4s | 3 |
| 8975 | Río Odiel nº 22 | Castillete | R | Gp. D (3) | 10s | 3 |
| 9010 | Río Odiel nº 24 | Castillete | R | Gp. D (4) | 12s | 3 |
| 9050 | Río Odiel nº 26 | Castillete | R | Gp. D (2) | 2s | 3 |
| 9060 | Río Odiel nº 28 | Castillete | R y V | Gp. D (2+1) | 13s | 3 |
| 9070 | Río Odiel nº 30 | Castillete | R | Gp. D (3) | 4s | 3 |
| s/n | Punta Umbría, Recalada | Castillete | R y B | D | 5s | 2 |
| s/n | Punta Umbría nº 1 | Polyester | V | Gp. D (1) | 5s | 2 |
| s/n | Punta Umbría nº 2 | Polyester | R | Gp. D (1) | 5s | 2 |
| s/n | Punta Umbría nº 3 | Polyester | V | Gp. D (2) | 10s | 2 |
| s/n | Punta Umbría nº 4 | Polyester | R | Gp. D (2) | 10s | 2 |
| s/n | Punta Umbría nº 5 | Polyester | V | Gp. D (3) | 15s | 2 |
| s/n | Punta Umbría nº 6 | Polyester | R | Gp. D (3) | 15s | 2 |
| s/n | Punta Umbría nº 7 | Polyester | V | Gp. D (4) | 20s | 2 |
| 8660 | Punta Umbría nº 9 | Castillete | V | Gp. D (1) | 5s | 2 |
| 8650 | Punta Umbría nº 11 | Castillete | V | Gp. D (2) | 10s | 2 |
| 8640 | Punta Umbría nº 13 | Castillete | V | Gp. D (3) | 15s | 2 |
| s/n | Dique Punta Umbría | Torre metálica | A y N | Gp. (6C+1D) | 15s | 5 |
| 8700 | Faro del Picacho | Torre octogonal | B y R | Gp. D (2+4) | 30s | 29 |
| s/n | Enfilación diurna/nocturna | Torre cilíndrica/cónica | B | Sectorial | | D 5,9 / N 8 |
| 8710 | Faro morro dique** | Torre cilíndrica | B y R | Gp.D(1),D(3) | 20s | 12 |
| 8670 | Boya de descarga de crudos | Cilíndrico | A | Gp. D (4) | 20s | 8 |
| 8680 | Boya oleoducto | Cilíndrico | A | Gp. D (4) | 20s | 5 |
| 8685 | Boya oleoducto | Cilíndrico | A | Gp. D (4) | 20s | 5 |
| 8690 | Boya oleoducto | Cilíndrico | A | Gp. D (4) | 20s | 5 |

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas

** Dispone de un racón de barrido lento. Característica "K"

2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1 Diques secos

No existen

2.4.1.2. Diques flotantes

No existen

2.4.2. Varaderos

| Situación | Propietario | Nº de rampas iguales | Longitud de rampa (m) | Anchura (m) | Pendiente (%) | Calado en el extremo (m) | Máx. Tm buque admisible |
|----------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 85 | 11 | 6 | 5,5 | 1.500 |
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 80 | 11 | 6 | 5,5 | 1.500 |
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 55 | 8 | 6 | 5,5 | 600 |
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 40 | 8 | 6 | 5,5 | 350 |
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 40 | 8 | 6 | 5,5 | 350 |

2.4.3. Astilleros

| Situación | Propietario | Nº de gradas/ | Longitud gradas (m) | Anchura (m) |
|----------------------|----------------------------|---------------|---------------------|-------------|
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 115 | 17 |
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 60 | 12 |
| Pgno. Pesquero Norte | Astilleros de Huelva, S.A. | 1 | 140 | 21 |

2.4.4. Servicio de suministro a buques

| Clase de suministro | Situación | Nº de tomas | Capacidad horaria de cada toma | Capacidad horaria del muelle | Suministrador |
|-----------------------|---------------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Combustibles líquidos | Muelle de Levante | 6 | Gasóleo B 15 | Gasóleo B 90 | CEPSA Estaciones de Servicio |
| Combustibles líquidos | Muelle de Petroleros | 4 | 1.000 | 4.000 | CEPSA |
| Combustibles líquidos | Muelle Reina Sofía | 1 | IFO-180 | Gasoleo | CEPSA |
| Combustibles líquidos | M/T "Galileo J" | 1 | 7 | Aceite lubricante | Sermalub |
| Agua | Muelle de Levante | 33 | 17 | 51 | Amasur, S.A.L. |
| Agua | Muelle de Petroleros | 2 | 17 | 17 | Amasur, S.A.L. |
| Agua | Terminal de graneles sólidos | 5 | 17 | 34 | Amasur, S.A.L. |
| Agua | Muelle Ingeniero Juan Gonzalo | 38 | 17 | 51 | Amasur, S.A.L. |
| Agua | Muelle Sur | 14 | 17 | | Amasur, S.A.L. |
| Agua | Gabarra "Otani" | 1 | 30 | / | Amasur, S.A.L. |
| Hielo | Muelle de Levante. Zona Central | 1 | 15 | 15 | Expofrisa |

*Posibilidad de cualquier clase de suministro por camión en todas aquellas instalaciones en la que sea posible la entrada de camiones.

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Grúas de muelle

| Situación | Propietario | Nº | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (Tm) | Altura sobre la B.M.V.E. (m) | Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) | Año de construcción |
|------------------------|-------------|----|---------|------------|--------------------|-------------|------------------------------|--|---------------------|
| Muelle de Levante | A.P.H. | 6 | Pórtico | Macosa | Electricidad | 8 | 36 | 100 | 1985 |
| Muelle I. Juan Gonzalo | A.P.H. | 1 | Pórtico | Macosa | Electricidad | 12 | 26,4 | 200 | 1972 |
| Muelle I. Juan Gonzalo | A.P.H. | 5 | Pórtico | Boetticher | Electricidad | 16 | 27,4 | 300 | 1982 |

2.5.1.2. Grúas automóviles

| Situación | Propietario | Nº | Tipo | Marca | Energía que emplea | Fuerza (Tm) | Altura sobre la B.M.V.E. (m) | Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) | Año de construcción |
|------------------------------------|-----------------------------------|----|-------|---------------------|--------------------|-------------|------------------------------|--|---------------------|
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Bergé Marítima, S.A. | 1 | móvil | Liebherr LHM 400 | Gas-oil | 52 | 45 | 700 | 2002 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Bergé Marítima, S.A. | 1 | móvil | Liebherr LHM 400 | Gas-oil | 52 | 45 | 700 | 2002 |
| Muelle de Levante | Ership, S.A. | 1 | móvil | Mantsinen 140 | Gas-oil | 10* | | 350 | 2006 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Ership, S.A. | 1 | móvil | Gottwald HMK 360 EG | Gas-oil | 63 | | 800 | 2006 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Ership, S.A. | 1 | móvil | Gottwald HMK 300 | Gas-oil | 40** | 40 | 700 | 1997 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Ership, S.A. | 1 | móvil | Gottwald HMK 330 EG | Gas-oil | 40*** | 46,4 | 700 | 2001 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Ership, S.A. | 1 | móvil | Gottwald HMK 330 EG | Gas-oil | 40 | 46,4 | 700 | 2002 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Marítima de Huelva, S.L. | 1 | móvil | Liebherr LHM 320 G | Gas-oil | 52**** | 45 | 700 | 2000 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | móvil | Liebherr LHM 400 | Gas-oil | 52 | 45 | 700 | 1996 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | móvil | Liebherr LHM 500 | Gas-oil | 66***** | 48 | 800 | 2004 |
| M. Ing. J. Gonzalo Ciudad de Palos | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | móvil | Liebherr LHM 600 | Gas-oil | | | 900 | 2007 |
| Pantalán de Fertiberia (Fosfórico) | Fertiberia, S.A. | 1 | móvil | Liebherr LPS 250 | Gas-oil | 35 | 38 | 725 | 2002 |

* 10 Tm a 27 m de alcance

** 100 Tm a 22 m con gancho

*** 80 Tm con gancho

**** 52 Tm a 22 m de alcance

***** 52 Tm a 29 m de alcance

***** 130Tm a 22 m con gancho

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

| Tipo | Del servicio | De particulares | Total |
|--------------------------------|--------------|-----------------|-------|
| Portacontenedores / Portainers | | | |
| De pórtico | | | |
| Hasta 6 Tm | | | |
| Entre 7 y 12 Tm | 7 | | 7 |
| Entre 13 y 16 Tm | 5 | | 5 |
| Mayor de 16 Tm | | | |
| Total de pórtico | 12 | | 12 |
| Automóviles | | 12 | 12 |
| Otras grúas | | | |

| | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|
| Total | 12 | 12 | 24 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

| Situación | Propietario | | | Año construcción |
|--|-----------------------|---|---|---|
| Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico) | A.P.H. | Una grúa automotor móvil sobre raíles de 35 tn y cinta transportadora para descarga de fosfatos | | 1.975 |
| | | Rendimiento: En condiciones normales | 725 T/h | |
| | | Cuatro líneas de carga/descarga (tres de 200 mm y una de 350 mm). | | |
| | | Rendimiento: Carga de ácido fosfórico | 200 a 250 T/h | |
| | | Carga y descarga de ácido sulfúrico | 200 a 250 T/h | |
| | | Carga de ácido fluosilícico | 200 a 250 T/h | |
| Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos) | Fertiberia, S.A. | Una tubería para amoníaco (carga / descarga) | 200 a 250 T/h | 1.966 |
| | | Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) | 300 a 400 T/h | 1.999 |
| Monoboya Terminal crudos | Cepsa | Calado: 72 pies | 3.300 T/h | 1.966 |
| Muelle Petrolero de Torre Arenillas | A.P.H. | En cada atraque, 8 brazos de carga. | | 1.966 |
| | | Atraque S : | 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga de gases licuados 1 brazo de carga para retorno de vapores | |
| | | Atraque N: | 5 brazos de carga 1 brazo de deslastre 1 brazo de carga benceno 1 brazo de carga ciclohexano | |
| | | Rendimiento: | Productos pesados y destilados medios Benceno y ciclohexano Gases licuados Gasolinas | 1000 m3/h 250 m3/h 250 m3/h 700 m3/h |
| | | En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa | | |
| Pantalán de A.I.E.S.A. | A.I.E.S.A. | | | 1.975 |
| | | Rendimiento: Tubería de 150 mm para cloruro de metileno Tubería de 200 mm para cloroformo | 200 m3/h 250 m3/h | |
| Muelle Reina Sofía | Cepsa | Tuberías para graneles líquidos y brazos de carga | | 1.976 |
| | | Para productos petrolíferos: Dos brazos de carga de 8" en atraque Este Un brazo de carga de 8 " en atraque Central Tres brazos de carga de 8" en atraque Oeste Rendimientos medios de 350 a 800 m3/h Para deslastre: Un brazo de 8" en atraque Este Un brazo de 8" en atraque Oeste Rendimiento en función del barco Para carga de fenol y acetona Dos brazos de carga de 6" en atraque Este Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste Rendimiento de 200 a 250 T/h Para descarga de propileno En atraque central un brazo de descarga de 6" y otro de equilibrio de 4" Rendimiento en función del barco | | |
| Pantalán de Foret, S.A. | Foret, S.A. | Una tubería de 8" para descarga de sosa cáustica | | 1.981 |
| | | Rendimiento en función del barco | | |
| Pantalán de Atlantic Copper, S.A. | Atlantic Copper, S.A. | Una tubería de 14 " para carga/descarga de ácido sulfúrico | | 1.984 |
| | | Rendimiento en función del barco | | |
| Muelle Ingeniero Juan Gonzalo | A.P.H. | Rampa para buques Roll-on Roll-off. | | 1.987 |
| Pantalán de Enagas, S.A. | Enagas, S.A. | Capacidad: 100 Tm, ancho 15 m, largo 25 m Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m3/h c.u. Un brazo para manipulación LPG Cuatro brazos de 16" de GNL Un brazo de carga para retorno de vapores | | 1.988 |
| Pantalán de Decal España | Decal España, S.A. | Dos brazos de descarga de combustibles líquidos: | | 1.995 |
| | | Uno de 1.250 m3/h para gasóleo y otro de 750 m3/h para gasolina | | |
| Pantalán Rhodia/Foret | A.P.H. | Una tubería para descarga de sosa cáustica | | |

2.5.3. Material Móvil Ferroviario

No existe

2.5.4. Material auxiliar de carga, desgarga y transporte.

| Clase de material | Propietario | nº | Energía que emplea | Características |
|------------------------|-----------------------------------|----|--------------------|-----------------|
| Alimentador de cinta | Bergé Marítima, S.A. | 1 | Eléctrica | 350 m3 |
| Alimentador de cinta | Congrasur, S.A. | 1 | Eléctrica | 350 m3 |
| Alimentador de cinta | Ership, S.A. | 1 | Eléctrica | 700 m3/h |
| Carretillas elevadoras | Alex Huelva, S.L. | 18 | Gas-oil | 50HP |
| Carretillas elevadoras | Bergé Marítima, S.A. | 1 | Gas-oil | 8 Tm |
| Carretillas elevadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 2,5 Tm |
| Carretillas elevadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 3 Tm |
| Carretillas elevadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 3,5 Tm |
| Carretillas elevadoras | Maseport, S.L. | 2 | Gas-oil | 4 Tm |
| Carretillas elevadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 7 Tm |
| Carretillas elevadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 40 Tm |
| Carretillas elevadoras | Servimad,S.A. | 1 | Gas-oil | 3 Tm |
| Carretillas elevadoras | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | 42 Tm |
| Carretillas elevadoras | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | 5 Tm |
| Carretillas elevadoras | Zalviport, S.L. | 2 | Gas-oil | 3 Tm |
| Carretillas elevadoras | Zalviport, S.L. | 1 | Gas-oil | 2,5 Tm |
| Cintas transportadoras | Bergé Marítima, S.A. | 1 | Eléctrica | 2000 t/h |
| Cintas transportadoras | Congrasur, S.A. | 1 | Eléctrica | 900 m3 |
| Cintas transportadoras | Congrasur, S.A. | 1 | Eléctrica | 300 m3 |
| Cintas transportadoras | Ership, S.A. | 1 | Eléctrica | 700 m3/h |
| Cintas transportadoras | Marítima de Huelva, S.A. | 1 | Eléctrica | 1000 t/h |
| Cucharas automáticas | Bergé Marítima, S.A. | 1 | | 13 m3 |
| Cucharas automáticas | Bergé Marítima, S.A. | 1 | | 40 m3 |
| Cucharas automáticas | Bergé Marítima, S.A. | 1 | | 13 m3 |
| Cucharas automáticas | Bergé Marítima, S.A. | 1 | | 35 m3 |
| Cucharas automáticas | Bergé Marítima, S.A. | 1 | | 40 m3 |
| Cucharas automáticas | Congrasur, S.A. | 2 | | 8 m3 |
| Cucharas automáticas | Congrasur, S.A. | 1 | | 6 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 3 | | 3,80 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 5 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 2 | | 7 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 8 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 8,50 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 9 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 2 | | 10 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 12 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 12,20 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 2 | | 14 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 3 | | 15 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 18 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 21,50 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 25 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 33,30 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 34,50 m3 |
| Cucharas automáticas | Ership, S.A. | 1 | | 43,50 m3 |
| Cucharas automáticas | Marítima de Huelva, S.A. | 1 | | 14 m3 |
| Cucharas automáticas | Marítima de Huelva, S.A. | 1 | | 15,60 m3 |
| Cucharas automáticas | Marítima de Huelva, S.A. | 1 | | 22 m3 |
| Cucharas automáticas | Marítima de Huelva, S.A. | 1 | | 35 m3 |
| Cucharas automáticas | Servimad,S.A. | 3 | | 6,6 m3 |
| Cucharas automáticas | Servimad,S.A. | 3 | | 8,8 m3 |
| Cucharas automáticas | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | | 23,5 m3 |
| Cucharas automáticas | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | | 16 m3 |
| Cucharas automáticas | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | | 12 m3 |
| Cucharas automáticas | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | | 28 m3 |
| Cucharas automáticas | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | | 33 m3 |
| Cucharas automáticas | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | | 42,5 m3 |
| Cucharas automáticas | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | | 47,5 m3 |
| Gancho giratorio | Ership, S.A. | 1 | | 104 Tm |
| Gancho giratorio | Marítima de Huelva, S.A. | 2 | | 106 Tm |
| Palas cargadoras | Bergé Marítima, S.A. | 2 | | 94kw |
| Palas cargadoras | Bergé Marítima, S.A. | 3 | | 153kw |
| Palas cargadoras | Bergé Marítima, S.A. | 3 | | 189kw |
| Palas cargadoras | Bergé Marítima, S.A. | 1 | | 118kw |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 120 HP |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 4 | Gas-oil | 145 HP |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 150 HP |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 10 | Gas-oil | 200 HP |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 2 | Gas-oil | 245 HP |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 2 | Gas-oil | 252 HP |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 2 | Gas-oil | 284 HP |
| Palas cargadoras | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 325 HP |
| Palas cargadoras | Servimad,S.A. | 1 | Gas-oil | 125 HP |
| Palas cargadoras | Servimad,S.A. | 1 | Gas-oil | 190 HP |
| Palas cargadoras | Servimad,S.A. | 1 | Gas-oil | 220 HP |
| Palas cargadoras | Congrasur, S.A. | 4 | Gas-oil | 190 HP |
| Palas cargadoras | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | 220 HP |
| Palas cargadoras | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | 220 HP |
| Palas cargadoras | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | 295 HP |

| | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|---|-----------|--------|
| Palas cargadoras | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | 265 HP |
| Palas cargadoras | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | 348 HP |
| Pulpo automático | Bergé Marítima, S.A. | 2 | | 40 m3 |
| Pulpo automático | Bergé Marítima, S.A. | 3 | | 5 m3 |
| Pulpo automático | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 2 | | 17 m3 |
| Retroexcavadoras | José Franco e hijos | 2 | Gas-oil | 150 HP |
| Retroexcavadoras | Bergé Marítima, S.A. | 1 | Gas-oil | 110 kw |
| Tolvas para graneles | Bergé Marítima, S.A. | 2 | Eléctrica | 120 m3 |
| Tolvas para graneles | Congrasur, S.A. | 1 | Eléctrica | 25 Tm |
| Tolvas para graneles | Ership, S.A. | 1 | Eléctrica | 150 Tm |
| Tolvas para graneles | Ership, S.A. | 1 | Eléctrica | 80 Tm |
| Tolvas para graneles | Marítima de Huelva, S.A. | 1 | Eléctrica | 130 Tm |
| Tolvas para graneles | Servimad,S.A. | 1 | Eléctrica | 20 Tm |
| Tolvas para graneles | Servimad,S.A. | 1 | Eléctrica | 25 Tm |
| Tolvas para graneles | Terminal Marítima de Huelva, S.L. | 1 | Eléctrica | 50 Tm |
| Tolvas para graneles | Ibersilva | 2 | Eléctrica | |

2.5.5. Otro material auxiliar

| Clase de material | Propietario | nº | Energía que emplea | Características |
|---------------------------------------|-------------------|----|--------------------|------------------------|
| Alimentador móvil para carga camiones | Ership, S.A. | 2 | Eléctrica | |
| Barredora | Maseport, S.L. | 1 | Gas-oil | 12 HP |
| Barredora de aspiración | Alex Huelva, S.L. | 3 | Gas-oil | |
| Barredora mecánica | Alex Huelva, S.L. | 17 | Gas-oil | 12 HP |
| Camión aspiración alta presión | Alex Huelva, S.L. | 2 | Gas-oil | |
| Camión auxiliar con grúa | Alex Huelva, S.L. | 3 | Gas-oil | 75 HP |
| Camión auxiliar con grúa | Alex Huelva, S.L. | 3 | Gas-oil | 60 HP |
| Camión Barredora | Alex Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | |
| Camión de riego de calles | Alex Huelva, S.L. | 3 | Gas-oil | |
| Camión grúa | A.P.H. | 1 | Gas-oil | 195 HP |
| Camión grúa | A.P.H. | 1 | Gas-oil | 170 HP |
| Camión porta-contenedores | Alex Huelva, S.L. | 5 | Gas-oil | 35 HP |
| Camión recolector de basura | Alex Huelva, S.L. | 3 | Gas-oil | 80 HP |
| Cargadora de bidones | Zalviport, S.L. | 2 | | |
| Equipo de tijeras corte de chatarras | Montasa | | | |
| Equipos demoledores de hormigón | Montasa | | | |
| Implemento para pala cargadora | Congrasur, S.A. | 1 | | |
| Pala auto-cargable | Alex Huelva, S.L. | 3 | Gas-oil | 17 HP |
| Pala cargadora | Alex Huelva, S.L. | 3 | Gas-oil | 100 HP |
| Pala cargadora | Alex Huelva, S.L. | 2 | Gas-oil | 42 HP |
| Plataforma elevadora | Ership, S.A. | 1 | Gas-oil | 20,6 KW |
| Plataforma elevadora descarga/carga | Zalviport, S.L. | 1 | | 6 x 4 m2 |
| Plataforma elevadora descarga/carga | Zalviport, S.L. | 1 | | 3 x 4 m2 |
| Plataforma elevadora remolcable | Alex Huelva, S.L. | 1 | Eléctrica | 17 HP |
| Plataforma elevadora remolcable | A.P.H. | 1 | Eléctrica | 12 m |
| Remolque de camión plataforma baja | Alex Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | |
| Remolque de maquinaria baja | Alex Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | |
| Retro de cadena Cartepila 330 | Montasa | 1 | | 238 HP y 23 m de brazo |
| Retro de cadena Okar-6 | Montasa | 1 | | 125 HP |
| Retro de goma Liebherr 902 Litronic | Montasa | 1 | | 78 HP |
| Transpaletas eléctricas | Zalviport, S.L. | 7 | Eléctrica | 2 Tm |
| Vehículos varios | Alex Huelva, S.L. | 6 | Gas-oil | |
| Remolque de maquinaria baja | Alex Huelva, S.L. | 1 | Gas-oil | |

2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

No existe

2.6.2. Remolcadores

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Potencia (HP) | Año construcción |
|---------------|---------------------------------|--------------------|------------|-----------|------------|---------------|------------------|
| V.B. Cierzo | Auxmasa - G. Boluda | Gas-oil | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 5.230 | 2.002 |
| V.B. Bora | Auxmasa - G. Boluda | Gas-oil | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 5.230 | 2.001 |
| V.B. Huelva | Auxmasa - G. Boluda | Gas-oil | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 4.080 | 1.995 |
| J. Torres | Auxmasa - G. Boluda | Gas-oil | 25,60 | 8,70 | 4,80 | 2.725 | 1.992 |
| Benicadell | Auxmasa - G. Boluda | Gas-oil | 31,50 | 9,20 | 4,70 | 2.366 | 1.976 |
| Güimar | Auxmasa - G. Boluda | Gas-oil | 28,58 | 8,98 | 4,10 | 1.600 | 1.973 |
| V.B. Suplente | Auxmasa - G. Boluda | Gas-oil | 34,80 | 9,65 | 4,14 | 3.000 | 1.979 |
| Yarcla* | Feramar Remolcadores, S.L. | Gas-oil | 14,80 | 5,00 | 2,39 | 550 | 1.990 |
| Yarcla Uno* | Feramar Remolcadores, S.L. | Gas-oil | 20,34 | 5,00 | 2,65 | 700 | 1.988 |
| Yarcla Dos** | Feramar Remolcadores, S.L. | Gas-oil | 23,23 | 7,51 | 3,10 | 1.650 | 1.981 |
| Santos | Chatarras y Demoliciones Huelva | Gas-oil | 13,00 | 3,50 | 1,75 | 280 | 1.975 |

* Dotado con grúa de 2,5 tm.

** Dotado con grúa de 4 tm.

2.6.3. Ganguiles, gabarras y barcazas

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H.P.) | Eslora (m) | Manga (m) | Puntal (m) | Año construcción |
|---------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|------------------|
| Gamaliel (barcaza) | Chatarras y Demoliciones Huelva | | / | 22,50 | 12,00 | 1,50 | / |
| Ana lucia (barcaza) | Chatarras y Demoliciones Huelva | | / | 10,5 | 6 | 1,75 | / |

2.6.4. Grúas Flotantes

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Características de la embarcación | Características del trabajo | | | Año construcción |
|----------------|-------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|------------------|
| | | | | Fuerza (Tm) | Alcance (m) | Altura sobre el mar (m) | |
| Pidesa primero | Pidesa | Remolcado | | 60 | 37 | 32 | |
| Pidesa tercero | Pidesa | Remolcado | | 2x75 | 39 | 40 | |

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

| Nombre | Propietario | Tipo | Características | Año de construcción |
|-----------------|-------------|-----------|---|---------------------|
| Vigía | A.P.H. | Monocasco | 1 motor de 240 HP y 7,60 m de eslora | 1990 |
| Canoa "Rábida" | A.P.H. | Monocasco | 1 motor de 140 HP y 8 m de eslora | 1991 |
| Torre Arenillas | A.P.H. | Monocasco | 2 motores de 120 HP y 12 m de eslora | 1992 |
| Punta del Sebo | A.P.H. | Catamarán | 2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora | 1997 |
| Isla de Bacuta | A.P.H. | Catamarán | 2 motores de 260 HP y 11,83 m de eslora | 2004 |

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

- A-472 Sevilla-Huelva.
- A-49 Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- A-492 Aljaraque – N-431.
- N-431 Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- N-435 Badajoz-Huelva.
- N-442 Huelva-Mazagón.
- H-624 Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste.

La conexión con la N-435 (Badajoz – Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva.

El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva – Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN-431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

| Denominación de la vía | Longitud (m) | Anchura (m) | Tipo de firme |
|------------------------------------|--------------|-------------|----------------------------------|
| Zona Norte | | | |
| Calzada del Pgno. Pesquero Norte | 2.270 | 10 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Avda. Norte (parcial) | 250 | 14 | Rígido con rodadura asfáltica |
| Zona interior | | | |
| Avda. R. Scdad. Colombina Onubense | 120 | 10 | Rígido con rodadura asfáltica |
| Avda. Sanlúcar de Barrameda | 100 | 10 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Avda. Hispano América | 1.200 | 13 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Avda. Hispano América | 150 | 13 | Rígido |
| Zona de la Punta del Sebo | | | |

| | | | |
|--|-------|----|--|
| Avda. Francisco Montenegro | 4.790 | 14 | Rígido |
| Calzada de Servicio n° 1 | 730 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Calzada de Servicio n° 2 | 610 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Calzada de Servicio n° 3 | 610 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Calzada de Servicio n° 4 | 850 | 7 | Rígido |
| Calzada de Servicio n° 5 | 730 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Carretera de enlace de la CN-442 con Avda. Fco. Montenegro | 750 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Acceso al Monumento a Colón | 150 | | Flexible con pavimento asfáltico |
| Puente sobre el Río Tinto, incl. accesos | 1.050 | 14 | Rígido (tablero hormigón) con rod. asfált. |
| Puerto exterior | | | |
| Carretera anterior | 881 | 14 | Flexible con pavimento asfáltico |
| | 9.647 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| Carretera posterior | 3.685 | 14 | Flexible con pavimento asfáltico |
| | 3.253 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| 1ª Carretera de enlace | 190 | 14 | Flexible con pavimento asfáltico |
| 2ª Carretera de enlace | 245 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| 3ª Carretera de enlace | 234 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| 4ª Carretera de enlace | 219 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |
| 5ª Carretera de enlace | 209 | 7 | Flexible con pavimento asfáltico |

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la estación de clasificación de Huelva, a la que llega la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra la planta siderúrgica de Balboa de reciente implantación.

| Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son: | | |
|---|----------------|--------|
| | | |
| | Huelva-Sevilla | 109 Km |
| | Huelva-Zafra | 179 Km |

2.7.1 Plano de comunicaciones internas

Véase Plano General del Puerto

2.7.2 Plano de accesos terrestres

Véase Plano General del Puerto

2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Se completa este apartado el 2.5.2. dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no volvemos a repetirlos.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones para tráficos específicos:

a) Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)

Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos y graneles sólidos (fosfatos). En la actualidad cuenta con una grúa automotor móvil sobre raíles de 35 tm.

b) Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)

Construido en el año 1966, e igual que el anterior en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga y descarga de graneles líquidos, además cuenta con una cinta transportadora para la carga de abonos.

c) Muelle de Petroleros de Torre Arenillas

Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque de productos refinados procedentes de la Refinería “La Rábida” de CEPSA.

d) Pantalán de A.I.E.S.A.

Este pantalán, construido en 1975, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de graneles líquidos procedentes o con destino a la factoría de A.I.E.S.A.

e) Pantalán de Atlantic Copper, S.A.

Este Pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Foret, S.A. y el de A.I.E.S.A., entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 9,5 m. Cuenta con una tubería de 14” para trasiego de ácido sulfúrico.

f) Pantalán de Foret, S.A.

Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de A.I.E.S.A. y el de Enagas, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,5 m y está previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8” para el trasiego de sosa cáustica.

g) Pantalán de Enagas, S.A.

En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGAS entre el de FORET, S.A. y el Muelle Reina Sofía, para la descarga de metanos. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.

h) Muelle Reina Sofía

Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1.976, y está formado por una pasarela de acceso y tres plataformas de atraque. Los tres atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

i) Pantalán de Decal España, S.A.

Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos, está situado al sur del muelle Reina Sofía. Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

j) Monoboya Terminal

En calado de 22 metros y unida a la Refinería “La Rábida” de CEPSA por un “sea-line” existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.300 Tm/h.

3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

| Concesión | Titular | Destino | Fecha otorgamiento | Fecha vencimiento | Total m2 | Total ml | Tasa por servicios generales |
|-----------|--|---|--------------------|-------------------|------------|----------|------------------------------|
| 000036 | Frigoríficos De Huelva S.A. | Camara frigorifica | 6/21/1952 | 12/16/2022 | 10.878,00 | 0,00 | 460,01 |
| 000019 | Jimenez Puente, Jose Y Antonio | Parcela en molino de la vega para almacen y garaje. | 2/13/1956 | 12/16/2022 | 1.040,00 | 0,00 | 546,34 |
| 000030 | Garcia Rodriguez, Jose Y Pedro | Fabrica de articulos de goma | 2/13/1956 | 12/16/2022 | 800,00 | 0,00 | 420,26 |
| 000003 | Lopez Oñate, Blas | Fabrica de aceites de pescado | 11/7/1957 | 12/16/2022 | 1.389,75 | 0,00 | 453,22 |
| 000324 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Tendido lineas aereas central termica "cristobal colon" | 7/7/1961 | 12/16/2022 | 50.994,40 | 0,00 | 5.867,84 |
| 000336 | Endesa Generación,S.A.Sociedad Unip | Toma de agua y desague | 3/20/1962 | 12/16/2022 | 5.334,11 | 0,00 | 1.607,04 |
| 000339 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Caseta de transformacion pesca-deria | 3/28/1962 | 12/16/2022 | 24,48 | 0,00 | 45,56 |
| 000345 | Atlantic Copper,S.A. | Almacenamiento concentrado de cobre | 6/19/1965 | 12/16/2022 | 16.500,00 | 0,00 | 5.392,90 |
| 000395 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Caseta de transformación para el suministro de energía eléctrica. | 7/1/1965 | 12/16/2022 | 54,48 | 0,00 | 101,42 |
| 000408 | Expofrisa | Instalacion de una planta frigo-rifica | 7/19/1965 | 12/16/2022 | 1.517,00 | 0,00 | 2.773,22 |
| 000407 | Comercial Electrica Onubense S.A. | Taller de caldereria mecanico y electrico | 10/19/1965 | 12/16/2022 | 2.187,00 | 0,00 | 1.148,88 |
| 000446 | Rhodia Hpcii España,S.A. | Planta industrial y cogeneración eléctrica. | 6/24/1966 | 12/16/2022 | 160.753,83 | 0,00 | 49.806,32 |
| 0448-2 | Endesa Generación,S.A.Sociedad Unip | Conduccion agua de la c.H.G. A central térmica. | 12/30/1966 | 12/16/2022 | 191,14 | 0,00 | 17,36 |
| 000481 | Endesa Generación,S.A.Sociedad Unip | Toma y salida de agua tuberia enterrada | 3/14/1967 | 12/16/2022 | 724,30 | 0,00 | 175,70 |
| 000488 | Maritima Polux S.A. | Instalaciones para la industria de la pesca | 6/19/1967 | 12/16/2022 | 2.430,00 | 0,00 | 1.312,60 |
| 000514 | Atlantic Copper,S.A. | Planta de fundicion y refineria de cobre | 10/31/1967 | 12/16/2022 | 100.336,00 | 0,00 | 33.396,98 |
| 000458 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Linea electrica 66 kv. | 2/14/1968 | 12/16/2022 | 5.935,00 | 0,00 | 632,02 |
| 000516 | Asociacion Armadores B.Pesc. Fresca | Edificio social. | 3/8/1968 | 12/16/2022 | 1.046,90 | 0,00 | 647,36 |
| 000525 | Dragados Industrial, S.A. | Naves para talleres mecanicos | 7/31/1968 | 12/16/2022 | 1.617,50 | 0,00 | 873,72 |
| 000515 | Rio Do Mar S.A. | Instalaciones para la industria de la pesca | 9/17/1968 | 12/16/2022 | 810,00 | 0,00 | 448,44 |
| 000503 | Idamar S.A. | Venta de efectos navales y gases halogenos | 10/10/1968 | 6/10/2013 | 2.430,00 | 0,00 | 1.360,12 |
| 000497 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Tuberia transporte combustibles liquidos refineria/puerto de huelva | 10/30/1968 | 12/16/2022 | 9.741,15 | 0,00 | 789,88 |
| 000527 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Linea 15 kv. Subestacion nuevo puerto/refineria rio-gulf | 10/30/1968 | 12/16/2022 | 5.215,00 | 0,00 | 2.184,76 |
| 000539 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Instalacion separadora aguas deslastre de buques | 10/30/1968 | 10/30/2018 | 10.373,00 | 0,00 | 5.858,62 |
| 000531 | Suministros Siderúrgicos Huelva, S.A. | Fabrica de materiales de construc-cion | 11/15/1968 | 11/15/2018 | 2.209,06 | 0,00 | 908,30 |
| 000533 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Modificacion de linea electrica de 220 kv. | 1/13/1970 | 1/13/2010 | 45.215,00 | 0,00 | 2.551,58 |
| 000552 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Linea 50 kv. Central termica "cristobal colon" a gibraleon. | 2/10/1970 | 3/3/2010 | 8.630,56 | 0,00 | 1.312,02 |
| 540 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Red de tuberías en el muelle petrolero. | 12/27/1972 | 12/16/2022 | 1.128,50 | 0,00 | 68.491,29 |
| 000471 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Terminal flotante y tuberia sub-marina. | 12/27/1972 | 12/16/2022 | 286.743,75 | 0,00 | 25.128,80 |
| 000676 | Aragonesas Industrias Y En-ergía, S.A. | Lavadero y acopio de sal de las balsas de cristalización. | 3/5/1974 | 7/30/2014 | 77.890,80 | 0,00 | 9.935,14 |
| 000815 | Antonete S.A | Suministros a buques de pesca | 7/27/1976 | 2/8/2010 | 1.309,00 | 0,00 | 1.553,70 |
| P00652 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Linea aerea 50 kv. Alimentacion subestacion "titan" | 11/5/1976 | 12/31/2008 | 4.435,00 | 0,00 | 381,34 |
| 000829 | Electro Naval S.A. | Planta industrial de reparaciones electro-mecanicas. | 3/11/1977 | 4/23/2007 | 4.792,00 | 0,00 | 6.336,14 |
| 000803 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Linea aerea 66 kv. Central termica "c.Colon"/factoria "r.T.Patiño" | 8/12/1977 | 8/30/2007 | 17.530,00 | 0,00 | 1.515,92 |
| 000893 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Lineas de reserva contra incendios en muelle petrolero. | 8/12/1981 | 8/12/2018 | 0,00 | 0,00 | 395,28 |

| | | | | | | | |
|--------|--|--|------------|------------|-----------|------|-----------|
| 000902 | Consejeria De Turismo Y Deporte | Muelle para embarcaciones menores | 10/26/1982 | 12/30/2013 | 659,50 | 0,00 | 0,00 |
| 000909 | Al Air Liquide España,S.A. | Línea aérea alta tensión para alimentar a su planta de oxígeno | 5/18/1984 | 12/31/2007 | 18.040,00 | 0,00 | 1.713,68 |
| 000927 | Relet Odiel,S.L. | Montaje, reparación y mantenimiento de instal. Navales, industriales | 12/23/1986 | 1/20/2007 | 258,00 | 0,00 | 10,35 |
| 000500 | Gabrielitos S.A. | Instalaciones para la industria de la pesca | 12/29/1986 | 2/26/2017 | 4.050,00 | 0,00 | 2.242,18 |
| 000933 | Sandedos S.A.L. | Taller y almacén de carpintería naval. | 7/10/1987 | 10/8/2007 | 750,00 | 0,00 | 350,47 |
| 000931 | Gas Natural Distribucion Sdg, S.A. | Instalacion de una conduccion de gas natural | 7/30/1987 | 12/16/2022 | 23.152,08 | 0,00 | 4.764,13 |
| 000415 | Expoferrer S.A. | Instalaciones frigoríficas y de almacenamiento. | 10/8/1987 | 12/28/2017 | 17.212,50 | 0,00 | 7.209,04 |
| 000944 | Almacenes Metalurg.S.A.(Almesa) | Instalacion para suministro de material para la flota pesquera | 4/14/1988 | 4/14/2008 | 1.500,00 | 0,00 | 859,74 |
| 000752 | Jose Marti Peix S.A. | Nave para reparacion y montaje de instalaciones metalicas flota pesq. | 5/12/1988 | 5/12/2008 | 3.500,00 | 0,00 | 2.006,08 |
| 000948 | Frigorificos Crustamar S.A. | Instalaciones frigoríficas en el muelle de levante | 5/12/1988 | 5/12/2013 | 9.105,10 | 0,00 | 19.075,39 |
| 000941 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Instal.Un triple cable subterráneo media tensión de c.Termica a foret. | 7/14/1988 | 11/23/2007 | 995,70 | 0,00 | 165,64 |
| 000945 | Enagas S.A. | Instalacion tramo gaseoducto huelva-sevilla en zona serv. Pto huelv | 12/22/1988 | 12/16/2022 | 348,00 | 0,00 | 89,34 |
| 000949 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Línea media tensión 15/20 kw. Y tramo cable subterráneo a inquisur | 12/22/1988 | 12/22/2008 | 776,80 | 0,00 | 248,60 |
| 000967 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Línea en media tensión para suminis.A instalaciones de la cia telef | 2/9/1989 | 2/9/2009 | 43,20 | 0,00 | 8,78 |
| 000960 | Di-2 Huelva Industrial, S.L. | Comercialización de repuestos y maquinaria industria naval y básica. | 3/9/1989 | 3/9/2009 | 505,00 | 0,00 | 296,18 |
| 000963 | Polo Sanchez, Sergio | Taller de carpintería y montajes electricos | 3/9/1989 | 3/9/2009 | 2.509,00 | 0,00 | 1.275,30 |
| 000968 | Serv.Maritimos Aduaneros Huelva S.L | Almacenaje y distribución de graneles solidos en t.Arenillas. | 3/9/1989 | 3/13/2019 | 15.400,00 | 0,00 | 11.911,53 |
| 000731 | Idamar S.A. | Almacen y venta de efectos navales. | 4/25/1989 | 4/27/2009 | 1.620,00 | 0,00 | 927,80 |
| 000974 | Talleres Navales Auxicons, S.L. | Inst. Calderería naval, reparac. Buques y fabric.Embarc. Poliester | 4/25/1989 | 4/27/2009 | 3.431,00 | 0,00 | 2.518,06 |
| 000961 | Pain Y Todo, S.L. | Comercialización de pinturas y sus accesorios. | 6/8/1989 | 6/8/2009 | 377,62 | 0,00 | 243,94 |
| 000973 | Berge Y Cia, S.A. | Instalac. Recepcion almacenaje y expedicion de graneles solidos | 6/8/1989 | 6/16/2019 | 9.289,00 | 0,00 | 5.522,82 |
| 0943-1 | Gas Natural Distribucion Sdg, S.A. | Acometida para suministro de gas natural a inquisur s.A. | 9/14/1989 | 2/11/2008 | 28,80 | 0,00 | 7,40 |
| 000976 | Gas Natural Distribucion Sdg, S.A. | Instal. Estacion proteccion catodica nº 1 gasoducto huelva-sevilla. | 11/9/1989 | 12/16/2022 | 132,00 | 0,00 | 33,90 |
| 000984 | Tornilleria Y Servicios,S.L. | Suministro de maquinaria y accesorios para la industria | 12/21/1989 | 1/2/2010 | 1.000,00 | 0,00 | 689,42 |
| 000693 | Ramos Sierra,S.A. | Almacenaje y distribucion de material electrico. | 2/8/1990 | 2/14/2010 | 4.842,18 | 0,00 | 2.827,06 |
| 000983 | Pintura Y Mantenimiento 5d,S.L. | Inst. Destinadas a almacen pinturas indust. Navales y decoracion | 2/8/1990 | 2/14/2010 | 1.920,00 | 0,00 | 975,88 |
| 0539-1 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Oleometro junto con el tendido de un cable de mando m. Petroleros | 2/8/1990 | 10/30/2018 | 0,00 | 0,00 | 108,16 |
| 000911 | Gruas P. Parra, S.A. | Parque de estacionamiento y mantenimiento de la maquinaria propia | 4/19/1990 | 4/19/2010 | 5.666,35 | 0,00 | 2.881,36 |
| 000957 | Vabali,S.L. Unipersonal | Taller de calderería. | 4/19/1990 | 4/19/2010 | 1.100,00 | 0,00 | 805,34 |
| 000591 | Sedad Española Carburos Metalicos | Planta de almacenamiento de anhídrido carbonico liquido | 7/12/1990 | 7/12/2010 | 9.917,50 | 0,00 | 4.677,64 |
| 000980 | Expromar S.A. | Instal. Elaboracion, transformacion y distrib. Pescados y mariscos. | 7/12/1990 | 7/12/2015 | 2.430,00 | 0,00 | 1.569,84 |
| 000993 | Alex Huelva, S.L. | Constr. De una nave industrial con destino al serv.Limpieza industrial | 9/13/1990 | 9/13/2010 | 2.839,00 | 0,00 | 1.300,56 |

| | | | | | | | |
|--------|--|---|------------|------------|------------|------|------------|
| 000564 | Rhodia Hpcii España,S.A. | Conduccion de agua de la confederacion hidrografica del guadiana. | 12/20/1990 | 1/27/2010 | 572,90 | 0,00 | 243,14 |
| 000997 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Línea, aérea y subterránea de media tensión 15/20 kv al a.M.A. | 4/18/1991 | 4/18/2011 | 39,16 | 0,00 | 11,14 |
| 0540-2 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Toma de gasoleo para suministro a buques pesqueros mlle.Petrolero. | 4/18/1991 | 12/16/2022 | 0,00 | 0,00 | 340,88 |
| 000052 | Huelva Regalos,S.L. | Bar restaurante en punta del sebo | 6/18/1991 | 6/26/2011 | 600,00 | 0,00 | 310,24 |
| 001003 | Dominguez Carbonell,Jose | Construcción, reparación, venta y comercialización de embarcaciones. | 12/17/1991 | 12/17/2011 | 1.040,00 | 0,00 | 76,32 |
| 000538 | Expofrisa | Explotacion de un colector de saneamiento y desagüe planta frigorifica | 2/20/1992 | 2/20/2012 | 190,00 | 0,00 | 167,48 |
| 000545 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Línea eléctrica 220 k.V. C.Termica - t.Arenillas | 2/20/1992 | 2/20/2012 | 6.235,00 | 0,00 | 707,44 |
| 000583 | Atlantic Copper,S.A. | Canal de desagüe de aguas de refrigeracion | 2/20/1992 | 2/20/2012 | 164,74 | 0,00 | 23,88 |
| 001004 | Estudios Y Aplicac.Electronicas S.A | Instalaciones para electrónica naval y contra-incendios | 2/20/1992 | 2/20/2012 | 1.620,00 | 0,00 | 996,94 |
| 001005 | Atlantic Copper,S.A. | Instalacion "flash" de la planta de fundicion | 3/11/1992 | 12/16/2022 | 39.109,00 | 0,00 | 12.379,88 |
| 0752-1 | Jose Marti Peix S.A. | Centro de transformacion y línea subterránea de 15/20 kv. | 4/1/1992 | 5/12/2008 | 96,80 | 0,00 | 54,38 |
| 000553 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Explotacion línea elect. 15 Kv. Desde c.T.C.Colon a z.I. Punta sebo. | 5/7/1992 | 5/7/2012 | 4.640,50 | 0,00 | 940,00 |
| 000048 | Consejeria De Turismo Y Deporte | Centro nautico de huelva. | 7/15/1992 | 12/30/2013 | 34.550,00 | 0,00 | 0,00 |
| 000565 | Rhodia Hpcii España,S.A. | Línea férrea a su factoria. . | 7/15/1992 | 7/15/2012 | 1.483,65 | 0,00 | 521,48 |
| 000601 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Línea eléctrica de 50 kv. Romeralejo a gibrleon | 7/15/1992 | 7/15/2012 | 24.030,00 | 0,00 | 1.593,18 |
| 000630 | Atlantic Copper,S.A. | Almacen y locales para oficinas y exposicion | 7/15/1992 | 7/15/2012 | 9.378,75 | 0,00 | 5.517,08 |
| 000610 | Jaldon Diaz, Francisco | Instalaciones para la industria de la pesca | 10/27/1992 | 10/27/2012 | 698,62 | 0,00 | 554,20 |
| 000621 | Pinzon Pesca,S.L. | Instalaciones para la industria de la pesca | 10/27/1992 | 10/27/2012 | 810,00 | 0,00 | 757,50 |
| 001018 | Colegio O. Arquít.Tec. Y Aparejad. | Instituto de investigacion y control de calidad en la edificacion. | 10/27/1992 | 10/27/2012 | 2.000,00 | 0,00 | 1.199,06 |
| 001006 | Rhodia Hpcii España,S.A.Y Fmc F.Sa | Explotacion de pantalan de la autoridad portuaria. | 2/11/1993 | 2/11/2013 | 276,60 | 0,00 | 8.751,80 |
| 001009 | Unidad De Carreteras De Huelva | Laboratorio, parque de maquinaria y otros. | 2/11/1993 | 2/11/2013 | 11.081,00 | 0,00 | 0,00 |
| 001021 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Parque de aceite y combustible y explotacion de línea de 15 kv. | 2/11/1993 | 10/30/2018 | 5.376,30 | 0,00 | 4.259,68 |
| 000517 | Fernandez Beltran, Inocencio | Taller para reparacion y mantenimiento de buques. | 3/4/1993 | 3/4/2013 | 810,00 | 0,00 | 593,12 |
| 001013 | Cepsa, Estaciones De Servicio S.A. | Estacion de servicio y area complementaria. | 5/13/1993 | 5/13/2013 | 39.199,28 | 0,00 | 14.292,33 |
| 0955-1 | Jimenez Puente S.A. | Sala de subastas de pescados y mariscos congelados. | 5/13/1993 | 3/9/2009 | 195,00 | 0,00 | 152,48 |
| 0955-2 | Lopez Vidal, Jose | Suministro de viveres y efectos de la industria naval/pesquera. | 5/13/1993 | 3/9/2009 | 1.095,00 | 0,00 | 753,88 |
| 000830 | Santana Martin, Jose | Explotacion de kiosco bar en torre arenillas. | 6/10/1993 | 3/30/2007 | 150,00 | 0,00 | 914,98 |
| 001008 | Candon Mier, Manuel | Bar-restaurante, en la avda.Franco montenegro. | 6/10/1993 | 6/10/2013 | 1.116,00 | 0,00 | 868,10 |
| 0524-1 | Construcciones Portes 96,S.L. | Construcción, reparación y mantenimiento de obras. | 6/10/1993 | 4/18/2011 | 754,64 | 0,00 | 552,50 |
| 0524-2 | Yakemar,S.L. | Instalaciones de armador de buques de pesca. | 6/10/1993 | 4/18/2011 | 865,36 | 0,00 | 479,04 |
| 000520 | Antonio España E Hijos S.L. | Almacenamiento y comercializacion de hierro. | 9/24/1993 | 12/16/2022 | 2.065,50 | 0,00 | 1.413,34 |
| 001023 | Decal España S.A. | Terminal marít.Recepc, almacenam, distrib. Hidroc.Y fabric. Biocombust. | 11/5/1993 | 11/10/2028 | 181.466,15 | 0,00 | 136.269,72 |
| 000573 | Goipe Huelva S.A. | Instalaciones para suministros industriales. | 12/2/1993 | 6/2/2016 | 9.650,00 | 0,00 | 10.173,04 |
| 0540-1 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Caseta de entrada a muelle petrolero. | 12/30/1993 | 12/16/2022 | 60,90 | 0,00 | 143,44 |
| 000970 | Pinturas Onuba, S.L.U. | Almacén de pinturas. | 2/16/1994 | 4/24/2009 | 810,00 | 0,00 | 576,24 |

| | | | | | | | |
|--------|--|---|------------|------------|------------|------|-----------|
| 000530 | Carrasquilla Gomez, Manuel | Almacen de productos industriales | 4/28/1994 | 12/16/2022 | 2.221,38 | 0,00 | 960,63 |
| 001025 | Repsol Butano S.A. | Explotacion poliducto transp. Product.Petroliferos y licuados petroleo. | 4/28/1994 | 12/16/2022 | 1.038,66 | 0,00 | 21.943,08 |
| 0971-2 | Iturri S.A. | Suministros industriales. | 6/30/1994 | 10/10/2009 | 572,74 | 0,00 | 276,70 |
| 1006-1 | Rhodia Hpcii España,S.A.Y Fmc F.Sa | Instalacion de tendido electr.De alumbrado y agua contra incendio | 7/14/1994 | 2/11/2013 | 85,20 | 0,00 | 15,08 |
| 000102 | Excemo.Ayuntamiento De Huelva | Explotación del antiguo muelle de río tinto. | 9/29/1994 | 9/29/2024 | 2.395,80 | 0,00 | 0,00 |
| 001031 | Jose Antonio Rodriguez Velez,S.L. | Bar-restaurante en torre arenillas. | 9/29/1994 | 9/29/2014 | 780,00 | 0,00 | 1.265,76 |
| 001030 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Línea 66 kv.Desde planta cogeneración foret a central térmica. | 12/15/1994 | 12/16/2022 | 1.458,00 | 0,00 | 336,74 |
| 000737 | Gruas Lozano S.A. | Parque y mantenimiento de maquinaria. | 2/23/1995 | 2/23/2015 | 3.990,50 | 0,00 | 3.729,06 |
| 001033 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Línea eléctrica de 15 kv. A capesa. | 2/23/1995 | 11/10/2023 | 585,06 | 0,00 | 275,80 |
| 001036 | Pinturas Y Desgasificaciones, S.L. | Instalaciones para actividades subsidiarias. | 5/11/1995 | 5/11/2015 | 1.056,00 | 0,00 | 536,56 |
| 000308 | Aislamientos Térmicos Y Frigoríficos, S.A. | Fabricación e instalación de aislamientos térmicos. | 7/20/1995 | 7/20/2015 | 2.319,71 | 0,00 | 1.119,66 |
| 000720 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Explotación de línea subterránea de 15 kv. | 7/20/1995 | 7/24/2010 | 1.284,00 | 0,00 | 715,66 |
| 000990 | Amarres Maritimos Del Sur, S.L. | Taller y almacén para embarcaciones y vehículos del servicio. | 7/20/1995 | 9/13/2010 | 1.100,00 | 0,00 | 805,34 |
| 001037 | Tadena Sur, S.L. | Reparación y almacenaje de motores marinos. | 7/20/1995 | 7/28/2015 | 790,00 | 0,00 | 537,40 |
| 001038 | Astilleros De Huelva S.A. | Explotación de dominio público e instalaciones para industria naval. | 7/20/1995 | 7/20/2025 | 50.521,72 | 0,00 | 34.987,58 |
| 0489-1 | Hormigones Hercules, S.L. | Fabricación de hormigones y morteros. | 7/20/1995 | 7/20/2015 | 6.412,00 | 0,00 | 3.722,32 |
| 0489-2 | Pavimentos Del Mar S.A. | Almacén y suministro de materiales de la construcción. | 7/20/1995 | 7/20/2015 | 6.150,00 | 0,00 | 2.968,46 |
| 0029-1 | Hosteleria Monterreal,S.L. | Bar-restaurante. | 12/28/1995 | 8/13/2011 | 333,00 | 0,00 | 777,86 |
| 0029-2 | General Electrica Onubense,S.A. | Fabricación y montaje de instalaciones eléctricas. | 12/28/1995 | 8/13/2011 | 400,00 | 0,00 | 275,62 |
| 0029-3 | Seremar,S.L. | Electronica naval. | 12/28/1995 | 8/13/2011 | 100,00 | 0,00 | 68,90 |
| 001050 | Enagas S.A. | Instalación de una conducción de gas natural a la ct cristóbal colón | 5/17/1996 | 6/10/2016 | 5.376,85 | 0,00 | 2.200,14 |
| 000534 | Granitos Huelva,S.L. | Comercialización y elaboración de mármoles. | 7/3/1996 | 7/11/2016 | 2.295,75 | 0,00 | 1.108,56 |
| 001047 | Ctro.De Negoc.De And. Occid.,S.L. | Estación de servicio para carburantes e instalaciones complementarias. | 7/3/1996 | 7/11/2016 | 2.950,00 | 0,00 | 2.275,01 |
| 000956 | Polo Sanchez, Sergio | Montajes y suministros industriales y navales. | 7/30/1996 | 3/12/2007 | 1.930,00 | 0,00 | 976,41 |
| 000962 | Pinsur, S.A. | Almacén de pinturas de uso industrial y naval. | 7/30/1996 | 6/16/2009 | 377,24 | 0,00 | 276,02 |
| 001045 | Servicios Agricultura Del Sur,S.A. | Almacenaje de graneles solidos | 7/30/1996 | 10/1/2016 | 19.136,94 | 0,00 | 11.377,98 |
| 001048 | Consign. Y Graneles Suroeste, S.A. | Almacenaje de graneles sólidos y subproductos. | 7/30/1996 | 8/6/2016 | 15.676,00 | 0,00 | 9.245,38 |
| 000745 | Atlantic Copper,S.A. | Servicios auxiliares para fundicion y electrolisis del cobre | 9/26/1996 | 12/16/2022 | 176.488,06 | 0,00 | 57.390,88 |
| 001056 | Mariscos Rodriguez S.A. | Almacenamiento frigorífico y comercialización de productos de la pesca | 9/26/1996 | 10/1/2016 | 12.964,70 | 0,00 | 12.677,88 |
| 000791 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Explotación líneas eléctricas de 15 kv. | 11/7/1996 | 7/24/2010 | 1.419,40 | 0,00 | 1.456,66 |
| 001054 | Laboral Team Stros. Industriales,S.L | Almacenaje y comercialización de repuestos industriales | 11/7/1996 | 11/13/2016 | 1.571,01 | 0,00 | 724,80 |
| 001055 | Enagas S.A. | Conducción de gas natural a las plantas de atlantic copper y fmc foret | 11/7/1996 | 6/10/2016 | 3.426,54 | 0,00 | 625,30 |
| 001057 | Atlantic Copper,S.A. | Aparcamiento uso exclusivo personas y usuarios plantas industriales. | 12/30/1996 | 12/16/2022 | 6.978,00 | 0,00 | 2.139,78 |
| 1048-1 | Consign. Y Graneles Suroeste, S.A. | Línea eléctrica de 15 kv y centro transformación a sus instalaciones | 2/13/1997 | 8/6/2016 | 46,40 | 0,00 | 16,26 |
| 000306 | Mantenimiento Y Limp. Supermade,S.L. | Conservación y reparación de edificios en general. | 4/24/1997 | 7/30/2011 | 4.723,87 | 0,00 | 2.705,40 |

| | | | | | | | |
|--------|--|--|------------|------------|-----------|------|-----------|
| 000987 | Ership S.A. | Almacenamiento de mercancías diversas. | 4/24/1997 | 5/31/2007 | 2.500,00 | 0,00 | 1.948,36 |
| 0981-2 | Todo Gas Huelva,S.L. | Instalación de gas butano y propano en el ámbito industrial/naval. | 4/24/1997 | 7/12/2015 | 500,00 | 0,00 | 365,76 |
| 000883 | Modunaval,S.L. | Carpintería naval. | 6/20/1997 | 6/30/2017 | 2.760,00 | 0,00 | 1.902,84 |
| 000805 | Rhodia Hpcii España,S.A. | Explotación de colector de vertido de agua de refrigeración. | 9/16/1997 | 1/29/2016 | 736,00 | 0,00 | 1.612,24 |
| 0132-1 | Rebobinados Sur, S.L. | Reparación y mantenimiento de motores eléctricos industriales. | 9/16/1997 | 9/25/2017 | 1.050,00 | 0,00 | 1.174,76 |
| 001065 | Gam Suroeste, S.L. | Alquiler de maquinaria para la construcción, industria y servicios. | 12/10/1997 | 12/10/2017 | 4.182,50 | 0,00 | 2.020,68 |
| 001062 | Imisa De Mantenimiento Y Montaje, S.A. | Servic.Y suminist.Para mantenimiento de instalaciones industriales. | 12/30/1997 | 12/13/2017 | 1.527,75 | 0,00 | 746,42 |
| 001063 | Protec. Y Revesti. Antiácidos,S.A. | Montaje industrial de revestimientos antiácidos y refractarios. | 12/30/1997 | 12/30/2017 | 1.584,00 | 0,00 | 765,48 |
| 000924 | Gil Huelva,S.L. | Parque taller de maquinaria. | 6/26/1998 | 6/26/2008 | 2.109,00 | 0,00 | 3.332,46 |
| 1055-1 | Enagas S.A. | Conducción de gas natural a la empresa nacional de celulosa (ence) | 6/26/1998 | 6/10/2016 | 2.041,52 | 0,00 | 139,68 |
| 000608 | Feramar Remolcadores S.L. | Servicio de remolcadores y asistencia al tráfico marítimo interior. | 10/2/1998 | 10/8/2008 | 810,00 | 0,00 | 1.548,90 |
| 000874 | Nautica Avante Claro,S.L.L. | Servicios de reparación, compra y mantenimiento de buques. | 4/9/1999 | 4/24/2009 | 810,00 | 0,00 | 1.510,42 |
| 001071 | Dragados Industrial, S.A. | Limpieza, descontaminación y tratamiento de instalaciones industriales | 4/9/1999 | 4/28/2019 | 1.701,00 | 0,00 | 1.245,52 |
| 001073 | Mariscos Mendez,S.L. | Manipulación, empaquetado y venta pescados y mariscos. | 5/28/1999 | 6/10/2019 | 1.118,00 | 0,00 | 818,64 |
| F00464 | Constru.Especiales Y Dragados, S.A. | Autorización uso muelles a dragados y construcciones, s.A. | 7/1/1999 | 8/2/2012 | 4.854,00 | 0,00 | 551,42 |
| 001076 | Nautica Avante, S.L. | Comercialización, venta y reparación de motores marinos. | 9/24/1999 | 10/8/2019 | 1.600,00 | 0,00 | 1.171,58 |
| 1080-1 | Onucrane, S.L. | Explotación de 2 grúas pórtico de 16 tm. En mlle.I.J.Gonzalo. | 10/1/1999 | 10/1/2009 | 0,00 | 0,00 | 5.608,49 |
| 1080-3 | Onucrane, S.L. | Explotación de 2 grúas pórtico de 8 tm.En muelle levante. | 10/1/1999 | 10/1/2009 | 0,00 | 0,00 | 3.078,20 |
| 1080-4 | Berge Maritima S.A. | Explotación de 3 grúas pórtico de 16 tm. En el mlle.I.J.Gonzalo. | 10/1/1999 | 10/1/2009 | 0,00 | 0,00 | 9.106,80 |
| 1080-6 | Berge Maritima S.A. | Explotación de 2 grúas pórtico de 8 tm.En el muelle de levante. | 10/1/1999 | 4/20/2007 | 0,00 | 0,00 | 1.501,52 |
| 000535 | Expofrisa | Explotacion tomas agua dulce y salada para su planta frigorifica | 2/10/2000 | 12/16/2022 | 1.032,60 | 0,00 | 1.077,90 |
| 001035 | Antonio España E Hijos S.L. | Planta de recuperación, clasificación y reciclado residuos sólidos. | 2/18/2000 | 2/23/2020 | 17.781,60 | 0,00 | 10.106,53 |
| 000570 | Fertiberia, S.A. | Pasarela y pantalán con estación bombeo para agua de refrigeración | 3/4/2000 | 12/16/2022 | 2.093,51 | 0,00 | 2.024,40 |
| 0570-1 | Atlantic Copper,S.A. | Pasarela y pantalán con estación bombeo para agua de refrigeración | 3/4/2000 | 12/16/2022 | 2.093,51 | 0,00 | 2.024,40 |
| 001075 | Tdn Sevilla,S.A. | Centro logístico de recepción, almacenaje y distribución mercancías. | 4/7/2000 | 4/28/2020 | 4.475,00 | 0,00 | 2.274,52 |
| 1080-7 | Zalvide S.A. | Explotación de 2 grúas pórtico de 8 tm. En el muelle de levante. | 4/7/2000 | 10/1/2009 | 0,00 | 0,00 | 3.251,71 |
| 000879 | Baltimar,S.A. | Instalaciones para la industria de la pesca | 5/1/2000 | 5/1/2010 | 1.450,25 | 0,00 | 2.587,84 |
| 001067 | Atlantic Copper,S.A. | Conducción ácido sulfúrico desde instal.P.Sebo a terminal p.Exterior. | 9/22/2000 | 12/16/2022 | 8.445,27 | 0,00 | 1.798,60 |
| 0521-1 | Vazquez Izquierdo, Francisco Tomas | Fabricación de cordelería para buques de pesca en el polígono pesquero | 2/23/2001 | 3/10/2011 | 1.249,25 | 0,00 | 1.954,36 |
| 001086 | Construcciones Azagra, S.A. | Construcción y explotación micropolígono industrial en av.F.Montenegro | 4/27/2001 | 5/15/2031 | 25.350,00 | 0,00 | 12.221,61 |
| 001087 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | 2ª fase linea electr. M.T. "San pedro" av.Hispanoamerica-pl.12 Octubre | 6/29/2001 | 7/20/2021 | 394,40 | 0,00 | 315,64 |

| | | | | | | | |
|--------|---|---|------------|------------|-----------|------|-----------|
| 001091 | Gas Natural Andalucía, S.A. | Transporte de gas natural por la zona de servicio del puerto de huelva | 6/29/2001 | 7/11/2021 | 437,23 | 0,00 | 135,38 |
| 001095 | Alex Huelva, S.L. | Almacenamiento y venta de muebles | 6/29/2001 | 7/12/2011 | 500,04 | 0,00 | 2.288,90 |
| 001097 | Tecnicas Industriales De Aislamientos, S.L. | Realización obras de aislamientos,impermeabilización y montaje. | 9/28/2001 | 10/12/2021 | 3.175,00 | 0,00 | 1.613,76 |
| 001092 | La Esquinita, Sdad.Coop. Andaluza | Instalación y explotación de un restaurante en el muelle de levante. | 11/23/2001 | 12/12/2031 | 217,00 | 0,00 | 2.206,22 |
| 000512 | Frionuba, S.A. | Instalación y reparación de equipos de refrigeración naval. | 12/21/2001 | 4/21/2015 | 1.620,00 | 0,00 | 1.047,96 |
| 001090 | Galerías De Parques Reunidos, S.L. | Construcción y explotación de un centro de equipamiento terciario. | 12/21/2001 | 1/11/2032 | 243,50 | 0,00 | 230,68 |
| 001093 | Excmo.Ayuntamiento De Huelva | Construcción y explotación centro de recogida y reciclaje(punto limpio) | 2/22/2002 | 3/5/2022 | 2.758,23 | 0,00 | 1.401,94 |
| 001101 | Cespa Conten, S.A. | Sede social y gestión integral recogida selectiva residuos urbanos. | 4/26/2002 | 5/6/2017 | 9.500,00 | 0,00 | 5.306,72 |
| 001103 | Silvasur Agroforestal, S.A.U. | Almacenaje, y distribución de madera y sus derivados. | 4/26/2002 | 5/7/2017 | 39.150,00 | 0,00 | 46.142,22 |
| 000736 | Grupo Amasua, S.A. | Almacén de redes,perrechos,oficinas,exposición y venta produc. Pesqu. | 6/14/2002 | 6/26/2017 | 2.365,20 | 0,00 | 1.263,81 |
| A985-2 | Enagas S.A. | Línea eléctrica m/t. De 15/20 kv. Obras construcción tercer tanque. | 7/5/2002 | 12/31/2007 | 316,00 | 0,00 | 144,60 |
| 000992 | Todo-Carton, S.L. | Fabricación y comercialización de envases para sector pesquero. | 7/26/2002 | 7/30/2012 | 810,00 | 0,00 | 1.247,18 |
| 000618 | Tecnología Industrial Del Sur,S.L. | Taller de calderería. | 9/27/2002 | 7/30/2018 | 9.268,48 | 0,00 | 6.319,88 |
| 001106 | Union Fenosa Generacion, S.A. | Captación y vertido agua de mar del sistema refrigeración c.T.C.C. | 9/27/2002 | 10/4/2022 | 7.144,64 | 0,00 | 3.568,52 |
| 001107 | Enagas S.A. | Conducción de 30" para el desdoblamiento gasoducto huelva-sevilla. | 9/27/2002 | 12/16/2022 | 313,00 | 0,00 | 103,92 |
| 001108 | Huelva Informacion,S.A. | Instalación y explotación de un centro para medios comunicación social | 9/27/2002 | 10/7/2012 | 3.418,00 | 0,00 | 21.227,84 |
| 001110 | Garcia-Munte Energía,S.L. | Almacenamiento,tratamiento y comercialización combustibles sólidos. | 9/27/2002 | 10/4/2012 | 33.061,50 | 0,00 | 25.745,75 |
| 000900 | Maseport, S.L. | Parque de maquinaria en el puerto exterior. | 11/22/2002 | 12/4/2017 | 5.486,00 | 0,00 | 4.953,94 |
| 001111 | Continental Pescamar,S.L. | Instalaciones para la industria de la pesca. | 11/22/2002 | 12/16/2022 | 810,00 | 0,00 | 593,12 |
| 001112 | Jose Marti Peix S.A. | Instalaciones para la industria de la pesca. | 11/22/2002 | 12/16/2022 | 1.620,00 | 0,00 | 1.186,20 |
| 000523 | Artes Y Redes Del Sur,S.L. | Almacenaje y comercialización de enseres para la industria pesquera. | 12/20/2002 | 1/1/2013 | 1.620,00 | 0,00 | 3.477,40 |
| 001010 | Almagran San Juan,S.L. | Almacenaje y comercialización de rocas ornamentales. | 12/20/2002 | 12/27/2012 | 3.325,00 | 0,00 | 1.975,10 |
| 001113 | Alex Huelva, S.L. | Estación de lavado de vehiculos,distrib.Y venta artic. Relac.Actividad. | 12/20/2002 | 12/27/2012 | 2.610,00 | 0,00 | 2.397,04 |
| 001114 | Comercial Kubot, S.L. | Almacenamiento,comercialización y venta de muebles. | 12/20/2002 | 12/28/2022 | 722,25 | 0,00 | 1.282,28 |
| 001109 | Francisco Guerra-Librero Garcia | Comercialización y montaje de equipos industriales. | 1/22/2003 | 10/10/2009 | 636,56 | 0,00 | 307,52 |
| 000542 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Transporte de graneles líquidos por tubería entre refinería y m.Petrol | 2/21/2003 | 12/16/2022 | 13.859,28 | 0,00 | 12.558,30 |
| 001115 | Nueva Lima,S.A. | Industria auxiliar de apoyo a la fabricación naval. | 2/21/2003 | 3/3/2023 | 3.240,00 | 0,00 | 1.540,36 |
| 000645 | Diputacion Provincial De Huelva | Explotacion de instalaciones para servicios propios. | 4/25/2003 | 4/23/2013 | 2.796,50 | 0,00 | 2.211,24 |
| 000928 | Provimar S.A. | Depósito aduanero privado tinglado nº2 del muelle de levante. | 4/25/2003 | 5/12/2013 | 1.200,00 | 0,00 | 6.642,66 |
| 001122 | Gomas Y Transportes, S.A. | Mantenimiento maquinaria, almacén y exposición y venta vehiculos. | 4/25/2003 | 5/7/2023 | 13.416,96 | 0,00 | 5.159,90 |
| 001126 | Aragonesas Industrias Y Energía, S.A. | Explotación pantalán atraque buques y planta neutralización efluentes. | 4/25/2003 | 2/1/2013 | 34.682,70 | 0,00 | 28.679,54 |

| | | | | | | | |
|--------|---|---|------------|------------|------------|------|------------|
| 001124 | Atlantic Copper,S.A. | Instalaciones auxiliares de su planta de fundición y refinería cobre. | 6/11/2003 | 12/16/2022 | 26.044,00 | 0,00 | 10.258,38 |
| 000920 | Air Liquide Iberica De Gases,S.L.U. | Canalizacion de nitrogeno en zona de servicio del puerto de huelva. | 6/27/2003 | 3/1/2013 | 1.924,90 | 0,00 | 4.220,04 |
| 001118 | Materias Primas Secundarias, S.A. | Explotación de cenizas de piritas almacenadas en marismas del pinar. | 7/25/2003 | 7/30/2010 | 0,00 | 0,00 | 9.527,52 |
| 001128 | Marmolera Onubense,S.L. | Almacenaje y comercialización de rocas ornamentales. | 7/25/2003 | 7/30/2023 | 5.125,00 | 0,00 | 2.698,40 |
| 001130 | Cia.Logistica De Hidrocarburos Clh | Conducción 14" para transporte productos petrolíferos. | 7/25/2003 | 11/10/2023 | 1.849,45 | 0,00 | 7.247,49 |
| 000887 | Lopez Garcia, Antonio | Bar restaurante en el polígono pesquero norte. | 9/26/2003 | 10/7/2008 | 250,00 | 0,00 | 1.509,48 |
| 001134 | Auto Repuestos Sur, S.L. | Almacenam.Y venta de maquinaria y recambios de náutica y automoción. | 10/21/2003 | 10/21/2023 | 2.144,43 | 0,00 | 4.046,44 |
| 001131 | Aramburu Gúzman,S.L. | Suministros industriales, en el polígono pesquero norte. | 11/21/2003 | 12/5/2023 | 1.710,00 | 0,00 | 1.304,96 |
| ME0069 | Yakemar,S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/15/2004 | 12/31/2007 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0070 | Yakemar,S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/15/2004 | 12/31/2007 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0071 | Yakemar,S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/15/2004 | 12/31/2007 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0121 | Herves Corbi, Francisco | Exportadores de pescados y mariscos | 4/15/2004 | 4/15/2007 | 60,00 | 0,00 | 95,43 |
| 001137 | Fertiberia, S.A. | Almacenamiento de amoniaco y plantas de fabricación de fertilizantes | 6/25/2004 | 12/16/2022 | 204.308,23 | 0,00 | 69.027,06 |
| 001138 | Fertiberia, S.A. | Planta de fabricación de ácido sulfúrico y sus derivados. | 6/25/2004 | 12/16/2022 | 110.614,52 | 0,00 | 39.791,63 |
| 001139 | Fertiberia, S.A. | Fábrica de ácido fosfórico, fosfatos amónicos, fertilizantes fosfatado. | 6/25/2004 | 12/16/2022 | 175.546,47 | 0,00 | 119.165,91 |
| 001069 | Cinrocar, S.L. | Explotacion de bar-restaurante en lonja del muelle de levante. | 7/23/2004 | 6/8/2009 | 182,21 | 0,00 | 2.595,36 |
| 000904 | Air Liquide Iberica De Gases,S.L.U. | Planta de oxigeno | 9/24/2004 | 12/16/2022 | 12.419,65 | 0,00 | 17.083,52 |
| 000905 | Ibertrans 2000,S.L. | Resguardo y mantenimiento flota de camiones | 9/24/2004 | 1/31/2014 | 6.200,00 | 0,00 | 5.317,34 |
| 000986 | Befesa Gestion De Residuos Industriales, S.L. | Planta de tratamiento y reutilización de residuos industriales | 9/24/2004 | 10/5/2024 | 16.831,35 | 0,00 | 16.648,50 |
| 001133 | Electro Huelva, S.L. | Montajes y reparaciones eléctricas | 9/24/2004 | 10/5/2014 | 1.620,00 | 0,00 | 1.750,40 |
| A01098 | Phone World Mundi,S.L. | Explotación de tienda de artículos de consumo 1ª necesidad. | 9/24/2004 | 10/12/2007 | 67,00 | 0,00 | 109,56 |
| ME0017 | Coexprosur, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 10/8/2004 | 10/11/2007 | 60,00 | 0,00 | 165,87 |
| 001142 | Enagas S.A. | Carga y descarga de gas natural licuado, almacenamiento | 11/19/2004 | 12/16/2022 | 228.701,54 | 0,00 | 184.420,92 |
| 001144 | Servicios Agricultura Del Sur,S.A. | Almacenaje de graneles sólidos,en el puerto exterior | 11/19/2004 | 12/4/2024 | 25.507,00 | 0,00 | 16.257,80 |
| 000813 | Ertisa | Depósitos e instalaciones auxiliares de su planta | 12/21/2004 | 12/29/2029 | 45.844,50 | 0,00 | 59.626,76 |
| 001002 | Construcciones Manuel Morcillo,S.L. | Serv. Auxiliares de mantenim. Y limpieza inst.Ind | 12/21/2004 | 2/2/2010 | 810,00 | 0,00 | 1.094,66 |
| 001027 | Empresa De Gestión Medioambiental | Planta de tratamiento de residuos industriales. | 12/21/2004 | 1/1/2020 | 14.539,00 | 0,00 | 15.509,02 |
| 001141 | Alex Huelva, S.L. | Centro de lavado de vehículos. | 12/21/2004 | 12/30/2014 | 1.384,21 | 0,00 | 1.511,82 |
| P981-1 | Caja General De Ahorros De Granada | (Anterior venta y aplicación de pintura en el ámbito industrial/ naval) | 1/12/2005 | 9/23/2007 | 500,00 | 0,00 | 214,92 |
| ME0006 | Villaonuba, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 1/21/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0003 | Vazquez Fernandez, Manuel | Exportadores de pescados y mariscos | 2/2/2005 | 2/23/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0009 | Vazquez Fernandez, Rafael | Exportadores de pescados y mariscos | 2/2/2005 | 2/23/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0010 | Vazquez Fernandez, Manuel | Exportadores de pescados y mariscos | 2/2/2005 | 2/23/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |

| | | | | | | | |
|--------|------------------------------------|--|-----------|------------|----------|------|----------|
| ME0113 | Herme Ortiz, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 2/2/2005 | 2/2/2007 | 60,00 | 0,00 | 27,26 |
| ME0036 | Mariscos Gami S.A. | Exportadores de pescados y mariscos | 2/15/2005 | 2/20/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0037 | Mariscos Gami S.A. | Exportadores de pescados y mariscos | 2/15/2005 | 2/20/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0011 | Onubense De Cefalopodos,S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 2/24/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| 001132 | Cia.Logistica De Hidrocarburos Clh | Tubería de transporte de productos petrolíferos. | 2/25/2005 | 11/10/2023 | 1.675,85 | 0,00 | 2.928,51 |
| ME0026 | Mariscos Costa De La Luz, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 2/25/2005 | 2/22/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0122 | Aguilar Bautista, Rafael | Exportadores de pescados y mariscos. | 2/25/2005 | 4/18/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0005 | Pescados Y Mariscos Onuba, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/1/2005 | 4/18/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0065 | Pescados Y Mariscos Muñoz, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 3/1/2005 | 2/22/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0072 | Mariscos Nevado-Mar S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 3/1/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0097 | Mariscos Nevado-Mar S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 3/1/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0098 | Mariscos Nevado-Mar S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 3/1/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0118 | Paulapesca,S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/7/2005 | 3/9/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0038 | Barroso Y Cañon S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/10/2005 | 4/2/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0041 | Manuel Fernandez Bayo S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 3/10/2005 | 11/27/2007 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0101 | Pescaderias Rodriguez, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/11/2005 | 3/2/2007 | 60,00 | 0,00 | 54,53 |
| ME0066 | Mariscos Costaonuba 2001, S.L.U. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/14/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0078 | Freiremar S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/14/2005 | 4/7/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0079 | Freiremar S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/14/2005 | 4/7/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0048 | Conde Acitores, Rosa Maria | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/16/2005 | 9/11/2007 | 60,00 | 0,00 | 232,21 |
| ME0049 | Conde Acitores, Rosa Maria | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/16/2005 | 9/11/2007 | 60,00 | 0,00 | 232,21 |
| ME0103 | Velez Sanchez, Francisco Luis | Exportadores de pescados y mariscos | 3/18/2005 | 2/27/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0120 | Gallego Ayllon, Jesus | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/21/2005 | 4/2/2007 | 60,00 | 0,00 | 165,86 |
| ME0123 | Santos Y Velez, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/21/2005 | 5/18/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0095 | Pescados Leandro, S.L.U. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/22/2005 | 8/31/2007 | 60,00 | 0,00 | 221,31 |
| ME0004 | Pescados Y Mariscos Onuba, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/23/2005 | 5/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0015 | Jose Gomez Santos, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 3/31/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0029 | Marrefer Huelva, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/31/2005 | 5/12/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0110 | Suarez Y Santos, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/31/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0104 | Mariscos Rubio S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/4/2005 | 4/6/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0105 | Mariscos Rubio S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/4/2005 | 4/6/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0018 | Mariscos Delgado, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/5/2005 | 3/20/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0102 | Juan Gonzalez Torres, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/5/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0001 | Jimenez Puente S.A. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0002 | Jimenez Puente S.A. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |

| | | | | | | | |
|--------|--|--|-----------|-----------|----------|------|----------|
| ME0008 | Jimenez Puente S.A. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0032 | Pulpos Huelva, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0033 | Pulpos Huelva, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| MV0003 | Jimenez Puente S.A. | Vendedores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/20/2008 | 24,00 | 0,00 | 356,43 |
| MV0004 | Jimenez Puente S.A. | Vendedores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/20/2008 | 24,00 | 0,00 | 356,43 |
| MV0005 | Jimenez Puente S.A. | Vendedores de pescados y mariscos | 4/6/2005 | 2/20/2008 | 24,00 | 0,00 | 356,43 |
| MV0010 | Pesca Y Vendeduria, S.A. | Vendedores de pescados y mariscos. | 4/6/2005 | 4/7/2008 | 24,00 | 0,00 | 293,02 |
| ME0080 | Mariscos Robles, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/7/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0076 | Matias Cortes E Hijo S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/8/2005 | 4/7/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0077 | Matias Cortes E Hijo S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/8/2005 | 4/7/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0030 | Prieto Velasco, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 4/12/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 501,07 |
| ME0027 | Frescos Y Congelados De Huelva S.A | Exportadores de pescados y mariscos | 4/14/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0028 | Frescos Y Congelados De Huelva S.A | Exportadores de pescados y mariscos | 4/14/2005 | 2/21/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0050 | Pesc. Y Mar. Sanchez De La Campa, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/14/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0051 | Traola S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/14/2005 | 4/25/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0055 | Pesc. Y Mar. Sanchez De La Campa, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/14/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| MV0001 | Vendeduria Bayo, S.A. | Vendedores de pescados y mariscos. | 4/15/2005 | 4/18/2008 | 24,00 | 0,00 | 386,27 |
| MV0002 | Vendeduria Bayo, S.A. | Vendedores de pescados y mariscos. | 4/15/2005 | 4/18/2008 | 24,00 | 0,00 | 386,27 |
| 001149 | Pinsur, S.A. | Tratamiento de superficies metálicas. | 4/22/2005 | 5/10/2025 | 6.912,00 | 0,00 | 5.159,56 |
| ME0058 | Distribumar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/25/2005 | 4/14/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0059 | Distribumar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/25/2005 | 4/14/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0081 | Fernandez Dominguez, Manuel | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/25/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0108 | Gomez Jimenez, Antonio | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/25/2005 | 4/6/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0109 | Gomez Jimenez, Antonio | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/25/2005 | 4/6/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0085 | Mariscos Romero, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/3/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0107 | Mariscos De La Isla S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/3/2005 | 4/3/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0019 | Fernando Peguero Damota, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/4/2005 | 3/10/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0025 | Mariscos Huelva Mar,S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/9/2005 | 5/2/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0043 | Mariscos Hernandez, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/9/2005 | 4/7/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0100 | Mariscos Joyo, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/9/2005 | 5/3/2007 | 60,00 | 0,00 | 165,87 |
| A01105 | Dornier,S.A. | Depósito de vehículos retirados vía pública por la grúa. | 5/30/2005 | 6/12/2008 | 5.263,50 | 0,00 | 2.432,36 |
| ME0040 | Mariscos Olontenses, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/1/2005 | 5/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0087 | Lagunapeixe, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/6/2005 | 6/11/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0073 | Pescados Y Mariscos Ledifemar S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/8/2005 | 3/13/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| MV0011 | As. Expor.Pescados Y Mariscos | Vendedores de pescados y mariscos. | 6/9/2005 | 4/14/2008 | 24,00 | 0,00 | 293,02 |

| | | | | | | | |
|---------|--|---|------------|------------|-----------|------|------------|
| MV0014 | As. Expor.Pescados Y Mariscos | Vendedores de pescados y mariscos. | 6/9/2005 | 4/14/2008 | 24,00 | 0,00 | 293,02 |
| ME0116 | P. Y M. Hermanos Fernandez, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/15/2005 | 6/12/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| A01152 | Ariza Barranca, Juan Antonio | Instalación de un telescopio. | 6/16/2005 | 6/21/2008 | 1,50 | 0,00 | 4,80 |
| ME0086 | Cardenas Lozano, Joaquin | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/17/2005 | 11/28/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| 000772 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Muelle para tráfico de graneles líq. Y área de servicio. | 6/28/2005 | 5/27/2030 | 98.576,00 | 0,00 | 199.314,39 |
| 000937 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Suministro de combustible a buques, en el muelle de levante | 6/28/2005 | 5/12/2008 | 448,78 | 0,00 | 643,90 |
| 001081 | Zalvide S.A. | Explotación de las instalaciones del p.I.F. | 6/28/2005 | 7/5/2010 | 153,00 | 0,00 | 1.587,54 |
| 001143 | Constru.Especiales Y Dragados, S.A. | Línea eléctrica subterránea de 15 kv. | 6/28/2005 | 7/7/2040 | 818,40 | 0,00 | 26,14 |
| A01117 | Cardo Romero, Manuel | Servicios auxiliares a la industria. | 6/28/2005 | 7/8/2008 | 600,00 | 0,00 | 328,82 |
| ME0067 | Distribuidora Marti Peix, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/29/2005 | 7/22/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0068 | Distribuidora Marti Peix, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/29/2005 | 7/22/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| P00914 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Explotac. Provisional línea electr. 15 Kv. Torre arenillas. | 7/12/2005 | 12/31/2007 | 7.158,80 | 0,00 | 2.013,86 |
| 000581 | Montajes Metalicos Huelva, S.L. | Nave almacen talleres de construcciones metalicas y caldereria | 7/22/2005 | 5/11/2015 | 7.044,00 | 0,00 | 6.405,72 |
| 000863 | Sandedos S.A.L. | Carpinteria naval | 7/22/2005 | 5/15/2020 | 2.150,00 | 0,00 | 5.945,98 |
| 000880 | Antonio Machuca,S.A. | Suministros marítimos e industriales. | 7/22/2005 | 3/4/2013 | 1.750,00 | 0,00 | 5.096,80 |
| A01104 | Cia.Española De Petroleos,S.A.Cepsa | Casetas de servicio en las plataformas de atraque del mlle.Petrolero. | 7/25/2005 | 6/1/2008 | 30,00 | 0,00 | 218,18 |
| ME0016 | Marpinpez, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 7/26/2005 | 7/29/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0056 | Santos Y Coronado, S.L.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 7/27/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0022 | Mariscos Cruzado, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 8/1/2005 | 5/2/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0023 | Mariscos Cruzado, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 8/1/2005 | 5/2/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0024 | Mariscos Cruzado, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 8/1/2005 | 5/2/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0074 | Mariscos Pesca, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 8/18/2005 | 4/19/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| 001151 | Terminal Maritima De Huelva, S.L. | Almacenaje de graneles solidos no contaminantes | 9/23/2005 | 9/30/2030 | 59.260,24 | 0,00 | 28.463,16 |
| 001158 | Asociacion Armadores B.Pesc. Fresca | Explotación de la lonja de pescado en el muelle de levante | 9/23/2005 | 1/1/2009 | 0,00 | 0,00 | 4.756,78 |
| ME0089 | 2004 M.C. Seafood,S.L. | Exportadores de pescados y mariscos | 10/4/2005 | 7/10/2007 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0091 | Mariscos Frescohuelva,S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 10/8/2005 | 11/8/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0083 | Mariscos Frescohuelva,S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 10/28/2005 | 11/8/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0084 | Mariscos Frescohuelva,S.A. | Exportadores de pescados y mariscos. | 10/28/2005 | 11/8/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| A1142-1 | Enagas S.A. | Instalac. Aux. Para realizac. De obras 2ª ampliacion. Sistema capt./Vert. | 11/16/2005 | 10/1/2007 | 16.346,00 | 0,00 | 6.042,83 |
| 000607 | Punta Naval S.L. | Comerc. Embarcaciones recreo y repar.Maquinaria y motores marinos | 11/18/2005 | 7/28/2020 | 2.430,00 | 0,00 | 5.661,22 |
| 001157 | Laminados Del Odiel, S.L. | Almacenamiento y comercialización de hierros y material ferreteria | 11/18/2005 | 2/16/2007 | 4.776,25 | 0,00 | 236,49 |
| 001163 | Excmo.Ayuntamiento De Moguer | Usos de interés social | 11/18/2005 | 12/22/2015 | 2.244,00 | 0,00 | 0,00 |
| ME0082 | Perez Perdigonos, Jose Antonio | Exportadores de pescados y mariscos. | 11/25/2005 | 4/6/2008 | 60,00 | 0,00 | 501,07 |
| 001164 | Talleres Vargas,C.B. | Taller de servicio para empresas de transportes,maritimas y portuarias | 12/16/2005 | 12/24/2015 | 370,75 | 0,00 | 983,06 |
| ME0053 | Mariscos Francisco Silvera, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 12/21/2005 | 4/6/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |

| | | | | | | | |
|--------|--|--|------------|------------|------------|------|------------|
| ME0054 | Mariscos Francisco Silvera, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 12/21/2005 | 4/6/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| A01159 | Telefonica Moviles España,S.A. | Instalación antenas de telefonía móvil | 2/6/2006 | 2/17/2009 | 49,00 | 0,00 | 24,98 |
| 001160 | Fmc Foret, S.A. | Planta de fabricación de polifosfatos,pigmentos y actividades complem. | 2/17/2006 | 12/16/2022 | 192.752,21 | 0,00 | 75.564,48 |
| 001161 | Fmc Foret, S.A. | Terminal para tráfico de graneles líquidos. | 2/17/2006 | 3/12/2011 | 45.858,54 | 0,00 | 26.391,56 |
| 001172 | Endesa Distribucion Electrica,S.L.,Sdad.Unipers. | Centro de seccionamiento para el suministro de energía eléctrica | 2/17/2006 | 2/24/2008 | 9,41 | 0,00 | 6,03 |
| A01181 | A.G. Siderurgia Balboa, S.A. | Almacenamiento y aprovisionamiento de materiales siderúrgicos. | 3/3/2006 | 3/16/2009 | 20.000,00 | 0,00 | 15.463,27 |
| ME0013 | Diaz Cruzado, Jose | Exportadores de pescados y mariscos | 3/10/2006 | 3/6/2009 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0014 | Diaz Cruzado, Jose | Exportadores de pescados y mariscos | 3/10/2006 | 3/6/2009 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0092 | Mariscos Costa De La Luz, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/21/2006 | 4/6/2009 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0046 | Toledano Borrero, Jesus | Exportadores de pescados y mariscos | 4/18/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,73 |
| 000779 | Tioxide Europe,S.L. | Explot. Del sistema de captación y vertido de agua de refrigeración. | 4/25/2006 | 1/8/2021 | 1.155,60 | 0,00 | 1.079,12 |
| 001162 | Atlantic Copper,S.A. | Terminal para tráfico de graneles en general. | 4/25/2006 | 1/30/2014 | 43.419,49 | 0,00 | 22.853,58 |
| 001171 | Cableuropa.S.A.U. | Línea de telecomunicación. | 4/25/2006 | 5/5/2036 | 143,22 | 0,00 | 34,35 |
| ME0031 | Mariscos Maremagnum, S.L.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/25/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,73 |
| P00408 | Expofrisa | Terraza aire libre para establecimiento de bar-marisquer (provisional | 6/5/2006 | 12/16/2022 | 197,00 | 0,00 | 754,66 |
| ME0045 | Mariscos Jufer, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/19/2006 | 3/9/2007 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| 001049 | Bueno Sanchez, Jose Manuel | Cafetería-bar. | 6/23/2006 | 7/12/2012 | 44,64 | 0,00 | 254,44 |
| 001186 | Astipesca S.L. | Instalaciones para la industria de la pesca y explotación naval pesque | 6/23/2006 | 8/5/2016 | 3.240,00 | 0,00 | 8.442,42 |
| 001188 | J. Perez Alonso, S.L. | Montajes electricos. | 6/23/2006 | 7/6/2016 | 1.620,00 | 0,00 | 3.544,66 |
| ME0057 | Martin Pardo, Jose Antonio | Exportadores de pescados y mariscos. | 6/28/2006 | 5/1/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0096 | Rodriguez Suarez, Jose Antonio | Exportadores de pescados y mariscos. | 7/5/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0106 | Dominguez Gonzalez, Carmen | Exportadores de pescados y mariscos | 7/20/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| 000744 | Benito Serrano S.L. | Venta al por mayor de productos pesqueros frescos. | 7/26/2006 | 7/12/2016 | 750,00 | 0,00 | 2.390,54 |
| 001178 | Automoviles 4 Ruedas, S.A. | Taller de reparación de vehículos industriales y turismos | 7/26/2006 | 6/22/2007 | 6.586,05 | 0,00 | 1.723,86 |
| 001187 | Cementos El Monte, S.A. | Centro logístico de almacenamiento de graneles solidos y otros product | 7/26/2006 | 11/27/2025 | 44.603,09 | 0,00 | 106.543,32 |
| 001191 | Conusa S.A. | Construccion y mantenimiento de obras e instalaciones. | 7/26/2006 | 8/1/2016 | 500,00 | 0,00 | 1.244,38 |
| ME0075 | Tartessos Mar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 9/21/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| 000767 | Vidal Y Bocanegra S.A. | Actividades relacionadas con la flota pesquera. | 9/22/2006 | 12/19/2016 | 1.255,50 | 0,00 | 3.097,54 |
| 001177 | Limpiezas Marsol,S.L. | Servicio de limpieza industrial. | 9/22/2006 | 10/4/2026 | 4.106,50 | 0,00 | 1.579,20 |
| 001189 | Emilio Fresno Castillo | Taller de servicio para empresas de transporte, maritimas y portuarias | 9/22/2006 | 9/30/2016 | 931,50 | 0,00 | 1.303,01 |
| 0617-1 | Rejillas Plasticas,S.L. | Construcción y distribución elementos plásticos para la industria. | 9/22/2006 | 12/18/2016 | 1.536,00 | 0,00 | 1.825,46 |
| A01174 | Perez Salguero,David | Explotación de un servicio público de bar | 10/19/2006 | 1/1/2009 | 53,94 | 0,00 | 476,96 |
| ME0063 | Vendeduria Bayo, S.A. | Exportadores de pescados y mariscos | 10/24/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| ME0064 | Vendeduria Bayo, S.A. | Exportadores de pescados y mariscos | 10/24/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |

| | | | | | | | |
|--------|------------------------------------|---|------------|------------|-----------|------|-----------|
| ME0093 | Jimenez Fernandez, Juan Ramon | Exportadores de pescados y mariscos. | 11/9/2006 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| 001190 | Bar Nuevo Puerto, S.L. | Bar restaurante. | 11/17/2006 | 12/2/2026 | 1.519,59 | 0,00 | 807,10 |
| ME0099 | Gonzalez Gutierrez, Luisa | Exportadores de pescados y mariscos. | 11/28/2006 | 9/3/2007 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |
| A01085 | Zalvide S.A. | Almacenaje de pertrechos de la flota pesquera española. | 11/30/2006 | 1/2/2009 | 1.320,00 | 0,00 | 6.877,72 |
| 000926 | Mantenimientos Y Montajes S.Coop | Nave industrial para reparacion de buques. | 12/15/2006 | 3/10/2017 | 3.746,20 | 0,00 | 6.068,68 |
| 000964 | Gas Natural Distribucion Sdg, S.A. | Acometida de g.N. A ertisa s.A. | 12/15/2006 | 8/10/2021 | 112,92 | 0,00 | 68,40 |
| 001195 | Decal España S.A. | Planta de refinados de aceites vegetales | 12/15/2006 | 11/10/2028 | 21.500,00 | 0,00 | 11.419,34 |
| ME0094 | Pescados Calpe, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 12/15/2006 | 3/5/2008 | 60,00 | 0,00 | 331,74 |

Total

2.175.963,04

3.2. Autorizadas en el año 2007

| Concesión | Titular | Destino | Fecha otorgamiento | Fecha vencimiento | Total m2 | Total ml | Importe anual | Tasa por ocupación | Tasa por aprovechamiento | Tasa por servicios generales |
|-----------|---|---|--------------------|-------------------|-----------|----------|---------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|
| ME0119 | Pescados Y Mariscos Euronuba, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 1/15/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,32 | 1.340,34 | 318,26 | 331,72 |
| A01046 | U.T.E. Dramar-Andalucía | Prestación del servicio de recogida de residuos oleosos procedentes de sentinas de buques. | 1/16/2007 | 6/30/2009 | 200,00 | 0,00 | 7.523,83 | 3.766,44 | 2.503,41 | 1.253,98 |
| MV0009 | Herme Ortiz, S.L. | Vendedores de pescados y mariscos. | 1/31/2007 | 10/31/2008 | 24,00 | 0,00 | 1.591,95 | 1.105,53 | 221,10 | 265,32 |
| A00054 | Nueva Rábida, S.L. | Explotación de un acceso desde sus instalaciones en el políg. Ind. Nuevo puerto. | 2/5/2007 | 2/16/2010 | 300,00 | 0,00 | 1.142,51 | 793,41 | 158,68 | 190,42 |
| ME0039 | Pescados Y Mariscos Harry, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 2/13/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.982,14 | 1.334,83 | 316,95 | 330,36 |
| 000932 | Gas-Auto S.C.A. | Centro de almacenamiento y suministro de g.L.P. A granel y gasóleo a para titulares de licencia de taxis del municipio de huelva y provincia. | 2/16/2007 | 2/27/2017 | 5.557,02 | 0,00 | 25.061,81 | 17.207,96 | 3.676,89 | 4.176,96 |
| ME0034 | Prieto Velasco, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/13/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.998,52 | 1.345,86 | 319,56 | 333,10 |
| ME0035 | Prieto Velasco, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/13/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.998,52 | 1.345,86 | 319,56 | 333,10 |
| ME0044 | Pescados Y Mariscos García Márquez, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 3/14/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,36 | 1.340,36 | 318,26 | 331,74 |
| ME0120 | Mariscos Jesumar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/2/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,34 | 1.340,35 | 318,26 | 331,73 |
| ME0047 | Vázquez Hernández, José | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/3/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,34 | 1.340,35 | 318,26 | 331,73 |
| ME0069 | Yakemar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/11/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,34 | 1.340,35 | 318,26 | 331,73 |
| ME0070 | Yakemar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/11/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,34 | 1.340,35 | 318,26 | 331,73 |
| ME0071 | Yakemar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 4/11/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,34 | 1.340,35 | 318,26 | 331,73 |
| 001011 | Tratamiento De Aceites Y Marpoles, S.L.U. (Tracemar) | Planta integral de tratamiento recuperacion energ.Aceites usados. | 4/20/2007 | 12/22/2012 | 14.536,50 | 0,00 | 59.189,87 | 37.807,94 | 11.516,96 | 9.864,97 |
| 001198 | Antonio España E Hijos, S.L. | Almacenamiento y comercialización de productos férricos. | 4/20/2007 | 12/16/2022 | 810,00 | 0,00 | 10.433,87 | 8.694,89 | 0,00 | 1.738,98 |
| 001199 | Aislamientos E Impermeabilizaciones Onuba, S.L. | Trabajos de impermeabilización y aislamientos. | 4/20/2007 | 5/9/2017 | 931,50 | 0,00 | 6.785,81 | 4.106,35 | 1.548,49 | 1.130,97 |
| ME0117 | López Navarro, Juan Antonio | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/2/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.982,16 | 1.334,84 | 316,96 | 330,36 |
| ME0012 | Onubense De Cefalópodos, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/22/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 2.173,70 | 1.46 4,24 | 347,18 | 362,28 |
| ME0060 | Pulfishmar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/28/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,32 | 1.340,34 | 318,26 | 331,72 |
| ME0061 | Pulfishmar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/28/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,32 | 1.340,34 | 318,26 | 331,72 |
| ME0062 | Pulfishmar, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 5/28/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.990,32 | 1.340,34 | 318,26 | 331,72 |
| 001197 | Real Club Marítimo De Huelva | Construcción y explotación de instalaciones náutico-deportivas. | 6/22/2007 | 6/30/2027 | 93.863,48 | 0,00 | 10.350,34 | 8.625,28 | 0,00 | 1.725,06 |
| 001200 | Bio-Oils Huelva, S.L. | Tendido de tuberías para el transporte de biodiesel, metanol y aceites. | 6/22/2007 | 5/27/2030 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| A01061 | Puig Catalan, Andres | Explotación de un cafebar en la avda.Norte del polígono pesq.Norte. | 7/10/2007 | 7/2/2008 | 20,15 | 0,00 | 1.436,92 | 49,28 | 1.148,15 | 239,49 |
| ME0007 | Patagonia De Mariscos Y Pescados, S.L. | Exportadores de pescados y mariscos. | 7/10/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.998,52 | 1.345,86 | 319,57 | 333,09 |
| 001166 | Compañía General De Carbones Combustibles Sólidos, S.L. | Instalación de una planta de almacenamiento, clasificación, tratamiento y expedición de combustibles sólidos. | 7/20/2007 | 7/28/2017 | 29.724,95 | 0,00 | 41.121,78 | 34.268,15 | 0,00 | 6.853,63 |
| 0981-1 | Suministros Industriales Atlántico Sur, S.L. | Servicio y suministro naval y pesquero. | 7/20/2007 | 7/12/2015 | 500,00 | 0,00 | 560,44 | 331,42 | 135,62 | 93,40 |

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|------------|------------|----------|------|----------|----------|----------|----------|
| A01150 | Corporacion Eolica De Huelva, S.A. | Instalación de una torre meteorológica. | 10/25/2007 | 2/12/2011 | 1.093,00 | 0,00 | 414,31 | 281,61 | 63,65 | 69,05 |
| A01140 | Montajes Talleres Sanchez, S.L. | Servicios auxiliares para la industria. | 11/2/2007 | 8/12/2010 | 1.079,65 | 0,00 | 5.963,08 | 1.685,48 | 3.283,75 | 993,85 |
| A01146 | Terminal Maritima De Huelva, S.L. | Oficina de empresa de servicios al transporte marítimo. | 11/9/2007 | 7/27/2008 | 66,00 | 0,00 | 5.035,31 | 3.445,78 | 750,30 | 839,23 |
| MV0007 | Gómez Morón, Francisco Javier | Vendedores de pescados y mariscos. | 11/15/2007 | 10/31/2008 | 24,00 | 0,00 | 1.596,78 | 1.108,88 | 221,77 | 266,13 |
| MV0006 | Gesico Jerez, S.L. | Vendedores de pescados y mariscos. | 11/16/2007 | 10/31/2008 | 24,00 | 0,00 | 221,56 | 153,87 | 30,77 | 36,92 |
| 000821 | Carpinteria Contreras, S.L. | Explotación de nave autoridad portuaria para taller de carpintería. | 11/23/2007 | 9/17/2012 | 500,00 | 0,00 | 5.707,09 | 3.964,20 | 791,73 | 951,16 |
| 000938 | Briconuba,S.L. | Almacen de suministros navales e industriales | 11/23/2007 | 1/31/2018 | 2.430,00 | 0,00 | 8.799,88 | 5.776,36 | 1.556,86 | 1.466,66 |
| 000940 | Andaluza Distribuidora De Aceite Sa | Suministros navales e industriales. | 11/23/2007 | 12/11/2017 | 1.000,00 | 0,00 | 4.132,92 | 2.859,48 | 584,62 | 688,82 |
| 001194 | Damas, S.A. | Instalaciones para el mantenimiento de vehículos industriales y oficinas. | 11/23/2007 | 12/4/2027 | 9.635,00 | 0,00 | 1.705,60 | 1.421,33 | 0,00 | 284,27 |
| ME0111 | Manuel Fernández Bayo, S.L.U. | Exportadores de pescados y mariscos. | 11/27/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.469,57 | 989,66 | 234,98 | 244,93 |
| ME0112 | Manuel Fernández Bayo, S.L.U. | Exportadores de pescados y mariscos. | 11/27/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.469,57 | 989,66 | 234,98 | 244,93 |
| ME0048 | Delegación Provincial De La Consejería De Agricultura Y Pesca | Almacenamiento de artes de pesca y productos de la pesca. | 11/29/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.393,24 | 938,25 | 222,78 | 232,21 |
| ME0049 | Delegación Provincial De La Consejería De Agricultura Y Pesca | Almacenamiento de artes de pesca y productos de la pesca. | 11/29/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 1.393,24 | 938,25 | 222,78 | 232,21 |
| A00927 | Aguirre Álvarez, José Manuel | Montaje, reparación y mantenimiento de instalaciones navales e industriales. | 12/7/2007 | 1/22/2010 | 258,00 | 0,00 | 4.407,36 | 3.051,22 | 621,58 | 734,56 |
| ME0020 | Ceada Rivas, Alfonso | Exportadores de pescados y mariscos. | 12/7/2007 | 10/31/2008 | 60,00 | 0,00 | 5.898,08 | 3.986,31 | 928,76 | 983,01 |
| 001183 | Biosur Transformación, S.L.U. | Rack de tuberías para el transporte de aceites, hidrocarburos, alcoholes y vertidos de efluentes. | 12/21/2007 | 1/10/2028 | 4.604,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 001185 | Huelva Belts, S.L. | Instalación de un sistema de recepción y transporte automatizado de cereal. | 12/21/2007 | 9/30/2030 | 1.119,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Total **246.843,62 169.921,95 35.780,99 41.140,68**

4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1 Pasajeros, número

| | | Cabotaje | Exterior | Total | Interior |
|---------------|-----------------|----------|----------|-------|----------|
| Línea regular | Embarcados | | | | 7.059 |
| | Desembarcados | | | | 7.059 |
| | Total | | | | 14.118 |
| De crucero | Inicio de línea | | | | |
| | Fin de línea | | | | |
| | En tránsito | | | 811 | |

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

Sin movimiento

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades

Sin movimiento

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

| | Total | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|------------------------------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Españoles | | | | | | | |
| Número | 242 | 139 | 55 | 14 | 9 | 0 | 25 |
| G.T. | 2.663.383 | 344.473 | 201.627 | 91.514 | 149.871 | 0 | 1.875.898 |
| Extranjeros | | | | | | | |
| Número | 1.571 | 438 | 429 | 212 | 283 | 132 | 77 |
| G.T. | 19.752.625 | 896.145 | 1.671.181 | 1.535.722 | 4.835.118 | 4.613.468 | 6.200.991 |
| Total | | | | | | | |
| Número | 1.813 | 577 | 484 | 226 | 292 | 132 | 102 |
| G.T. | 22.416.008 | 1.240.618 | 1.872.808 | 1.627.236 | 4.984.989 | 4.613.468 | 8.076.889 |
| Porcentaje sobre el total % | | | | | | | |
| Número | 100 | 32 | 27 | 12 | 16 | 7 | 6 |
| G.T. | 100 | 6 | 8 | 7 | 22 | 21 | 36 |

4.2.1.2. Distribución por bandera

| Banderas | Nº de buques | G.T. |
|----------------------|--------------|-----------|
| Alemania | 22 | 238.232 |
| Antigua y barbuda | 59 | 229.863 |
| Antillas holandesas | 7 | 18.348 |
| Argelia | 7 | 567.379 |
| Austria | 1 | 2.367 |
| Bahamas | 44 | 1.170.613 |
| Bahrain | 1 | 63849 |
| Belize | 1 | 1.577 |
| Bermuda | 27 | 2.617.242 |
| Bulgaria | 2 | 16.126 |
| Camboya | 3 | 3.246 |
| China | 5 | 123.312 |
| Chipre | 57 | 663.717 |
| Comoros | 2 | 4.826 |
| Croacia | 2 | 19.910 |
| Dinamarca | 32 | 133.269 |
| Dominica | 4 | 16.036 |
| Egipto | 1 | 38.464 |
| Eslovaquia | 4 | 8295 |
| España | 242 | 2.663.383 |
| Estados unidos | 1 | 28.400 |
| Federacion rusa | 4 | 40426 |
| Filipinas | 9 | 322647 |
| Francia | 12 | 478.906 |
| Georgia | 2 | 9.247 |
| Gibraltar | 17 | 63.154 |
| Grecia | 24 | 1049999 |
| Holanda | 147 | 596.818 |
| Hong kong | 18 | 327775 |
| India | 3 | 59.272 |
| Iran, republica isla | 2 | 81.275 |
| Irlanda | 3 | 8.996 |
| Islas caiman | 20 | 160.818 |
| Islas marshall | 49 | 865713 |
| Italia | 74 | 1020239 |
| Jamaica | 1 | 9.019 |
| Korea, republica de | 5 | 140179 |
| Latvia | 1 | 15.306 |
| Libano | 4 | 6.756 |
| Liberia | 104 | 1.715.812 |
| Libia | 1 | 1944 |
| Lituania | 8 | 79720 |
| Malasia | 1 | 80510 |
| Malta | 235 | 1886778 |
| Marruecos | 41 | 7817 |
| Myanmar (former burm | 2 | 77048 |
| Noruega | 31 | 526542 |
| Panama | 179 | 2770270 |
| Portugal | 79 | 192.096 |
| Reino unido | 97 | 463977 |
| Rumania | 1 | 2598 |
| San vicente y granad | 26 | 170474 |
| Sierra leona | 1 | 1577 |
| Singapur | 10 | 90087 |
| Suecia | 9 | 65297 |
| Suiza | 5 | 57.395 |
| Tailandia | 1 | 16725 |
| Territorio britanico | 1 | 23212 |
| Togo | 1 | 197 |
| Tunez | 1 | 1972 |
| Turquia | 58 | 277.707 |
| Ucrania | 2 | 21.254 |

| | | |
|--------------|--------------|-------------------|
| Total | 1.813 | 22.416.008 |
|--------------|--------------|-------------------|

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

| Tipo de buques | Españoles | | Extranjeros | | Total | |
|------------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| Tanques | 175 | 2.473.219 | 770 | 11.803.123 | 945 | 14.276.342 |
| Graneleros | 13 | 35.929 | 313 | 5.358.401 | 326 | 5.394.330 |
| Carga general | 42 | 103.694 | 480 | 2.518.569 | 522 | 2.622.263 |
| Ro-ro | 3 | 46.291 | 2 | 23.537 | 5 | 69.828 |
| Pasaje | 0 | 0 | 4 | 39.542 | 4 | 39.542 |
| Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros buques mercantes | 9 | 4.250 | 2 | 9.453 | 11 | 13.703 |
| Total | 242 | 2.663.383 | 1.571 | 19.752.625 | 1.813 | 22.416.008 |

4.2.2. Buques de guerra

| | Españoles | Extranjeros | Total |
|--------|-----------|-------------|-------|
| Número | 11 | | |
| G.T. | 7.170,9 | | |

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

| Con base en el puerto: | |
|------------------------|--------|
| Número | 19 |
| G.T. | 684,38 |

4.2.4. Embarcaciones de recreo

| | |
|--------|-----------|
| Número | 319 |
| T.R.B. | Sin datos |

4.2.5. Buques entrados para desguace

Sin movimiento

4.2.6. Otras embarcaciones

| Tipo | Número | G.T. |
|--------------|-----------|---------------|
| Remolcadores | 49 | 14.433 |
| Total | 49 | 14.433 |

4.3. Mercancías, Toneladas

4.3.1. Movidas Por Muelles Y Atraques Del Servicio

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Grañeles Líquidos | | | | | | | | | |
| Fuel Oil,Residuos Atmos | 382.118 | 54.854 | 436.972 | 112.400 | 302.717 | 415.117 | 494.518 | 357.571 | 852.089 |
| Gasoil | 41.789 | 48.537 | 90.326 | 0 | 125.997 | 125.997 | 41.789 | 174.534 | 216.323 |
| Gasolina,Keroseno Y Pet | 84.031 | 19.130 | 103.161 | 0 | 14.660 | 14.660 | 84.031 | 33.790 | 117.821 |
| Naftas, Conc.Bencenico, | 150.849 | 119.037 | 269.886 | 31.005 | 68.099 | 99.104 | 181.854 | 187.136 | 368.990 |
| Aceite De Soja, Incluso | 0 | 449 | 449 | 0 | 0 | 0 | 0 | 449 | 449 |
| Aditivos Para Lubricant | 0 | 1.882 | 1.882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.882 | 1.882 |
| Benceno,Hidrocar.Ciclic | 0 | 55.000 | 55.000 | 0 | 47.874 | 47.874 | 0 | 102.874 | 102.874 |
| Butano Y Propano | 1.711 | 8.970 | 10.681 | 74.008 | 1.761 | 75.769 | 75.719 | 10.731 | 86.450 |
| Eteres,Eteres-Alcoholes | 0 | 7.121 | 7.121 | 0 | 4.015 | 4.015 | 0 | 11.136 | 11.136 |
| Hidroc.Ciclic.Ciclohex, | 28.660 | 3.008 | 31.668 | 52.304 | 0 | 52.304 | 80.964 | 3.008 | 83.972 |
| Mezcla Hidrocarb.Aromat | 10.015 | 0 | 10.015 | 46.152 | 0 | 46.152 | 56.167 | 0 | 56.167 |
| Total | 699.173 | 317.988 | 1.017.161 | 315.869 | 565.123 | 880.992 | 1.015.042 | 883.111 | 1.898.153 |

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| Grañeles Sólidos Sin Instalación Especial | | | | | | | | | |
| Abonos Minerales O Quim | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.359 | 4.359 | 0 | 4.359 | 4.359 |
| Abonos Potasicos, Sulfa | 0 | 17.793 | 17.793 | 0 | 14.951 | 14.951 | 0 | 32.744 | 32.744 |
| Arenas Naturales De Cua | 12.403 | 0 | 12.403 | 12.938 | 0 | 12.938 | 25.341 | 0 | 25.341 |
| Azufre | 0 | 31.832 | 31.832 | 0 | 121.156 | 121.156 | 0 | 152.988 | 152.988 |
| Carbon Mineral, Hulla | 3.531 | 243.916 | 247.447 | 4.724 | 258.935 | 263.659 | 8.255 | 502.851 | 511.106 |
| Carbonatos, Peroxocarbo | 0 | 87.503 | 87.503 | 0 | 104.634 | 104.634 | 0 | 192.137 | 192.137 |
| Cebada | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.027 | 10.027 | 0 | 10.027 | 10.027 |
| Cemento Y Clinker A Gra | 50.111 | 31.584 | 81.695 | 20.468 | 563.097 | 583.565 | 70.579 | 594.681 | 665.260 |
| Cloruro Potasico | 0 | 8.010 | 8.010 | 0 | 17.433 | 17.433 | 0 | 25.443 | 25.443 |
| Coque De Petroleo Sin C | 4.860 | 85.542 | 90.402 | 9.010 | 219.983 | 228.993 | 13.870 | 305.525 | 319.395 |
| Demas Abonos,Fosfat.Amo | 37.126 | 0 | 37.126 | 33.583 | 2.003 | 35.586 | 70.709 | 2.003 | 72.712 |
| Demas Escorias Y Ceniza | 39.899 | 0 | 39.899 | 50.998 | 0 | 50.998 | 90.897 | 0 | 90.897 |
| Desechos De Caucho Sin | 6.180 | 0 | 6.180 | 2.382 | 0 | 2.382 | 8.562 | 0 | 8.562 |
| Desperdicios Y Desechos | 0 | 17.523 | 17.523 | 0 | 38.909 | 38.909 | 0 | 56.432 | 56.432 |
| Escorias (Excepto Granu | 0 | 4.000 | 4.000 | 0 | 2.157 | 2.157 | 0 | 6.157 | 6.157 |
| Escorias Granuladas De | 55.617 | 0 | 55.617 | 2.219 | 0 | 2.219 | 57.836 | 0 | 57.836 |
| Fosfatos De Calcio Natu | 0 | 75.687 | 75.687 | 0 | 467.052 | 467.052 | 0 | 542.739 | 542.739 |
| Harina Girasol, Desperd | 0 | 29.758 | 29.758 | 0 | 67.641 | 67.641 | 0 | 97.399 | 97.399 |
| Legumbres Secas Desvain | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.384 | 38.384 | 0 | 38.384 | 38.384 |
| Madera En Plaquetas O P | 0 | 67.585 | 67.585 | 0 | 312.616 | 312.616 | 0 | 380.201 | 380.201 |
| Maiz | 14.233 | 101.278 | 115.511 | 11.712 | 433.599 | 445.311 | 25.945 | 534.877 | 560.822 |
| Miner. De Cu, Concentr. | 0 | 286.818 | 286.818 | 0 | 650.134 | 650.134 | 0 | 936.952 | 936.952 |
| Miner.Niquel Y Concentr | 20.790 | 0 | 20.790 | 88.377 | 0 | 88.377 | 109.167 | 0 | 109.167 |
| Minerales De Fe, Pirita | 7.646 | 0 | 7.646 | 0 | 0 | 0 | 7.646 | 0 | 7.646 |
| Minerales Titanio, Ilme | 0 | 0 | 0 | 0 | 121.937 | 121.937 | 0 | 121.937 | 121.937 |
| Nitritos Y Nitratos | 0 | 2.500 | 2.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.500 | 2.500 |
| Piritas De Hierro Tosta | 57.886 | 0 | 57.886 | 67.526 | 0 | 67.526 | 125.412 | 0 | 125.412 |
| Residuos Aceite Soja, I | 11.234 | 140.158 | 151.392 | 1.015 | 523.328 | 524.343 | 12.249 | 663.486 | 675.735 |
| Residuos Indust.Almidon | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.389 | 8.389 | 0 | 8.389 | 8.389 |
| Semilla De Girasol | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.615 | 65.615 | 0 | 65.615 | 65.615 |
| Sorgo Para Grano | 0 | 42.396 | 42.396 | 0 | 76.288 | 76.288 | 0 | 118.684 | 118.684 |
| Sulfato Amonico | 0 | 8.031 | 8.031 | 0 | 39.696 | 39.696 | 0 | 47.727 | 47.727 |
| Sulfatos, Alumbres, Per | 41.960 | 0 | 41.960 | 33.438 | 0 | 33.438 | 75.398 | 0 | 75.398 |
| Tortas Y Residuos Solid | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.238 | 2.238 | 0 | 2.238 | 2.238 |
| Trigo Y Morcajo O Tranq | 0 | 29.462 | 29.462 | 2.706 | 107.939 | 110.645 | 2.706 | 137.401 | 140.107 |
| Urea | 92.844 | 0 | 92.844 | 28.933 | 0 | 28.933 | 121.777 | 0 | 121.777 |
| Total | 456.320 | 1.311.376 | 1.767.696 | 370.029 | 4.272.500 | 4.642.529 | 826.349 | 5.583.876 | 6.410.225 |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Mercancía General | | | | | | | | | |
| Alambron De Hierro De A | 0 | 69.197 | 69.197 | 0 | 166.134 | 166.134 | 0 | 235.331 | 235.331 |
| Artic.Para Construccin | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 56 | 0 | 56 | 56 |
| Barras Y Perfiles De Ac | 0 | 958 | 958 | 0 | 257 | 257 | 0 | 1.215 | 1.215 |
| Cobre Refinado En Bruto | 2.001 | 0 | 2.001 | 17.510 | 0 | 17.510 | 19.511 | 0 | 19.511 |
| Cobre Sin Refinar, Anod | 1.175 | 0 | 1.175 | 9.484 | 0 | 9.484 | 10.659 | 0 | 10.659 |
| Conserv. Legumb. Pertre | 2.161 | 0 | 2.161 | 2.428 | 0 | 2.428 | 4.589 | 0 | 4.589 |
| Construcciones Y Sus Pa | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 27 | 27 |
| Crustaceos Congelados | 67 | 4.148 | 4.215 | 0 | 7.636 | 7.636 | 67 | 11.784 | 11.851 |
| Demás Tubos Diámetro Ex | 0 | 2.021 | 2.021 | 0 | 3.178 | 3.178 | 0 | 5.199 | 5.199 |
| Demas Placas De Plástic | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| Demas Tubos Y Perfiles | 0 | 404 | 404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 | 404 |
| Depositos,Cisternas,Cub | 0 | 188 | 188 | 0 | 1 | 1 | 0 | 189 | 189 |
| Explosivos Preparados E | 68 | 0 | 68 | 82 | 0 | 82 | 150 | 0 | 150 |
| Fosfatos Y Polifosfatos | 11.417 | 0 | 11.417 | 53.677 | 0 | 53.677 | 65.094 | 0 | 65.094 |
| Grasas Y Aceites De Pes | 0 | 49 | 49 | 0 | 43 | 43 | 0 | 92 | 92 |
| Gruas Y Cables Aereos, | 438 | 0 | 438 | 0 | 613 | 613 | 438 | 613 | 1.051 |
| Máquinas Automáticas Pa | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 70 | 70 | 0 | 70 |
| Madera En Bruto, Desalb | 0 | 3.885 | 3.885 | 0 | 9.041 | 9.041 | 0 | 12.926 | 12.926 |
| Maquina Y Aparatos Para | 404 | 0 | 404 | 321 | 0 | 321 | 725 | 0 | 725 |
| Maquinaria Agricola, O | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
| Maquinas Herramientas A | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Moluscos Vivos,Refriger | 3 | 34 | 37 | 0 | 76 | 76 | 3 | 110 | 113 |
| Partes De Motores | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| Partes Destinadas A Maq | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| Partes Y Accesorios A L | 8 | 0 | 8 | 21 | 0 | 21 | 29 | 0 | 29 |
| Pasta Quimica Madera Ex | 77.594 | 0 | 77.594 | 180.380 | 0 | 180.380 | 257.974 | 0 | 257.974 |
| Pescado Congelado | 5 | 92 | 97 | 0 | 146 | 146 | 5 | 238 | 243 |
| Prod.Laminados Acero Es | 0 | 19.617 | 19.617 | 0 | 55.744 | 55.744 | 0 | 75.361 | 75.361 |
| Prod.Laminados Planos H | 0 | 3.689 | 3.689 | 0 | 6.808 | 6.808 | 0 | 10.497 | 10.497 |
| Tornillos,Pernos Y Arti | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Transformadores Electri | 0 | 148 | 148 | 0 | 148 | 148 | 0 | 296 | 296 |
| Tubos Y Acces. De Plast | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 |

Total 95.357 104.430 199.787 263.976 249.929 513.905 359.333 354.359 713.692

Total 1.250.850 1.733.794 2.984.644 949.874 5.087.552 6.037.426 2.200.724 6.821.346 9.022.070

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--------------------------|------------|---------------|---------|------------|---------------|-----------|------------|---------------|-----------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Graneles líquidos | | | | | | | | | |
| Coque y betun petroleo | 123.719 | 0 | 123.719 | 66.555 | 0 | 66.555 | 190.274 | 0 | 190.274 |
| Fuel oil,residuos atmos | 71.106 | 0 | 71.106 | 0 | 0 | 0 | 71.106 | 0 | 71.106 |
| Gasoil | 27.261 | 133.181 | 160.442 | 0 | 778.957 | 778.957 | 27.261 | 912.138 | 939.399 |
| Gasolina,keroseno y pet | 0 | 15.257 | 15.257 | 0 | 97.965 | 97.965 | 0 | 113.222 | 113.222 |
| Naftas, conc.Bencenico, | 0 | 4.062 | 4.062 | 4.510 | 6.665 | 11.175 | 4.510 | 10.727 | 15.237 |
| Petroleo crudo | 0 | 638.344 | 638.344 | 0 | 4.081.876 | 4.081.876 | 0 | 4.720.220 | 4.720.220 |
| Aceite de soja, incluso | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.125 | 3.125 | 0 | 3.125 | 3.125 |
| Acido sulfurico, oleum | 12.475 | 17.746 | 30.221 | 69.687 | 6.097 | 75.784 | 82.162 | 23.843 | 106.005 |
| Acidos fosforicos y pol | 97.723 | 0 | 97.723 | 18.577 | 0 | 18.577 | 116.300 | 0 | 116.300 |
| Alcoh.Aciclic.Y derivad | 3.573 | 4.942 | 8.515 | 0 | 22.978 | 22.978 | 3.573 | 27.920 | 31.493 |
| Alcohol etilico sin des | 0 | 24.519 | 24.519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.519 | 24.519 |
| Amoniaco anhidro o en d | 30.909 | 0 | 30.909 | 85.554 | 0 | 85.554 | 116.463 | 0 | 116.463 |
| Benceno,hydrocar.Ciclic | 0 | 84.771 | 84.771 | 3.001 | 84.764 | 87.765 | 3.001 | 169.535 | 172.536 |
| Cetonas, quinonas y der | 143.350 | 0 | 143.350 | 125.330 | 0 | 125.330 | 268.680 | 0 | 268.680 |
| Demas hidrocarburos,(pr | 0 | 80.238 | 80.238 | 0 | 77.902 | 77.902 | 0 | 158.140 | 158.140 |
| Deriv.Halog.Hidroc.Clor | 40.279 | 0 | 40.279 | 14.126 | 0 | 14.126 | 54.405 | 0 | 54.405 |
| Esteres metilicos (biod | 0 | 9.968 | 9.968 | 0 | 10.497 | 10.497 | 0 | 20.465 | 20.465 |
| Fenoles, fenoles-alchoh | 237.109 | 0 | 237.109 | 202.305 | 0 | 202.305 | 439.414 | 0 | 439.414 |
| Gas natural | 11.024 | 577.674 | 588.698 | 10.068 | 3.249.470 | 3.259.538 | 21.092 | 3.827.144 | 3.848.236 |
| Hidroc.Ciclic.Ciclohex, | 27.252 | 14.811 | 42.063 | 47.260 | 6.157 | 53.417 | 74.512 | 20.968 | 95.480 |
| Hidrocarburos aciclicos | 0 | 1.601 | 1.601 | 0 | 20.336 | 20.336 | 0 | 21.937 | 21.937 |
| Mezcla hidrocarb.Aromat | 0 | 0 | 0 | 6.108 | 0 | 6.108 | 6.108 | 0 | 6.108 |
| Sosa y potasa caustica | 3.501 | 13.461 | 16.962 | 15.554 | 0 | 15.554 | 19.055 | 13.461 | 32.516 |

Total 829.281 1.620.575 2.449.856 668.635 8.446.789 9.115.424 1.497.916 10.067.364 11.565.280

| | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Graneles sólidos sin instalación especial | | | | | | | | | |
| Demas escorias y ceniza | 0 | 0 | 0 | 38.500 | 0 | 38.500 | 38.500 | 0 | 38.500 |
| Escorias granuladas de | 4.400 | 0 | 4.400 | 0 | 0 | 0 | 4.400 | 0 | 4.400 |
| Fosfatos de calcio natu | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.212 | 11.212 | 0 | 11.212 | 11.212 |
| Harina girasol, desperd | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.984 | 11.984 | 0 | 11.984 | 11.984 |
| Madera en plaquitas o p | 0 | 0 | 0 | 0 | 37.096 | 37.096 | 0 | 37.096 | 37.096 |
| Residuos aceite soja, i | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.898 | 2.898 | 0 | 2.898 | 2.898 |
| Sulfato amonico | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.991 | 2.991 | 0 | 2.991 | 2.991 |
| Sulfatos, alumbres, per | 0 | 0 | 0 | 4.351 | 0 | 4.351 | 4.351 | 0 | 4.351 |
| Total | 4.400 | 0 | 4.400 | 42.851 | 66.181 | 109.032 | 47.251 | 66.181 | 113.432 |
| Graneles sólidos por | | | | | | | | | |
| Instalación especial | | | | | | | | | |
| Demas abonos,fosfat.Amo | 129.781 | 0 | 129.781 | 79.793 | 0 | 79.793 | 209.574 | 0 | 209.574 |
| Fosfatos de calcio natu | 0 | 157.697 | 157.697 | 0 | 712.712 | 712.712 | 0 | 870.409 | 870.409 |
| Total | 129.781 | 157.697 | 287.478 | 79.793 | 712.712 | 792.505 | 209.574 | 870.409 | 1.079.983 |
| Mercancía general | | | | | | | | | |
| Demas maquinas y aparat | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 47 | 47 | 0 | 47 |
| Pasta quimica madera ex | 0 | 0 | 0 | 2.376 | 0 | 2.376 | 2.376 | 0 | 2.376 |

Total 0 0 0 2.423 0 2.423 2.423 0 2.423

Total 963.462 1.778.272 2.741.734 793.702 9.225.682 10.019.384 1.757.164 11.003.954 12.761.118

4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

| Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| Graneles líquidos | | | | | | | | | |
| Coque y betun petroleo | 123.719 | 0 | 123.719 | 66.555 | 0 | 66.555 | 190.274 | 0 | 190.274 |
| Fuel oil,residuos atmos | 453.224 | 54.854 | 508.078 | 112.400 | 302.717 | 415.117 | 565.624 | 357.571 | 923.195 |
| Gasoil | 69.050 | 181.718 | 250.768 | 0 | 904.954 | 904.954 | 69.050 | 1.086.672 | 1.155.722 |
| Gasolina,keroseno y pet | 84.031 | 34.387 | 118.418 | 0 | 112.625 | 112.625 | 84.031 | 147.012 | 231.043 |
| Naftas, conc.Bencenico, | 150.849 | 123.099 | 273.948 | 35.515 | 74.764 | 110.279 | 186.364 | 197.863 | 384.227 |
| Petroleo crudo | 0 | 638.344 | 638.344 | 0 | 4.081.876 | 4.081.876 | 0 | 4.720.220 | 4.720.220 |
| Acete de soja, incluso | 0 | 449 | 449 | 0 | 3.125 | 3.125 | 0 | 3.574 | 3.574 |
| Acido sulfurico, oleum | 12.475 | 17.746 | 30.221 | 69.687 | 6.097 | 75.784 | 82.162 | 23.843 | 106.005 |
| Acidos fosforicos y pol | 97.723 | 0 | 97.723 | 18.577 | 0 | 18.577 | 116.300 | 0 | 116.300 |
| Aditivos para lubricant | 0 | 1.882 | 1.882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.882 | 1.882 |
| Alcoh.Aciclic.Y derivad | 3.573 | 4.942 | 8.515 | 0 | 22.978 | 22.978 | 3.573 | 27.920 | 31.493 |
| Alcohol etilico sin des | 0 | 24.519 | 24.519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.519 | 24.519 |
| Amoniaco anhidro o en d | 30.909 | 0 | 30.909 | 85.554 | 0 | 85.554 | 116.463 | 0 | 116.463 |
| Benceno,hidrocar.Ciclic | 0 | 139.771 | 139.771 | 3.001 | 132.638 | 135.639 | 3.001 | 272.409 | 275.410 |
| Butano y propano | 1.711 | 8.970 | 10.681 | 74.008 | 1.761 | 75.769 | 75.719 | 10.731 | 86.450 |
| Cetonas, quinonas y der | 143.350 | 0 | 143.350 | 125.330 | 0 | 125.330 | 268.680 | 0 | 268.680 |
| Demas hidrocarburos,(pr | 0 | 80.238 | 80.238 | 0 | 77.902 | 77.902 | 0 | 158.140 | 158.140 |
| Deriv.Halog.Hidroclor | 40.279 | 0 | 40.279 | 14.126 | 0 | 14.126 | 54.405 | 0 | 54.405 |
| Esteres metilicos (biod | 0 | 9.968 | 9.968 | 0 | 10.497 | 10.497 | 0 | 20.465 | 20.465 |
| Eteres,eteres-alcoholes | 0 | 7.121 | 7.121 | 0 | 4.015 | 4.015 | 0 | 11.136 | 11.136 |
| Fenoles, fenoles-alcoho | 237.109 | 0 | 237.109 | 202.305 | 0 | 202.305 | 439.414 | 0 | 439.414 |
| Gas natural | 11.024 | 577.674 | 588.698 | 10.068 | 3.249.470 | 3.259.538 | 21.092 | 3.827.144 | 3.848.236 |
| Hidroclor.Ciclic.Ciclohex, | 55.912 | 17.819 | 73.731 | 99.564 | 6.157 | 105.721 | 155.476 | 23.976 | 179.452 |
| Hidrocarburos aciclicos | 0 | 1.601 | 1.601 | 0 | 20.336 | 20.336 | 0 | 21.937 | 21.937 |
| Mezcla hidrocarb.Aromat | 10.015 | 0 | 10.015 | 52.260 | 0 | 52.260 | 62.275 | 0 | 62.275 |
| Sosa y potasa caustica; | 3.501 | 13.461 | 16.962 | 15.554 | 0 | 15.554 | 19.055 | 13.461 | 32.516 |
| Total | 1.528.454 | 1.938.563 | 3.467.017 | 984.504 | 9.011.912 | 9.996.416 | 2.512.958 | 10.950.475 | 13.463.433 |

Graneles sólidos sin instalación especial

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| Abonos minerales o quim | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.359 | 4.359 | 0 | 4.359 | 4.359 |
| Abonos potasicos, sulfa | 0 | 17.793 | 17.793 | 0 | 14.951 | 14.951 | 0 | 32.744 | 32.744 |
| Arenas naturales de cua | 12.403 | 0 | 12.403 | 12.938 | 0 | 12.938 | 25.341 | 0 | 25.341 |
| Azufre | 0 | 31.832 | 31.832 | 0 | 121.156 | 121.156 | 0 | 152.988 | 152.988 |
| Carbon mineral, hulla | 3.531 | 243.916 | 247.447 | 4.724 | 258.935 | 263.659 | 8.255 | 502.851 | 511.106 |
| Carbonatos, peroxocarbo | 0 | 87.503 | 87.503 | 0 | 104.634 | 104.634 | 0 | 192.137 | 192.137 |
| Cebada | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.027 | 10.027 | 0 | 10.027 | 10.027 |
| Cemento y clinker a gra | 50.111 | 31.584 | 81.695 | 20.468 | 563.097 | 583.565 | 70.579 | 594.681 | 665.260 |
| Cloruro potasico | 0 | 8.010 | 8.010 | 0 | 17.433 | 17.433 | 0 | 25.443 | 25.443 |
| Coque de petroleo sin c | 4.860 | 85.542 | 90.402 | 9.010 | 219.983 | 228.993 | 13.870 | 305.525 | 319.395 |
| Demas abonos,fosfat.Amo | 37.126 | 0 | 37.126 | 33.583 | 2.003 | 35.586 | 70.709 | 2.003 | 72.712 |
| Demas escorias y ceniza | 39.899 | 0 | 39.899 | 89.498 | 0 | 89.498 | 129.397 | 0 | 129.397 |
| Desechos de caucho sin | 6.180 | 0 | 6.180 | 2.382 | 0 | 2.382 | 8.562 | 0 | 8.562 |
| Desperdicios y desechos | 0 | 17.523 | 17.523 | 0 | 38.909 | 38.909 | 0 | 56.432 | 56.432 |
| Escorias (excepto granu | 0 | 4.000 | 4.000 | 0 | 2.157 | 2.157 | 0 | 6.157 | 6.157 |
| Escorias granuladas de | 60.017 | 0 | 60.017 | 2.219 | 0 | 2.219 | 62.236 | 0 | 62.236 |
| Fosfatos de calcio natu | 0 | 75.687 | 75.687 | 0 | 478.264 | 478.264 | 0 | 553.951 | 553.951 |
| Harina girasol, desperd | 0 | 29.758 | 29.758 | 0 | 79.625 | 79.625 | 0 | 109.383 | 109.383 |
| Legumbres secas desvain | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.384 | 38.384 | 0 | 38.384 | 38.384 |
| Madera en plaquitas o p | 0 | 67.585 | 67.585 | 0 | 349.712 | 349.712 | 0 | 417.297 | 417.297 |
| Maiz | 14.233 | 101.278 | 115.511 | 11.712 | 433.599 | 445.311 | 25.945 | 534.877 | 560.822 |
| Miner. De cu, concentr. | 0 | 286.818 | 286.818 | 0 | 650.134 | 650.134 | 0 | 936.952 | 936.952 |
| Miner.Niquel y concentr | 20.790 | 0 | 20.790 | 88.377 | 0 | 88.377 | 109.167 | 0 | 109.167 |
| Minerales de fe, pirita | 7.646 | 0 | 7.646 | 0 | 0 | 0 | 7.646 | 0 | 7.646 |
| Minerales titanio, ilme | 0 | 0 | 0 | 0 | 121.937 | 121.937 | 0 | 121.937 | 121.937 |
| Nitritos y nitratos | 0 | 2.500 | 2.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.500 | 2.500 |
| Piritas de hierro tosta | 57.886 | 0 | 57.886 | 67.526 | 0 | 67.526 | 125.412 | 0 | 125.412 |
| Residuos aceite soja, i | 11.234 | 140.158 | 151.392 | 1.015 | 526.226 | 527.241 | 12.249 | 666.384 | 678.633 |
| Residuos indust.Almidon | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.389 | 8.389 | 0 | 8.389 | 8.389 |
| Semilla de girasol | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.615 | 65.615 | 0 | 65.615 | 65.615 |
| Sorgo para grano | 0 | 42.396 | 42.396 | 0 | 76.288 | 76.288 | 0 | 118.684 | 118.684 |
| Sulfato amonico | 0 | 8.031 | 8.031 | 0 | 42.687 | 42.687 | 0 | 50.718 | 50.718 |
| Sulfatos, alumbres, per | 41.960 | 0 | 41.960 | 37.789 | 0 | 37.789 | 79.749 | 0 | 79.749 |
| Tortas y residuos solid | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.238 | 2.238 | 0 | 2.238 | 2.238 |
| Trigo y morcajo o tranq | 0 | 29.462 | 29.462 | 2.706 | 107.939 | 110.645 | 2.706 | 137.401 | 140.107 |
| Urea | 92.844 | 0 | 92.844 | 28.933 | 0 | 28.933 | 121.777 | 0 | 121.777 |
| Total | 460.720 | 1.311.376 | 1.772.096 | 412.880 | 4.338.681 | 4.751.561 | 873.600 | 5.650.057 | 6.523.657 |

Graneles sólidos por Instalación especial

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Demas abonos,fosfat.Amo | 129.781 | 0 | 129.781 | 79.793 | 0 | 79.793 | 209.574 | 0 | 209.574 |
| Fosfatos de calcio natu | 0 | 157.697 | 157.697 | 0 | 712.712 | 712.712 | 0 | 870.409 | 870.409 |
| Total | 129.781 | 157.697 | 287.478 | 79.793 | 712.712 | 792.505 | 209.574 | 870.409 | 1.079.983 |

Mercancía general

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| Alambron de hierro de a | 0 | 69.197 | 69.197 | 0 | 166.134 | 166.134 | 0 | 235.331 | 235.331 |
| Artic.Para construccion | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 56 | 0 | 56 | 56 |
| Barras y perfiles de ac | 0 | 958 | 958 | 0 | 257 | 257 | 0 | 1.215 | 1.215 |
| Cobre refinado en bruto | 2.001 | 0 | 2.001 | 17.510 | 0 | 17.510 | 19.511 | 0 | 19.511 |

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
| Cobre sin refinar, anod | 1.175 | 0 | 1.175 | 9.484 | 0 | 9.484 | 10.659 | 0 | 10.659 |
| Conserv. Legumb. Pertre | 2.161 | 0 | 2.161 | 2.428 | 0 | 2.428 | 4.589 | 0 | 4.589 |
| Construcciones y sus pa | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 27 | 27 |
| Crustaceos congelados | 67 | 4.148 | 4.215 | 0 | 7.636 | 7.636 | 67 | 11.784 | 11.851 |
| Demás tubos diámetro ex | 0 | 2.021 | 2.021 | 0 | 3.178 | 3.178 | 0 | 5.199 | 5.199 |
| Demas maquinas y aparat | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 47 | 47 | 0 | 47 |
| Demas placas de plástic | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| Demas tubos y perfiles | 0 | 404 | 404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 | 404 |
| Depositos,cisternas,cub | 0 | 188 | 188 | 0 | 1 | 1 | 0 | 189 | 189 |
| Explosivos preparados e | 68 | 0 | 68 | 82 | 0 | 82 | 150 | 0 | 150 |
| Fosfatos y polifosfatos | 11.417 | 0 | 11.417 | 53.677 | 0 | 53.677 | 65.094 | 0 | 65.094 |
| Grasas y aceites de pes | 0 | 49 | 49 | 0 | 43 | 43 | 0 | 92 | 92 |
| Gruas y cables aereos, | 438 | 0 | 438 | 0 | 613 | 613 | 438 | 613 | 1.051 |
| Máquinas automáticas pa | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 70 | 70 | 0 | 70 |
| Madera en bruto, desalb | 0 | 3.885 | 3.885 | 0 | 9.041 | 9.041 | 0 | 12.926 | 12.926 |
| Maquina y aparatos para | 404 | 0 | 404 | 321 | 0 | 321 | 725 | 0 | 725 |
| Maquinaria agricola, o | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Maquinas herramientas a | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| Moluscos vivos,refriger | 3 | 34 | 37 | 0 | 76 | 76 | 3 | 110 | 113 |
| Partes de motores | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| Partes destinadas a maq | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| Partes y accesorios a l | 8 | 0 | 8 | 21 | 0 | 21 | 29 | 0 | 29 |
| Pasta quimica madera ex | 77.594 | 0 | 77.594 | 182.756 | 0 | 182.756 | 260.350 | 0 | 260.350 |
| Pescado congelado | 5 | 92 | 97 | 0 | 146 | 146 | 5 | 238 | 243 |
| Prod.Laminados acero es | 0 | 19.617 | 19.617 | 0 | 55.744 | 55.744 | 0 | 75.361 | 75.361 |
| Prod.Laminados planos h | 0 | 3.689 | 3.689 | 0 | 6.808 | 6.808 | 0 | 10.497 | 10.497 |
| Tornillos,pernos y arti | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Transformadores electri | 0 | 148 | 148 | 0 | 148 | 148 | 0 | 296 | 296 |
| Tubos y acces. De plast | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 10 | 10 |

| | | | | | | | | | |
|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total | 95.357 | 104.430 | 199.787 | 266.399 | 249.929 | 516.328 | 361.756 | 354.359 | 716.115 |
|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

| | | | | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| Total | 2.214.312 | 3.512.066 | 5.726.378 | 1.743.576 | 14.313.234 | 16.056.810 | 3.957.888 | 17.825.300 | 21.783.188 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

| País | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
|------------------------|------------|---------------|-----------|
| Alemania | 0 | 36.325 | 36.325 |
| Angola | 702 | 770 | 1.472 |
| Arabia Saudi | 0 | 45.787 | 45.787 |
| Argelia | 56.785 | 974.572 | 1.031.357 |
| Argentina | 8.139 | 789.778 | 797.917 |
| Australia | 321 | 111.983 | 112.304 |
| Belgica | 182.909 | 60.207 | 243.116 |
| Brasil | 0 | 599.803 | 599.803 |
| Bulgaria | 0 | 68.596 | 68.596 |
| Camerun | 0 | 109.611 | 109.611 |
| Canada | 10.998 | 103.013 | 114.011 |
| Chile | 0 | 135.894 | 135.894 |
| China | 186.326 | 396.033 | 582.359 |
| Congo | 0 | 10.051 | 10.051 |
| Cote D'ivoire | 75 | 320 | 395 |
| Croacia | 11.917 | 0 | 11.917 |
| Cuba | 23.038 | 0 | 23.038 |
| Dinamarca | 1.886 | 15.352 | 17.238 |
| Egipto | 1.718 | 827.895 | 829.613 |
| España | 1.939.016 | 585.310 | 2.524.326 |
| Estados Unidos | 146.869 | 508.529 | 655.398 |
| Federacion Rusa | 0 | 687.963 | 687.963 |
| Finlandia | 0 | 8.952 | 8.952 |
| Francia | 127.890 | 31.898 | 159.788 |
| Georgia | 0 | 26.599 | 26.599 |
| Ghana | 3.933 | 52 | 3.985 |
| Gibraltar | 5.014 | 0 | 5.014 |
| Grecia | 23.370 | 77.305 | 100.675 |
| Holanda | 320.176 | 108.164 | 428.340 |
| India | 17.880 | 11.611 | 29.491 |
| Indonesia | 0 | 371.245 | 371.245 |
| Iran, Republica Islami | 0 | 266.099 | 266.099 |
| Iraq | 0 | 643.623 | 643.623 |
| Irlanda | 41.429 | 0 | 41.429 |
| Israel | 31.371 | 37.630 | 69.001 |
| Italia | 156.991 | 647.237 | 804.228 |
| Jordan | 863 | 8.451 | 9.314 |
| Korea, Republica De | 3.004 | 7.082 | 10.086 |
| Latvia | 0 | 34.824 | 34.824 |
| Libia | 0 | 481.320 | 481.320 |
| Lituania | 0 | 13.768 | 13.768 |
| Malta | 1.802 | 1.997 | 3.799 |
| Marruecos | 156.744 | 1.159.509 | 1.316.253 |
| Mauritania | 11.742 | 3.242 | 14.984 |
| Mexico | 6.578 | 410.401 | 416.979 |

| | | | |
|------------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Nigeria | 0 | 4.296.896 | 4.296.896 |
| Noruega | 33.284 | 1.215 | 34.499 |
| Peru | 0 | 21.494 | 21.494 |
| Polonia | 0 | 5.648 | 5.648 |
| Portugal | 152.624 | 634.675 | 787.299 |
| Reino Unido | 151.760 | 47.775 | 199.535 |
| Rumania | 3.745 | 16.871 | 20.616 |
| Sahara Occidental | 0 | 270.945 | 270.945 |
| Santo Tome Y Principe | 1.362 | 1.836 | 3.198 |
| Senegal | 6.095 | 2.534 | 8.629 |
| Sin Destino | 0 | 1.752 | 1.752 |
| Siria, Republica Arabe | 9.497 | 0 | 9.497 |
| Sri Lanka | 0 | 26.835 | 26.835 |
| Sudafrica | 3.441 | 167.965 | 171.406 |
| Suecia | 0 | 96.666 | 96.666 |
| Tailandia | 0 | 75.553 | 75.553 |
| Taiwan, Provincia Chin | 0 | 18.504 | 18.504 |
| Trinidad Y Tobago | 0 | 357.802 | 357.802 |
| Tunez | 16.838 | 0 | 16.838 |
| Turquia | 99.654 | 255.484 | 355.138 |
| Ucrania | 0 | 370.118 | 370.118 |
| Uruguay | 102 | 444.567 | 444.669 |
| Venezuela | 0 | 291.364 | 291.364 |
| Total | 3.957.888 | 17.825.300 | 21.783.188 |

4.3.5. Mercancías transbordadas

Sin movimiento

4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off

Sin movimiento

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

Sin movimiento

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

Sin movimiento

4.3.7. Clasificación de mercancías

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

| n° | Mercancías | Cabotaje | | | Exterior | | | Total | | |
|--------------|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
| | Energetico | 901.999 | 2.028.742 | 2.930.741 | 312.280 | 9.284.987 | 9.597.267 | 1.214.279 | 11.313.729 | 12.528.008 |
| 1 | Petroleo crudo | 0 | 638.344 | 638.344 | 0 | 4.081.876 | 4.081.876 | 0 | 4.720.220 | 4.720.220 |
| 2 | Fuel-oil | 453.224 | 54.854 | 508.078 | 112.400 | 302.717 | 415.117 | 565.624 | 357.571 | 923.195 |
| 3 | Gas-oil | 69.050 | 181.718 | 250.768 | 0 | 904.954 | 904.954 | 69.050 | 1.086.672 | 1.155.722 |
| 4 | Gasolina | 84.031 | 34.387 | 118.418 | 0 | 112.625 | 112.625 | 84.031 | 147.012 | 231.043 |
| 6 | Otros productos petroliferos | 274.568 | 123.099 | 397.667 | 102.070 | 74.764 | 176.834 | 376.638 | 197.863 | 574.501 |
| 7 | Gases energeticos del petroleo | 1.711 | 89.208 | 90.919 | 74.008 | 79.663 | 153.671 | 75.719 | 168.871 | 244.590 |
| 12 | Carbones (termico)/coque de petrol. | 8.391 | 329.458 | 337.849 | 13.734 | 478.918 | 492.652 | 22.125 | 808.376 | 830.501 |
| 35 | Gas natural | 11.024 | 577.674 | 588.698 | 10.068 | 3.249.470 | 3.259.538 | 21.092 | 3.827.144 | 3.848.236 |
| | Siderurgico | 65.532 | 113.409 | 178.941 | 67.526 | 271.030 | 338.556 | 133.058 | 384.439 | 517.497 |
| 8 | Mineral de hierro extrac. Y tratado | 65.532 | 0 | 65.532 | 67.526 | 0 | 67.526 | 133.058 | 0 | 133.058 |
| 11 | Chatarras de hierro | 0 | 17.523 | 17.523 | 0 | 38.909 | 38.909 | 0 | 56.432 | 56.432 |
| 12 | Carbones (uso en siderurgia) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Productos siderurgicos | 0 | 95.886 | 95.886 | 0 | 232.121 | 232.121 | 0 | 328.007 | 328.007 |
| | Metalurgico | 136.285 | 318.650 | 454.935 | 220.026 | 893.227 | 1.113.253 | 356.311 | 1.211.877 | 1.568.188 |
| 9 | Piritas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Otros min.Extrac.Tratados/res.Met. | 133.109 | 318.650 | 451.759 | 193.032 | 893.227 | 1.086.259 | 326.141 | 1.211.877 | 1.538.018 |
| 36 | Otros productos metalurgicos | 3.176 | 0 | 3.176 | 26.994 | 0 | 26.994 | 30.170 | 0 | 30.170 |
| | Abonos | 259.751 | 269.718 | 529.469 | 142.309 | 1.272.409 | 1.414.718 | 402.060 | 1.542.127 | 1.944.187 |
| 14 | Fosfatos | 0 | 233.384 | 233.384 | 0 | 1.190.976 | 1.190.976 | 0 | 1.424.360 | 1.424.360 |
| 15 | Potasas | 0 | 25.803 | 25.803 | 0 | 32.384 | 32.384 | 0 | 58.187 | 58.187 |
| 16 | Abonos naturales y artificales | 259.751 | 10.531 | 270.282 | 142.309 | 49.049 | 191.358 | 402.060 | 59.580 | 461.640 |
| | Quimicos | 688.291 | 301.814 | 990.105 | 777.506 | 307.352 | 1.084.858 | 1.465.797 | 609.166 | 2.074.963 |
| 17 | Productos quimicos | 688.291 | 301.814 | 990.105 | 777.506 | 307.352 | 1.084.858 | 1.465.797 | 609.166 | 2.074.963 |
| | Materiales de construccion | 50.111 | 31.584 | 81.695 | 20.468 | 563.142 | 583.610 | 70.579 | 594.726 | 665.305 |
| 5 | Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Cemento y clinker | 50.111 | 31.584 | 81.695 | 20.468 | 563.097 | 583.565 | 70.579 | 594.681 | 665.260 |
| 20 | Materiales de construccion | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 0 | 40 | 40 |
| | Agro-ganadero y alimentario | 27.703 | 372.343 | 400.046 | 17.861 | 1.359.356 | 1.377.217 | 45.564 | 1.731.699 | 1.777.263 |
| 21 | Cereales y sus harinas | 14.233 | 173.136 | 187.369 | 14.418 | 627.853 | 642.271 | 28.651 | 800.989 | 829.640 |
| 22 | Habas y harinas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Frutas,hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Vinos,bebidas,alcoholes y derivados | 0 | 24.519 | 24.519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.519 | 24.519 |
| 27 | Conservas | 2.161 | 0 | 2.161 | 2.428 | 0 | 2.428 | 4.589 | 0 | 4.589 |
| 28 | Tabaco,cacao,cafe y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | Aceites y grasas | 0 | 498 | 498 | 0 | 3.168 | 3.168 | 0 | 3.666 | 3.666 |
| 30 | Otros productos alimenticios | 3 | 34 | 37 | 0 | 76 | 76 | 3 | 110 | 113 |
| 33 | Pescado congelado,crust.Y moluscos | 72 | 4.240 | 4.312 | 0 | 7.782 | 7.782 | 72 | 12.022 | 12.094 |
| 37 | Pienso y forrajes | 11.234 | 169.916 | 181.150 | 1.015 | 720.477 | 721.492 | 12.249 | 890.393 | 902.642 |
| | Otras mercancías | 84.640 | 71.921 | 156.561 | 185.600 | 352.690 | 538.290 | 270.240 | 424.611 | 694.851 |
| 19 | Maderas y corcho | 0 | 67.585 | 67.585 | 0 | 349.712 | 349.712 | 0 | 417.297 | 417.297 |
| 25 | Sal comun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | Papel y pasta | 77.594 | 0 | 77.594 | 182.756 | 0 | 182.756 | 260.350 | 0 | 260.350 |
| 31 | Maquinaria,aparatos,herram./Repues. | 866 | 336 | 1.202 | 462 | 765 | 1.227 | 1.328 | 1.101 | 2.429 |
| 34 | Resto de mercancías | 6.180 | 4.000 | 10.180 | 2.382 | 2.213 | 4.595 | 8.562 | 6.213 | 14.775 |
| | Transportes especiales | 0 | 3.885 | 3.885 | 0 | 9.041 | 9.041 | 0 | 12.926 | 12.926 |
| 32 | Automoviles y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Tara plataf.,Vagones y cam.(Ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Tara de contenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Merc.En conten.Transito (conc.Int.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | | 2.214.312 | 3.512.066 | 5.726.378 | 1.743.576 | 14.313.234 | 16.056.810 | 3.957.888 | 17.825.300 | 21.783.188 |

4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

| n° | Mercancías | Graneles líquidos | | | Graneles sólidos | | | Mercancía gral. en contenedores | | |
|--------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|----------------|----------|
| | | Embarca-das | Desembar-cadas | Total | Embarca-das | Desembar-cadas | Total | Embarca-das | Desembar-cadas | Total |
| | Energetico | 1.192.154 | 10.505.353 | 11.697.507 | 22.125 | 808.376 | 830.501 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | Petroleo crudo | 0 | 4.720.220 | 4.720.220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Fuel-oil | 565.624 | 357.571 | 923.195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Gas-oil | 69.050 | 1.086.672 | 1.155.722 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Gasolina | 84.031 | 147.012 | 231.043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Otros productos petroliferos | 376.638 | 197.863 | 574.501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Gases energeticos del petroleo | 75.719 | 168.871 | 244.590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Carbones (termico)/coque de petrol. | 0 | 0 | 0 | 22.125 | 808.376 | 830.501 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | Gas natural | 21.092 | 3.827.144 | 3.848.236 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Siderurgico | 0 | 0 | 0 | 133.058 | 56.432 | 189.490 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Mineral de hierro extrac. Y tratado | 0 | 0 | 0 | 133.058 | 0 | 133.058 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Chatarras de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.432 | 56.432 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Carbones (uso en siderurgia) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Productos siderurgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metalurgico | 0 | 0 | 0 | 326.141 | 1.211.877 | 1.538.018 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Piritas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Otros min.Extrac.Tratados/res.Met. | 0 | 0 | 0 | 326.141 | 1.211.877 | 1.538.018 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | Otros productos metalurgicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Abonos | 0 | 0 | 0 | 402.060 | 1.542.127 | 1.944.187 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.424.360 | 1.424.360 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.187 | 58.187 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 402.060 | 59.580 | 461.640 | 0 | 0 | 0 |
| | Quimicos | 1.320.804 | 417.029 | 1.737.833 | 79.749 | 192.137 | 271.886 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | Productos quimicos | 1.320.804 | 417.029 | 1.737.833 | 79.749 | 192.137 | 271.886 | 0 | 0 | 0 |
| | Materiales de construccion | 0 | 0 | 0 | 70.579 | 594.681 | 665.260 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 70.579 | 594.681 | 665.260 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Materiales de construccion | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Agro-ganadero y alimentario | 0 | 28.093 | 28.093 | 40.900 | 1.691.382 | 1.732.282 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 28.651 | 800.989 | 829.640 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | Habas y harinas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Frutas,hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Vinos,bebidas,alcoholes y derivados | 0 | 24.519 | 24.519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | Conservas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | Tabaco,cacao,cafe y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | Aceites y grasas | 0 | 3.574 | 3.574 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | Otros productos alimenticios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | Pescado congelado,crust.Y moluscos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | Pienso y forrajes | 0 | 0 | 0 | 12.249 | 890.393 | 902.642 | 0 | 0 | 0 |
| | Otras mercancías | 0 | 0 | 0 | 8.562 | 423.454 | 432.016 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | Maderas y corcho | 0 | 0 | 0 | 0 | 417.297 | 417.297 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | Sal comun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | Papel y pasta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | Maquinaria,aparatos,herram./Re-pues. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | Resto de mercancías | 0 | 0 | 0 | 8.562 | 6.157 | 14.719 | 0 | 0 | 0 |
| | Transportes especiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | Automoviles y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Tara plataf.,Vagones y cam.(Ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Tara de contenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Merc.En conten.Transito (conc.Int.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | | 2.512.958 | 10.950.475 | 13.463.433 | 1.083.174 | 6.520.466 | 7.603.640 | 0 | 0 | 0 |

| N° | Mercancías | Mercancía general convencional | | | Total mercancía general | | | Total | | |
|----|-------------------------------------|--------------------------------|----------------|---------|-------------------------|----------------|---------|-------------|----------------|------------|
| | | Embarca-das | Desembar-cadas | Total | Embarca-das | Desembar-cadas | Total | Embarca-das | Desembar-cadas | Total |
| | Energetico | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.214.279 | 11.313.729 | 12.528.008 |
| 1 | Petroleo crudo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.720.220 | 4.720.220 |
| 2 | Fuel-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 565.624 | 357.571 | 923.195 |
| 3 | Gas-oil | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69.050 | 1.086.672 | 1.155.722 |
| 4 | Gasolina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84.031 | 147.012 | 231.043 |
| 6 | Otros productos petroliferos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 376.638 | 197.863 | 574.501 |
| 7 | Gases energeticos del petroleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75.719 | 168.871 | 244.590 |
| 12 | Carbones (termico)/coque de petrol. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.125 | 808.376 | 830.501 |
| 35 | Gas natural | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21.092 | 3.827.144 | 3.848.236 |
| | Siderurgico | 0 | 328.007 | 328.007 | 0 | 328.007 | 328.007 | 133.058 | 384.439 | 517.497 |
| 8 | Mineral de hierro extrac. Y tratado | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133.058 | 0 | 133.058 |
| 11 | Chatarras de hierro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56.432 | 56.432 |
| 12 | Carbones (uso en siderurgia) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Productos siderurgicos | 0 | 328.007 | 328.007 | 0 | 328.007 | 328.007 | 0 | 328.007 | 328.007 |
| | Metalurgico | 30.170 | 0 | 30.170 | 30.170 | 0 | 30.170 | 356.311 | 1.211.877 | 1.568.188 |
| 9 | Piritas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Otros min.Extrac.Tratados/res.Met. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326.141 | 1.211.877 | 1.538.018 |
| 36 | Otros productos metalurgicos | 30.170 | 0 | 30.170 | 30.170 | 0 | 30.170 | 30.170 | 0 | 30.170 |
| | Abonos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402.060 | 1.542.127 | 1.944.187 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 14 | Fosfatos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.424.360 | 1.424.360 |
| 15 | Potasas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.187 | 58.187 |
| 16 | Abonos naturales y artificiales | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402.060 | 59.580 | 461.640 |
| | Quimicos | 65.244 | 0 | 65.244 | 65.244 | 0 | 65.244 | 1.465.797 | 609.166 | 2.074.963 |
| 17 | Productos quimicos | 65.244 | 0 | 65.244 | 65.244 | 0 | 65.244 | 1.465.797 | 609.166 | 2.074.963 |
| | Materiales de construccion | 0 | 45 | 45 | 0 | 45 | 45 | 70.579 | 594.726 | 665.305 |
| 5 | Asfalto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Cemento y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70.579 | 594.681 | 665.260 |
| 20 | Materiales de construccion | 0 | 40 | 40 | 0 | 40 | 40 | 0 | 40 | 40 |
| | Agro-ganadero y alimentario | 4.664 | 12.224 | 16.888 | 4.664 | 12.224 | 16.888 | 45.564 | 1.731.699 | 1.777.263 |
| 21 | Cereales y sus harinas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28.651 | 800.989 | 829.640 |
| 22 | Habas y harinas de soja | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Frutas,hortalizas y legumbres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Vinos,bebidas,alcoholes y derivados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24.519 | 24.519 |
| 27 | Conservas | 4.589 | 0 | 4.589 | 4.589 | 0 | 4.589 | 4.589 | 0 | 4.589 |
| 28 | Tabaco,cacao,cafe y especias | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | Aceites y grasas | 0 | 92 | 92 | 0 | 92 | 92 | 0 | 3.666 | 3.666 |
| 30 | Otros productos alimenticios | 3 | 110 | 113 | 3 | 110 | 113 | 3 | 110 | 113 |
| 33 | Pescado congelado,crust.Y moluscos | 72 | 12.022 | 12.094 | 72 | 12.022 | 12.094 | 72 | 12.022 | 12.094 |
| 37 | Pienso y forrajes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.249 | 890.393 | 902.642 |
| | Otras mercancias | 261.678 | 1.157 | 262.835 | 261.678 | 1.157 | 262.835 | 270.240 | 424.611 | 694.851 |
| 19 | Maderas y corcho | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 417.297 | 417.297 |
| 25 | Sal comun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | Papel y pasta | 260.350 | 0 | 260.350 | 260.350 | 0 | 260.350 | 260.350 | 0 | 260.350 |
| 31 | Maquinaria,aparatos,herram./Repues. | 1.328 | 1.101 | 2.429 | 1.328 | 1.101 | 2.429 | 1.328 | 1.101 | 2.429 |
| 34 | Resto de mercancias | 0 | 56 | 56 | 0 | 56 | 56 | 8.562 | 6.213 | 14.775 |
| | Transportes especiales | 0 | 12.926 | 12.926 | 0 | 12.926 | 12.926 | 0 | 12.926 | 12.926 |
| 32 | Automoviles y sus piezas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Tara plataf.,Vagones y cam.(Ro-ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Tara de contenedores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Merc.En conten.Transito (conc.Int.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Total | 361.756 | 354.359 | 716.115 | 361.756 | 354.359 | 716.115 | 3.957.888 | 17.825.300 | 21.783.188 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|

4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

| N° | Mercancías | Cabotaje | | Exterior | | Total Tránsito |
|----------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| | | Embarcadas | Desembarcadas | Embarcadas | Desembarcadas | |
| | Energetico | 4.860 | 0 | 4.856 | 0 | 9.716 |
| 12 | Carbones (termico)/coque de petrol. | 4.860 | 0 | 4.856 | 0 | 9.716 |
| | Materiales de construccion | 50.111 | 0 | 20.468 | 0 | 70.579 |
| 18 | Cemento y clinker | 50.111 | 0 | 20.468 | 0 | 70.579 |
| | Agro-ganadero y alimentario | 13.541 | 0 | 11.712 | 0 | 25.253 |
| 21 | Cereales y sus harinas | 11.053 | 0 | 11.712 | 0 | 22.765 |
| 37 | Pienso y forrajes | 2.488 | 0 | 0 | 0 | 2.488 |
| Totales | | 68.512 | 0 | 37.036 | 0 | 105.548 |

4.4. Tráfico interior, toneladas

| Mercancías | Embarcadas | Desembarcadas | Total |
|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Total | 8.766 | 8.766 | 17.532 |

4.5. Avituallamientos

| Avituallamientos | Toneladas |
|-----------------------|-----------|
| Combustibles líquidos | 64.129 |
| Agua | 25.698 |
| Hielo | 1.855 |
| Provisiones | Sin datos |
| Varios | 0 |

Total 91.682

4.6. Pesca capturada

| | Peso (kg) | Valor en 1ª venta (euros) |
|------------|-----------|---------------------------|
| Moluscos | 103.320 | Sin datos |
| Crustáceos | 154.980 | Sin datos |
| Peces | 4.907.700 | Sin datos |

Total pesca fresca 5.166.000 12.525.242,04

| | | |
|---------------|---|---|
| Bacalao verde | 0 | 0 |
|---------------|---|---|

Total pesca capturada 5.166.000 12.525.242,04

4.7. Tráfico de contenedores

Sin movimiento

4.8. Resumen general del tráfico marítimo

4.8.1. Cuadro general n° 1

| Conceptos | Toneladas | |
|------------------------|-----------|------------|
| | Parciales | Totales |
| Graneles líquidos | | 13.463.433 |
| Productos petrolíferos | 7.604.681 | |
| Gas natural | 3.848.236 | |
| Otros líquidos | 2.010.516 | |
| Graneles sólidos | | 7.603.640 |
| Mercancía general | | 716.115 |
| Tráfico interior | | 17.532 |
| Avituallamiento | | 91.682 |
| Productos petrolíferos | 64.129 | |
| Resto | 27.553 | |
| Pesca fresca | | 5.166 |

Total 21.897.568

4.8.2. Cuadro general n° 2 (incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

| Conceptos | Toneladas |
|--------------------------|------------|
| Mercancías embarcadas | 4.058.336 |
| Mercancías desembarcadas | 17.839.232 |
| Mercancías transbordadas | |

Total 21.897.568

4.8.3. Cuadro general n° 3

| Conceptos | Toneladas | |
|--|------------|------------|
| | Parciales | Totales |
| Comercio exterior | | 16.056.810 |
| Importación | 14.313.234 | |
| Exportación | 1.743.576 | |
| Transbordo | | |
| Cabotaje | | 5.726.378 |
| Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior | | 114.380 |

Total 21.897.568

4.9. Tráfico terrestre

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto | Toneladas | | |
|--|-------------------|----------------------|------------|
| | Cargadas en barco | Descargadas de barco | Total |
| Ferrocarril | 0 | 483.175 | 483.175 |
| Carretera | 1.235.678 | 5.900.693 | 7.136.371 |
| Tubería | 2.456.465 | 10.623.501 | 13.079.966 |
| Otros medios | 251879 | 823.097 | 1.074.976 |
| Total transporte terrestre | 3.944.022 | 17.830.466 | 21.774.488 |
| Sin transporte terrestre | 114.314 | 8.766 | 123.080 |

Total **4.058.336** **17.839.232** **21.897.568**

(*) Sin incluir tránsito terrestre, incluyendo pesca, avituallamiento y tráfico interior

4.9.1. Tráfico ferroviario

| | Entrados | Salidos | Total |
|------------------|----------|---------|---------|
| Vagones cargados | 0 | 11.045 | 11.045 |
| Vagones vacíos | 11.045 | 0 | |
| Total vagones | 11.045 | 11.045 | 22.090 |
| Total toneladas | | | 544.659 |
| Total teus | 0 | 0 | 0 |

4.9.2. Tráfico t.I.R. Y terrestre en general

Sin movimiento

5.1. Utilización de muelles

| Muelle o atraque | Embarque | Desembarque | Tránsito | Total |
|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|
| Levante comercial | 328.887 | 12.417 | 0 | 341.304 |
| Mercancia general | 328.887 | 12.417 | 0 | 341.304 |
| Petroleros | 1.025.660 | 889.776 | 0 | 1.915.436 |
| Productos petroliferos | 806.702 | 759.696 | 0 | 1.566.398 |
| Resto graneles líquidos | 218.958 | 130.080 | 0 | 349.038 |
| Ingeniero Juan Gonzalo | 509.413 | 3.859.860 | 84.045 | 4.453.318 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | 502.580 | 3.642.159 | 84.045 | 4.228.784 |
| Mercancia general | 6.833 | 217.701 | 0 | 224.534 |
| Ciudad de Palos | 291.508 | 2.023.782 | 21.503 | 2.336.793 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | 265.472 | 2.007.898 | 21.503 | 2.294.873 |
| Mercancia general | 26.036 | 15.884 | 0 | 41.920 |
| Pantalan Atlantic Copper | 73.519 | 23.843 | 0 | 97.362 |
| Resto graneles líquidos | 73.519 | 23.843 | 0 | 97.362 |
| Muelle Sur | 0 | 108.357 | 0 | 108.357 |
| Mercancia general | 0 | 108.357 | 0 | 108.357 |
| Enagas | 21.092 | 3.827.144 | 0 | 3.848.236 |
| Resto graneles líquidos | 21.092 | 3.827.144 | 0 | 3.848.236 |
| Pantalan Fosforico | 122.945 | 870.409 | 0 | 993.354 |
| Resto graneles líquidos | 122.945 | 0 | 0 | 122.945 |
| Graneles sólidos por instalación especial | 0 | 870.409 | 0 | 870.409 |
| Pantalan e.R.T. Abonos | 331.775 | 0 | 0 | 331.775 |
| Resto graneles líquidos | 122.201 | 0 | 0 | 122.201 |
| Graneles sólidos por instalación especial | 209.574 | 0 | 0 | 209.574 |
| Pantalan de Aragonés | 67.722 | 7.940 | 0 | 75.662 |
| Resto graneles líquidos | 67.722 | 7.940 | 0 | 75.662 |
| Pantalan Foret | 1.998 | 0 | 0 | 1.998 |
| Resto graneles líquidos | 1.998 | 0 | 0 | 1.998 |
| Reina Sofía | 978.854 | 424.721 | 0 | 1.403.575 |
| Productos petroliferos | 261.380 | 4.062 | 0 | 265.442 |
| Resto graneles líquidos | 717.474 | 420.659 | 0 | 1.138.133 |
| Capesa-Decal | 98.967 | 1.056.831 | 0 | 1.155.798 |
| Productos petroliferos | 27.261 | 1.025.360 | 0 | 1.052.621 |
| Resto graneles líquidos | 71.706 | 31.471 | 0 | 103.177 |
| Monoboya de Refinería | 0 | 4.720.220 | 0 | 4.720.220 |
| Productos petroliferos | 0 | 4.720.220 | 0 | 4.720.220 |
| Total | 3.852.340 | 17.825.300 | 105.548 | 21.783.188 |

5.2. Dársenas

| | |
|----------------------------|---------|
| Número de barcos fondeados | 19 |
| G.T. de barcos fondeados | 131.297 |
| G.T. por días de fondeo | 836.813 |

5.3. Amarres de punta

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Número de barcos amarrados | 18 |
| G.T. de barcos amarrados | 6.084 |
| G.T. por días de barcos amarrados | 74.024 |

5.4. Atraques

| | |
|--|---------|
| Número de barcos atracados | 2.371 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) | 292.779 |
| Metros lineales por días de atraque | 407.653 |

5.5. Ocupación de superficie

| Zonas | Descubiertas (m ² /día) | Cubiertas y abiertas (m ² /día) | Cerradas (m ² /día) | Totales (m ² /día) |
|-----------------|------------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------|
| Zona de muelles | 1.383.016 | 12.346.234 | 0 | 13.729.250 |
| Otras zonas | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 1.383.016 | 12.346.234 | 0 | 13.729.250 |

5.6. Medios mecánicos de tierra

5.6.1. Grúas

| Tipo | Con gancho | | Con cuchara | | Totales | |
|-----------------------------|------------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|
| | Horas | Toneladas | Horas | Toneladas | Horas | Toneladas |
| Grúas del servicio | | | | | | |
| Hasta 6 tm | | | | | | |
| Entre 7 y 12 tm | 1.765 | | | | 1.765 | |
| Entre 13 y 16 tm | 475 | - | | - | 475 | |
| Mayor de 16 tm | | | | | | |
| Total grúas del servicio | 2.240 | - | | - | 2.240 | |
| Grúas de particulares | | | | | | |
| Hasta 6 tm | - | - | - | - | - | - |
| Entre 7 y 12 tm | - | - | - | - | - | - |
| Entre 13 y 16 tm | - | - | - | - | - | - |
| Mayor de 16 tm | | | | | | |
| Total grúas de particulares | - | - | - | - | - | - |
| Total grúas | | | | | | |

5.6.2. Instalaciones especiales

Sin datos

5.7. Carretillas

| |
|-------------|
| N° de horas |
| 5.570 |

5.8. Cintas transportadoras

| |
|-------------|
| N° de horas |
| 2.250 |

5.9. Palas cargadoras

| |
|-------------|
| N° de horas |
| 53.386 |

5.10. Tracción de maniobras

| |
|-------------------|
| N° de locomotoras |
| 410 |

5.11. Vagones

| |
|-----------------------------|
| N° de vagones transportados |
| 22.090 |

5.12. Camiones

| |
|-----------------------------------|
| N° de camiones entrados en puerto |
| 144.799 |

5.13. Básculas

| | Báscula muelle ing. J. Gonzalo | Báscula muelle levante | Báscula ff.Cc. |
|----------------|--------------------------------|------------------------|----------------|
| Taras totales | 18.994 | 604 | 0 |
| Brutos totales | 18.994 | 604 | 0 |
| Kilos totales | 1.517.608.810 | 7.711,400 | 0 |

5.14. Grúas flotantes

| | |
|---------------------|-----------|
| Número de servicios | Sin datos |
| Número de horas | Sin datos |

5.15. Remolcadores

| | |
|---------------------|-------|
| Número de servicios | 2.652 |
| Número de horas | 3.914 |

5.16. Varaderos

| | |
|-------------------|----|
| Número de varadas | -- |
| Toneladas varadas | -- |

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

| Cód | Denominación de las obras | Presupuesto Aprobado Euros | Certificado Al origen Euros | Certificado En el año Euros | Situación |
|-----------|---|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|
| a) | En Proyectos de obra nueva: | | | | |
| - | Acondicionamiento de zona de acopios en Muelle Sur | 131.480,09 | 131.480,09 | 131.480,09 | Terminada |
| - | Adaptación de la antigua sucursal del banco de Andalucía en el Muelle de Levante, a vestuarios de la Policía Portuaria. | 55.454,31 | 6.452,40 | 6.452,40 | En Ejecución |
| - | Pliego de Bases para la redacción del Proyecto "Ampliación Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo". | 80.517,24 | 20.081,94 | 20.081,94 | En Ejecución |
| - | Acondicionamiento de parcela en el Puerto Exterior. | 266.293,10 | 266.293,10 | 28.820,59 | Terminada |
| - | Acondicionamiento del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Tratamiento de relleno. | 9.039.466,42 | 9.039.466,42 | 8.539.466,42 | Terminada |
| - | Pliego de Bases para Acometida eléctrica al Muelle Sur. 2ª Fase | 508.817,22 | 278.285,41 | 278.285,41 | En Ejecución |
| - | Acondicionamiento de la zona de acopios del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. | 1.594.883,36 | 1.594.883,36 | 1.594.883,36 | Terminada |
| - | Pliego de Bases para la "Campaña geotécnica para la ampliación del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo". | 218.900,34 | 218.900,34 | 218.900,34 | Terminada |
| - | Cerramiento trasero de la oficina principal de la Autoridad Portuaria de Huelva. | 11.280,50 | 11.280,50 | 11.280,50 | Terminada |
| - | Proyecto Constructivo de Colector para la canalización de aguas negras en Polígonos de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta la estación EDAR de Aguas de Huelva | 3.827.185,26 | 3.827.185,26 | 1.384.509,87 | Terminada |
| - | Dragado para la ampliación de la fosa de atraque del Muelle Petrolero | 2.353.448,43 | 2.353.448,43 | 1.104.448,43 | Terminada |
| - | Pliego de Bases para el "Estudio de utilización de edificios de la Autoridad Portuaria de Huelva". | 44.224,13 | 26.534,48 | 26.534,48 | En Ejecución |
| - | Habilitación Muelle Sur. 2ª Fase | 848.683,71 | 718.416,70 | 718.416,70 | En Ejecución |
| - | Instalación de sistema de riego por aspersores en los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos | 222.703,36 | 158.373,71 | 66.454,83 | En ejecución |
| - | Mejora de la rotonda de acceso al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. | 85.510,60 | 85.510,60 | 41.037,04 | Terminada |
| - | Relación de Unidades para el "Nuevo vial en el Entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo". | 172.357,76 | 172.357,76 | 172.357,76 | Terminada |
| | | | Suma y sigue | 14.343.410,16 | |

| | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|--------------|--------------|
| - | Pliego de Bases para la redacción del Proyecto Constructivo de "Nuevo Campo de boyas frente al recinto piloto en el Puerto de Huelva" | 12.801,72 | 12.801,72 | 12.801,72 | Terminada |
| - | Pliego de Bases para la redacción del Proyecto constructivo de "Nueva vía de ferrocarril en el Muelle Ciudad de Palos" | 24.120,00 | 24.120,00 | 24.120,00 | Terminada |
| - | Nueva Conducción en el entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo | 346.454,67 | 346.454,67 | 54.580,66 | Terminada |
| - | Nueva zona de acopio e instalación de báscula electrónica de ferrocarril en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo | 217.649,95 | 217.649,95 | 55.920,09 | Terminada |
| - | Ordenación del entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo | 588.045,62 | 588.045,62 | 535.062,41 | Terminada |
| - | Relleno y consolidación del Muelle de Minerales | 1.159.175,00 | 1.159.175,00 | 1.159.175,00 | Terminada |
| - | Recuperación ambiental y acondicionamiento de la margen izquierda de la ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos | 4.445.157,78 | 4.081.505,79 | 2.257.399,81 | Terminada |
| - | Proyecto Complementario para la "Recuperación ambiental y acondicionamiento de la margen izquierda de la ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos". | 889.031,99 | 775.283,57 | 775.283,57 | En Ejecución |
| - | Proyecto Modificado para la Remodelación del Cargadero de Mineral. | 21.532.419,07 | 21.453.221,02 | 7.490.119,65 | En ejecución |
| - | Acondicionamiento del acceso al Muelle Sur | 109.965,52 | 109.965,52 | 25.702,13 | Terminada |
| - | Iluminación de la rotopala en la rotonda de acceso al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo | 25.771,69 | 25.771,69 | 2.480,93 | Terminada |
| - | Comunicaciones y equipos informáticos. | 410.587,30 | 410.587,30 | 410.587,30 | Terminada |

| | | | | | |
|-----------|--|---------------|--------------|----------------------|--------------|
| - | Investigaciones, estudios y proyectos en curso. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| - | Otras inversiones | 956.472,64 | 956.472,64 | 956.472,64 | Terminada |
| | | Suma a) | | 28.103.116,07 | |
| b) | En Proyectos de conservación | | | | |
| | Dragado de mantenimiento de la canal y de los Muelles de la APH. 2004-2008 | 4.823.000,08 | 4.671.558,85 | 1.126.589,80 | En Ejecución |
| | | Suma B) | | 1.126.589,80 | |
| | Resumen | | | | |
| | a) Inversiones en Proyectos de obra nueva | 28.103.116,07 | | | |
| | b) Inversiones en Proyectos de conservación | 1.126.589,80 | | | |
| | Total | | | 29.229.705,87 | |

6.2 Breve descripción de las obras más importantes

De las obras ejecutadas por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio de 2007 merecen reseñarse las siguientes:

a) Acondicionamiento del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo. Tratamiento del relleno.

Las obras han consistido en la ejecución de diferentes medidas correctoras para minimizar los asentamientos del pavimento portuario, los movimientos de la mota de cierre del relleno y los asentamientos y giros del muro de hormigón. Para este fin, se han ejecutado columnas de superjet, inyecciones de jet-grouting y columnas de compactación en el relleno del muelle.

Datos significativos

| | |
|---------------------------------------|--|
| Presupuesto de ejecución por Contrata | 13.107.226,30 Euros |
| Fecha de Aprobación Económica | 5 de Octubre de 2006. |
| Fecha de Adjudicación | 18 de Diciembre de 2006. |
| Presupuesto de Adjudicación | 10.485.781,04 Euros. |
| Empresa Adjudicataria | UTE MUELLE HUELVA (Formada por: Kellerterra, S.L.-Ingeniería y Construcciones Moymar, S.A. y Terratest Técnicas Especiales, S.A..) |

b) Colector para la canalización de aguas negras en polígonos de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta la estación EDAR de Aguas de Huelva.

Los trabajos ejecutados han sido la construcción de un colector para la recogida de aguas residuales procedentes de los polígonos de Villafraía I y II y de la zona del Puerto Exterior de Huelva, cuyo arranque se sitúa en la arqueta principal de recogida de la red secundaria, que se configura como estación de bombeo. Por lo que se refiere al límite final del tramo, éste se sitúa en la conexión con la EDAR gestionada por Aguas de Huelva y situada en el Termino municipal de Huelva.

Además se han diseñado otras dos estaciones de bombeo. La situada en la Punta del Sebo impulsa las aguas residuales recogidas por la red secundaria de saneamiento en esta zona hasta la segunda estación, situada en un punto intermedio y desde donde se bombean y unen estas aguas con las procedentes de Palos de la Frontera.

Datos significativos

| | |
|---------------------------------------|---|
| Presupuesto de Ejecución por Contrata | 6.991.890,64 Euros |
| Fecha de Aprobación Económica | 11 de Enero de 2006 |
| Fecha de Adjudicación | 9 de Mayo de 2006. |
| Presupuesto de Adjudicación | 4.311.483,83 Euros |
| Empresa Adjudicataria | U.T.E. Colector Puerto Huelva (Formada por: Codesa, Construcciones y Depuraciones, S.A.- Befesa, Construcciones y Tecnología Ambiental, S.A.) |

c) Habilitación Muelle Sur. 2ª Fase.

El objeto de esta obra es la ampliación de la zona pavimentada en los primeros 300 m, desde el cierre Sur del Muelle, y la ejecución de una red de saneamiento y del correspondiente alumbrado con torres de iluminación.

Las obras son las siguientes:

Desbroce y limpieza del terreno existente.

Extendido y compactado de suelo seleccionado, zahorra natural y zahorra artificial.

Extendido y compactado de suelo seleccionado, zahorra natural y zahorra artificial.

Firme flexible compuesto por capa base asfáltica de 8 cm. de G-25, capa intermedia de 8 cm. de S-20 y capa de rodadura de 4 cm. de mezcla bituminosa en caliente S-12 con betún modificado.

Evacuación de aguas mediante construcción de cuneta de hormigón, incluido colocación de colectores y cámara de decantación y separación de grasas.

Colocación de arquetas y tuberías de servicio en zanja y posterior hormigonado.

Cerramiento exterior.

La iluminación de la zona de operaciones del Muelle Sur de la Autoridad Portuaria de Huelva

Datos significativos

| | |
|---------------------------------------|--|
| Presupuesto de Ejecución por Contrata | 1.360.709,19 Euros |
| Fecha de Aprobación Económica | 7 de Marzo de 2007 |
| Fecha de Adjudicación | 23 de Abril de 2007. |
| Presupuesto de Adjudicación | 984.473,10 Euros |
| Empresa Adjudicataria | Ingeniería y Construcciones Moymar, S.A. |

d) Relleno y consolidación del Muelle de Minerales.

El cargadero de Minerales de Torre Arenillas entró en servicio en el año 1974, dando servicio, desde esta fecha, a un importante tráfico procedente de la actividad minera.

Con objeto de adaptar este muelle a los nuevos requerimientos, la Autoridad Portuaria de Huelva procedió, en Octubre de 2004, a iniciar la obra de "Remodelación del Cargadero de Mineral" la cual se encurta actualmente finalizándose.

Debido a los tráficos previstos y para mejorar la explotación del nuevo muelle se hizo necesario ampliar la explanada del mismo.

El relleno necesario para construir la explanada se ha ejecutado con material procedente del dragado de la canal de acceso al Puerto.

El dragado necesario es un dragado para relleno y al mismo tiempo sirve para mantener los calados en la canal

Datos significativos

| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Presupuesto de Ejecución por Contrata | 1.344.643,00 Euros |
| Fecha de Aprobación Económica | 17 de Diciembre de 2007 |
| Fecha de Adjudicación | 17 de Diciembre de 2007. |
| Presupuesto de Adjudicación | 1.344.643,00 Euros |
| Empresa Adjudicataria | DRAVOSA |

e) Recuperación Ambiental y Acondicionamiento de la margen izquierda de la Ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos.

Las obras han consistido en la mejora ambiental del tramo comprendido entre la margen izquierda de la ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos, atenuando el avance de degradación constante que en la actualidad presenta y actuando sobre el citado tramo con el fin de permitir el uso y disfrute por parte de la ciudadanía en general, permitiendo al mismo tiempo un uso educativo.

Se han proyectado las siguientes actuaciones:

Diversificación de hábitats: Implantación de manchas de dunas con arbustos psamófilos, bosques costeros y zonas de marismas baja, media y alta en la Punta del sebo y en la Avenida de Francisco Montenegro.

Conservación de especies vegetales protegidas o de lato interés ambiental: Plantaciones de especies endémicas.

Control de la erosión: Plantación de *Spartina marítima*.

Eliminación de residuos inorgánicos: Limpieza de basuras.

Acondicionamiento de la zona de acceso y ampliación del aparcamiento en la zona de la Punta del Sebo.

Acondicionamiento de algunos puntos del tramo e implantación de una senda peatonal junto a la Avda. de Francisco Montenegro.

Datos significativos

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Presupuesto de Ejecución por Contrata | 6.875.177,38 Euros |
| Fecha de Aprobación Económica | 11 de Enero de 2006 |
| Fecha de Adjudicación | 8 de Junio de 2006. |
| Presupuesto de Adjudicación | 5.156.383,03 Euros |
| Empresa Adjudicataria | Dragados, S.A. |

f) Proyecto Complementario para la Recuperación Ambiental y Acondicionamiento de la margen izquierda de la Ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos.

En la actualidad se ha ejecutado la obra de Recuperación Ambiental y Acondicionamiento de la margen izquierda de la Ría del Odiel entre la Punta del Sebo y el Muelle de Pertrechos, con este proyecto Complementario se pretende realizar las actuaciones no contempladas en el proyecto inicial, mediante la creación de zonas de aparcamiento, plazas dotadas de mobiliario urbano, pérgolas de madera y jardinería, así mismo, se dotará a la zona con el saneamiento e iluminación necesario.

Datos significativos

| | |
|--|---------------------|
| Presupuesto de Ejecución por Contrata | 1.031.276,61 Euros |
| Fecha de Aprobación Económica y adjudicación | 11 de Julio de 2007 |
| Presupuesto de Adjudicación | 1.031.276,61Euros |
| Empresa Adjudicataria | Dragados, S.A. |

g) Proyecto Modificado para la Remodelación del Cargadero de Mineral".

Con motivo de la campaña de sondeos realizada al iniciar las obras se concluye que todo el material a dragar, y no sólo una parte como estaba previsto en la oferta, es preciso confinarlo en recinto. Igualmente tras la exhaustiva campaña geotécnica los taludes estables resultan ser más tendido de lo previsto por similitud con otros dragados existentes en el muelle en su estado natural. Ambas informaciones originan, tras las modificaciones necesarias del proyecto el adelantamiento de la línea de atraque y las consiguientes mediciones de nuevas unidades.

Con independencia de lo anterior y por condicionantes de explotación del muelle ha sido preciso incrementar la anchura de la explanada de servicio, que se amplía a 100m.

DATOS SIGNIFICATIVOS

- Presupuesto de Adjudicación del Proyecto inicial..... 18.232.007,10 Euros
- Presupuesto de Adjudicación del Modificado 24.977.606,12 Euros
- Fecha de Aprobación Económica y adjudicación..... 18 de Octubre de 2006.
- Adjudicatario UTE MINERALES

Sun vleesgoest mist, vleesgoest, conset allest dolore misticini, si Heins auguet, si es fea feuganoreose min ulla facili prete dionopieit equgat amittate facit doloborepero digna modolore minge et ipit loeper mihi es cost et se de dius dolor serian, sequant irianhet wit. Oestis adagaet. Sun vleerins ex faciditici ex etim mulligantit erit aut alle adgaet min quanto dit ante intaxionit dit illure sum dionolore dit erit ta alibiqit loboretio equgat dit exet alle wit dit loeret aut ad venis dionopieit equgat imo an, si. Faciliem doligum venis modolore loeret viligat in utra, volestio doloris equgat viligat loeret ta magna aliqas adiam, viligatum dicit etiam mulligantit. Duetis raris vel ipit lau illan etiam ad elone modolore venito volore lore et digit aliqatit utrat vel ecclisis enonitid te ming exeres sequit ta lam enoqaqit praesentit ta lam vleesgoest prat, vellit alle utrat volobore volorei onsaqs enotund mitequm in utrat noito dip er ad existit nozoqate facum vel do elone magna dolur acum dolun venelodend dolun voloret vel eum ing ex eto con equgant ano dolgotum quatin hent verestrer exer secte er augue sauto odoboreto digit lat mulligat velle ad latne dionolore comy nam in herant, quid doloret nozoqate l iactat dolore dit wit. Alle ad nibh citi nato vno am velle laut pra praesent volestio coregt, quis inoed mionomere volestigat prat sum dicit loeretipore lore evyq estral tem etiam dip ex am quancum sequit nozoqanoqionit modolun zarzoretio. Feuganocomy nam zarit loeret mist, enotund mitequm nozoqum no zo. To dolun nam nini zarit dionelatin utrat eritque faciditici de dolor. Erasese dicit blar senioed deligat nisi utrat vel ipicit senicils dolore eritv viligat prat istan malleare vero del dit ate dolore modolore erit accumdol dit agna adol dolur sum dionelagga. Fogaat. U in wis acipit erillior sit lat irit nisi nibh exer aut ipum in ullaomande facti estral magna am, conset nisi aliqap senicit am digim ipit ta ad ero er sequat acipit dit tem in ut vero aliquo, quid equgatorerec hia acillioet villum vleesgoest modolur min eum min dolorei smodolo ritacitudo. Qui eret, quat. To odoboreat et, comin zarlis nomillan et ipit ta am, vendre exer sectis erate magna feuganor sum nam in heris. U digit dicit dolore doloresce dolore adit prat. Vileque missis et dolobore modoloreto sono conistam augiam dionolore dicit. U dicit, quiseo sitioqate doler senies modolun lam quatu lam, quat atern anguit in er sim et nisi, mistat dolore te venit volore ex facum analigat dicit equgat, con et alid erit erotid hia conseqit equisano oloqat scitit vel iquatore et alio dolore sono con utre dighils et de cunam herant dolore adigant ad erilla herantolore modole elio nosmet prat illandilqit illore min eguante, vellit volam antet lobortio od te core eralit ip erit atate deligat angue con vel in esed ex conilla ad ex el iture con utrat acum vilgat vullamollere modoloreto comy nam vellit illamit ipit vire vile sum dant nosmet ita. Erit nati prat nisi venis dolobit ad dolore mitequm ex facti eguarentium auger faciditici ad vobis ip equgat augiam ex aliquoipumy noito odoboreto dicit villum dionolore quatin, senat vionolore dionp ex facti dolore tin quatu nibh etiat ten ex con herant nozoqanoqum, suto comulo reperitur nozoqanoqum ad modale magnaam vel in dionolore mionomere sum auguere vel ut mulligat dicit el mestril modoloprati magillat etre volestioe noit manceat aliqas clineod do de equgate. Duetis alle lore nisiu nalla magillat. Uj exercis velle, sum dolorem equgate eoate erareita herant aliqat ill et, con ipit ad ex feugian exero equge fea foiset tatis praesit. Iliu venicpiti velleit mulateit minis ex feugian, quip et, ex et blanco etentomid erit dolore miteit vel faciditici natin hent equgat lam blacin herant vellestrem tem esenata dolore eretiac viligat. Alibi con dolore miteit ulla facilis voloreis lam quatin itellit itionelqit illat istate magna facti blandigim itur vel dionis villam volure vleesgoest loeret, corper et alioin licet isocit itrem quat wis angue mod nisi etiam an dolore doloret. Uj. Volamti nam aliqat. Xer sector velleit, viligatpate ex exero dolore adigim ad dolorei dip et nam zarriozing erit vel doloret tat, vullum vent no vlotat nisi. Acilligat. Uj ha consete et viligatit. Si ha dicit doloretio equgat eretiacit eretiacit prat ta illam, corrit lat, quis digis factis ex facti acat et dolobore lam aliqat. Uj nibh ex factis pounum eretiacis ex etiam quat vilit loepre: ligas adit equgat et pratit. Iliocent ano volore velle aliqap sisoio non doloret, comy rat et alia amonocomeq doleptore nam dicit dionobit velleis viligatum venit hiat te et et accusa adpostulart nisi ut. Uj alle aliquantim ite in eum dolgotit, consetem namzaroet ligat ex feugian dionolop ex facum veritac icilla ortioequit ligum summod moloure onoloreu, consete dolore dolgotat nos dipit ver harret adiam, consoquating ex equge doloret wise facti te moel equgiant am dolgotat. Acillit elit hamandae magna feugant, vel estral noit erit wis ex facum adigiam ver auger factis facti doloret tat. Nalpat hit at ad volentio herant. Ilicite aliqam eris ut, volestio, conilla feugant velle wis etent et dunt in herat, si. Xerobit angut prat magisno oloqat aetererant velle aliqat ip ta feaq equgat lamconsecte ta digna facum zarzato exer sum ver angut, suto comy mamodolo odoloret hit at. Zarit et haton zarit dolobita sum velleare feam ad digna feugit exer sum velleit vnieis doloretum nummolor nisi ero doloboret nostrat modol, sit dolobore te noitit lore prat. Erit narretion quat. Nostrat magillat ex et consoquate dolore modigiam zarriren angut lam doloretio odipit turum hat volam an, suto et sum venin doloret acipit, quat tamen viligat nam quosenis zarit atitiois ex factis nalla faciditici aliqas do eum mulligat.

Uj te factis ipum ispedit esenat dicit abnoto elobore diti nisi dionolur irianhet, seniam ero ex esit, te te min ex feugare si. Uj mansuait late mod dolobor lo herant saepere none dolore venim nallor sequit. Anet ipi praesit melleit erentit sioed dolun vulla factigat. Vulla factigat at te dolore doloret dicit nisi vinnol magillam itit am molporet volamti nam adipit solumit equgiam in velleare dolun vullamim nisi dnam zarit, sed magis nisi nibh et rianretit dionelqit late saset tat digna consoquante herit. Ererotid blacin herant vleesgoest angut volestigat volam an, consoquata consoquating quat er rilla ad ligatur mansuait adpostulart equgat ant herant velleibit etiam ipit ut iquatore et alio dolore sono con utre dighils et de cunam herant doloret adigam ad erilla herantolore modole elio nosmet prat illandilqit illore min eguante, vellit volam antet lobortio od te core eralit ip erit atate deligat angue con vel in esed ex conilla ad ex el iture con utrat acum vilgat vullamollere modoloreto vel doloboreto comy nam vellit illamit ipit vire vile sum dant nosmet ita. Erit nati prat nisi venis dolobit ad dolore mitequm ex facti eguarentium auger factis facti doloret tat. Nalpat hit at ad volentio herant. Ilicite aliqam eris ut, volestio, conilla feugant velle wis etent et dunt in herat, si. Xerobit angut prat magisno oloqat aetererant velle aliqat ip ta feaq equgat lamconsecte ta digna facum zarzato exer sum ver angut, suto comy mamodolo odoloret hit at. Zarit et haton zarit dolobita sum velleare feam ad digna feugit exer sum velleit vnieis doloretum nummolor nisi ero doloboret nostrat modol, sit dolobore te noitit lore prat. Erit narretion quat. Nostrat magillat ex et consoquate dolore modigiam zarriren angut lam doloretio odipit turum hat volam an, suto et sum venin doloret acipit, quat tamen viligat nam quosenis zarit atitiois ex factis nalla faciditici aliqas do eum mulligat.

Uj te factis ipum ispedit esenat dicit abnoto elobore diti nisi dionolur irianhet, seniam ero ex esit, te te min ex feugare si. Uj mansuait late mod dolobor lo herant saepere none dolore venim nallor sequit. Anet ipi praesit melleit erentit sioed dolun vulla factigat. Vulla factigat at te dolore doloret dicit nisi vinnol magillam itit am molporet volamti nam adipit solumit equgiam in velleare dolun vullamim nisi dnam zarit, sed magis nisi nibh et rianretit dionelqit late saset tat digna consoquante herit. Ererotid blacin herant vleesgoest angut volestigat volam an, consoquata consoquating quat er rilla ad ligatur mansuait adpostulart equgat ant herant velleibit etiam ipit ut iquatore et alio dolore sono con utre dighils et de cunam herant doloret adigam ad erilla herantolore modole elio nosmet prat illandilqit illore min eguante, vellit volam antet lobortio od te core eralit ip erit atate deligat angue con vel in esed ex conilla ad ex el iture con utrat acum vilgat vullamollere modoloreto vel doloboreto comy nam vellit illamit ipit vire vile sum dant nosmet ita. Erit nati prat nisi venis dolobit ad dolore mitequm ex facti eguarentium auger factis facti doloret tat. Nalpat hit at ad volentio herant. Ilicite aliqam eris ut, volestio, conilla feugant velle wis etent et dunt in herat, si. Xerobit angut prat magisno oloqat aetererant velle aliqat ip ta feaq equgat lamconsecte ta digna facum zarzato exer sum ver angut, suto comy mamodolo odoloret hit at. Zarit et haton zarit dolobita sum velleare feam ad digna feugit exer sum velleit vnieis doloretum nummolor nisi ero doloboret nostrat modol, sit dolobore te noitit lore prat. Erit narretion quat. Nostrat magillat ex et consoquate dolore modigiam zarriren angut lam doloretio odipit turum hat volam an, suto et sum venin doloret acipit, quat tamen viligat nam quosenis zarit atitiois ex factis nalla faciditici aliqas do eum mulligat.

Uj te factis ipum ispedit esenat dicit abnoto elobore diti nisi dionolur irianhet, seniam ero ex esit, te te min ex feugare si. Uj mansuait late mod dolobor lo herant saepere none dolore venim nallor sequit. Anet ipi praesit melleit erentit sioed dolun vulla factigat. Vulla factigat at te dolore doloret dicit nisi vinnol magillam itit am molporet volamti nam adipit solumit equgiam in velleare dolun vullamim nisi dnam zarit, sed magis nisi nibh et rianretit dionelqit late saset tat digna consoquante herit. Ererotid blacin herant vleesgoest angut volestigat volam an, consoquata consoquating quat er rilla ad ligatur mansuait adpostulart equgat ant herant velleibit etiam ipit ut iquatore et alio dolore sono con utre dighils et de cunam herant doloret adigam ad erilla herantolore modole elio nosmet prat illandilqit illore min eguante, vellit volam antet lobortio od te core eralit ip erit atate deligat angue con vel in esed ex conilla ad ex el iture con utrat acum vilgat vullamollere modoloreto vel doloboreto comy nam vellit illamit ipit vire vile sum dant nosmet ita. Erit nati prat nisi venis dolobit ad dolore mitequm ex facti eguarentium auger factis facti doloret tat. Nalpat hit at ad volentio herant. Ilicite aliqam eris ut, volestio, conilla feugant velle wis etent et dunt in herat, si. Xerobit angut prat magisno oloqat aetererant velle aliqat ip ta feaq equgat lamconsecte ta digna facum zarzato exer sum ver angut, suto comy mamodolo odoloret hit at. Zarit et haton zarit dolobita sum velleare feam ad digna feugit exer sum velleit vnieis doloretum nummolor nisi ero doloboret nostrat modol, sit dolobore te noitit lore prat. Erit narretion quat. Nostrat magillat ex et consoquate dolore modigiam zarriren angut lam doloretio odipit turum hat volam an, suto et sum venin doloret acipit, quat tamen viligat nam quosenis zarit atitiois ex factis nalla faciditici aliqas do eum mulligat.

Uj te factis ipum ispedit esenat dicit abnoto elobore diti nisi dionolur irianhet, seniam ero ex esit, te te min ex feugare si. Uj mansuait late mod dolobor lo herant saepere none dolore venim nallor sequit. Anet ipi praesit melleit erentit sioed dolun vulla factigat. Vulla factigat at te dolore doloret dicit nisi vinnol magillam itit am molporet volamti nam adipit solumit equgiam in velleare dolun vullamim nisi dnam zarit, sed magis nisi nibh et rianretit dionelqit late saset tat digna consoquante herit. Ererotid blacin herant vleesgoest angut volestigat volam an, consoquata consoquating quat er rilla ad ligatur mansuait adpostulart equgat ant herant velleibit etiam ipit ut iquatore et alio dolore sono con utre dighils et de cunam herant doloret adigam ad erilla herantolore modole elio nosmet prat illandilqit illore min eguante, vellit volam antet lobortio od te core eralit ip erit atate deligat angue con vel in esed ex conilla ad ex el iture con utrat acum vilgat vullamollere modoloreto vel doloboreto comy nam vellit illamit ipit vire vile sum dant nosmet ita. Erit nati prat nisi venis dolobit ad dolore mitequm ex facti eguarentium auger factis facti doloret tat. Nalpat hit at ad volentio herant. Ilicite aliqam eris ut, volestio, conilla feugant velle wis etent et dunt in herat, si. Xerobit angut prat magisno oloqat aetererant velle aliqat ip ta feaq equgat lamconsecte ta digna facum zarzato exer sum ver angut, suto comy mamodolo odoloret hit at. Zarit et haton zarit dolobita sum velleare feam ad digna feugit exer sum velleit vnieis doloretum nummolor nisi ero doloboret nostrat modol, sit dolobore te noitit lore prat. Erit narretion quat. Nostrat magillat ex et consoquate dolore modigiam zarriren angut lam doloretio odipit turum hat volam an, suto et sum venin doloret acipit, quat tamen viligat nam quosenis zarit atitiois ex factis nalla faciditici aliqas do eum mulligat.

Uj te factis ipum ispedit esenat dicit abnoto elobore diti nisi dionolur irianhet, seniam ero ex esit, te te min ex feugare si. Uj mansuait late mod dolobor lo herant saepere none dolore venim nallor sequit. Anet ipi praesit melleit erentit sioed dolun vulla factigat. Vulla factigat at te dolore doloret dicit nisi vinnol magillam itit am molporet volamti nam adipit solumit equgiam in velleare dolun vullamim nisi dnam zarit, sed magis nisi nibh et rianretit dionelqit late saset tat digna consoquante herit. Ererotid blacin herant vleesgoest angut volestigat volam an, consoquata consoquating quat er rilla ad ligatur mansuait adpostulart equgat ant herant velleibit etiam ipit ut iquatore et alio dolore sono con utre dighils et de cunam herant doloret adigam ad erilla herantolore modole elio nosmet prat illandilqit illore min eguante, vellit volam antet lobortio od te core eralit ip erit atate deligat angue con vel in esed ex conilla ad ex el iture con utrat acum vilgat vullamollere modoloreto vel doloboreto comy nam vellit illamit ipit vire vile sum dant nosmet ita. Erit nati prat nisi venis dolobit ad dolore mitequm ex facti eguarentium auger factis facti doloret tat. Nalpat hit at ad volentio herant. Ilicite aliqam eris ut, volestio, conilla feugant velle wis etent et dunt in herat, si. Xerobit angut prat magisno oloqat aetererant velle aliqat ip ta feaq equgat lamconsecte ta digna facum zarzato exer sum ver angut, suto comy mamodolo odoloret hit at. Zarit et haton zarit dolobita sum velleare feam ad digna feugit exer sum velleit vnieis doloretum nummolor nisi ero doloboret nostrat modol, sit dolobore te noitit lore prat. Erit narretion quat. Nostrat magillat ex et consoquate dolore modigiam zarriren angut lam doloretio odipit turum hat volam an, suto et sum venin doloret acipit, quat tamen viligat nam quosenis zarit atitiois ex factis nalla faciditici aliqas do eum mulligat.

Uj te factis ipum ispedit esenat dicit abnoto elobore diti nisi dionolur irianhet, seniam ero ex esit, te te min ex feugare si. Uj mansuait late mod dolobor lo herant saepere none dolore venim nallor sequit. Anet ipi praesit melleit erentit sioed dolun vulla factigat. Vulla factigat at te dolore doloret dicit nisi vinnol magillam itit am molporet volamti nam adipit solumit equgiam in velleare dolun vullamim nisi dnam zarit, sed magis nisi nibh et rianretit dionelqit late saset tat digna consoquante herit. Ererotid blacin herant vleesgoest angut volestigat volam an, consoquata consoquating quat er rilla ad ligatur mansuait adpostulart equgat ant herant velleibit etiam ipit ut iquatore et alio dolore sono con utre dighils et de cunam herant doloret adigam ad erilla herantolore modole elio nosmet prat illandilqit illore min eguante, vellit volam antet lobortio od te core eralit ip erit atate deligat angue con vel in esed ex conilla ad ex el iture con utrat acum vilgat vullamollere modoloreto vel doloboreto comy nam vellit illamit ipit vire vile sum dant nosmet ita. Erit nati prat nisi venis dolobit ad dolore mitequm ex facti eguarentium auger factis facti doloret tat. Nalpat hit at ad volentio herant. Ilicite aliqam eris ut, volestio, conilla feugant velle wis etent et dunt in herat, si. Xerobit angut prat magisno oloqat aetererant velle aliqat ip ta feaq equgat lamconsecte ta digna facum zarzato exer sum ver angut, suto comy mamodolo odoloret hit at. Zarit et haton zarit dolobita sum velleare feam ad digna feugit exer sum velleit vnieis doloretum nummolor nisi ero doloboret nostrat modol, sit dolobore te noitit lore prat. Erit narretion quat. Nostrat magillat ex et consoquate dolore modigiam zarriren angut lam doloretio odipit turum hat volam an, suto et sum venin doloret acipit, quat tamen viligat nam quosenis zarit atitiois ex factis nalla faciditici aliqas do eum mulligat.

7. Empresas y servicios portuarios

7.1. Empresas Consignatarias

| Razón Social | Domicilio Social | Teléfono | Fax | Correo electrónico |
|--|--|--------------|--------------|------------------------------|
| Agencia Marítima Portillo | Ctra. Del Copero, s/n (Punta del Verde) 41012 Sevilla | 959 251144 | 954 240467 | huelva@amportillo.com |
| Bergé Marítima, S.A. | Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 90 05 | 959 36 91 92 | consignacion.huv@berge-m.es |
| Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A. | C/Gobernador Alonso, 2; 2º C 21001 Huelva | 959 28 28 09 | 959 28 02 96 | lcongrasur@telefonica.net |
| Cory Hermanos, S.A. | C/ Marina, 29; 17ºA. 21001 Huelva | 959 28 60 18 | 959 25 18 99 | millerhuelva@grupoboluda.com |
| Ership, S.A. | Marina, 26 - Entreplanta. 21001 Huelva | 959 21 51 00 | 959 26 10 05 | ag.hu@ership.com |
| Ibérica Marítima Bahía de Huelva, S.L. | Pº de la Conferencia, 36 - Portal 3º; 5º C 11207 Algeciras (Cádiz) | 956 580186 | 956 601960 | huelva@ibericamaritima.com |
| Marítima del Mediterráneo, S.A. | Marina, 16, 5ºB. 21001 Huelva | 959 28 42 70 | 959 28 17 76 | mhuelva@mdmhue.marmedsa.com |
| Miller y Cía., S.A. | Marina, 29; 17º A. 21001 Huelva | 959 28 60 18 | 959 25 18 99 | millerhuelva@grupoboluda.com |
| Servicios Marítimos Aduaneros, S.L. | Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 90 34 | 959 36 90 58 | huelva@servimad.com |
| Terminal Marítima de Huelva, S.L. | Apdo. Correos 552 21080 Huelva | 959 36 93 80 | 959 36 92 84 | agency@tmh.es |
| Transbordos y Consignaciones, S.A. | Avda. Italia, 13-2º. 21001 Huelva | 959 54 09 83 | 959 28 48 85 | fvr14661@teleline.es |
| Zalvide, S.A. | Avda. Alemania, 14; 6º. 21001 Huelva | 959 25 48 34 | 959 24 91 82 | zalvide@zalvide.com |

7.2. Empresas Estibadoras

| Razón Social | Domicilio Social | Teléfono | Fax | Correo electrónico |
|--|--|--------------|--------------|-----------------------------|
| Bergé Marítima, S.A. | Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 90 05 | 959 36 91 92 | consignacion.huv@berge-m.es |
| Consignaciones y Graneles del Suroeste, S.A. | C/Gobernador Alonso, 2 -2ºC. 21001 Huelva | 959 28 28 09 | 959 28 02 96 | lcongrasur@telefonica.net |
| Ership, S.A. | Marina, 26 - Entreplanta. 21001 Huelva | 959 21 51 00 | 959 26 10 05 | op.hu@ership.com |
| Marítima de Huelva, S.L. | Marina, 26 - Entreplanta. 21001 Huelva | 959 21 51 00 | 959 21 51 23 | |
| Servicios Marítimos Aduaneros, S.L. | Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 90 34 | 959 36 90 58 | huelva@servimad.com |
| Terminal Marítima de Huelva, S.L. | Apdo. Correos 552. 21080 Huelva | 959 36 93 80 | 959 36 92 84 | tmh@tmh.es |
| Zalvide, S.A. | Avda. Alemania, 14 - 6º. 21001 Huelva | 959 25 48 34 | 959 24 91 82 | zalvide@zalvide.com |

7.3. Agentes de Aduanas

| Razón Social | Domicilio Social | Teléfono | Fax | Correo Electrónico |
|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|
| Tránsitos Onuba, S.A. | Marina, 11-13. 21001 Huelva | 959 28 59 61 | 959 28 43 81 | jmchr@transitos.e.telefonica.net |
| Remedios Ventura Aguilar | C/Marina, 7-9; 4º B. 21001 Huelva | 959 24 82 25 | 959 25 53 55 | garzon@ADUAGUILAR.e.telefonica.net |
| Zalvide Álvarez-Rementería, A. | Avda. Alemania, 14 - 6º. 21001 Huelva | 959 25 48 34 | 959 24 91 82 | zalvide@zalvide.com |

7.4. Empresas y Servicios Varios

| Razón Social | Domicilio Social | Teléfono | Fax | Correo electrónico |
|--|---|--------------|--------------|--|
| Alex Huelva, S.L. | Avda. Francisco Montenegro, 1ª Transv. 21001 Huelva | 959 24 25 93 | 959 25 28 22 | |
| Ercros | Ctra. Puerto Exterior, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 91 53 | 959 36 91 93 | |
| Amarres Marítimos del Sur, S.L. (Amarradores) | Avda. de Portugal, 4 - 2º 21001 Huelva | 959 49 33 11 | | amasur@terra.es |
| Asociación de Armadores de Buques de Pesca Fresca de Huelva | Glorieta Norte, 1 21002 Huelva | 959 24 91 55 | 959 24 53 06 | |
| Asociación de Consignatarios de Buques, Empresas Estibadoras y Transitarias del Puerto de Huelva | Avda. de la Ría, 3. 21001 Huelva | 959 20 83 00 | 959 20 83 03 | |
| Asociación de Exportadores de Pescados y Mariscos | Lonja de Pescados. Muelle de Levante. 21001 Huelva | 959 25 21 65 | 959 25 21 65 | |
| Asociación de Industrias Químicas y Básicas | Avda. de la Ría, 3 - 3ª Planta 21003 Huelva | 959 208311 | 959 26 35 07 | aiqb@aiqb.es |
| Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores (ANAMAR) | Glorieta Norte, 1 21001 Huelva | 959 24 83 86 | 959 26 12 08 | |
| Astilleros de Huelva | Avda. Enlace, s/n 21002 Huelva | 959 28 08 64 | 959 26 21 33 | secretaria@astihuelva.es |
| Atlantic Copper, S.A. | Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva | 959 21 06 00 | 959 21 07 19 | |
| Auxiliar Marítima del Sur, S.A. (Remolcadores) | Avda. de Portugal, 4 - 2º 21001 Huelva | 959 49 33 10 | 959 49 33 49 | Towage.huelva@boluda.com.es |
| Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación | Sor Ángela de la Cruz, 1 21003 Huelva | 959 24 56 28 | 959 24 56 99 | |
| Renfe Operadora | Estación Huelva - Mercancías RENFE. 21007 Huelva | 959 22 47 54 | 959 22 47 54 | dmcamacho@renfe.es |
| Centro Náutico de Huelva | Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva | 959 28 61 60 | 959 28 47 24 | |
| C.L.H. | Ctra. Palos de la Frontera, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 90 24 | 959 36 91 69 | |
| CEPSA Refinería "La Rábida" | Ctra. Puerto Exterior, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 91 11 | 959 37 94 18 | |
| Club Marítimo de Huelva | Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva | 959 24 76 28 | 959 24 76 27 | |
| Club Náutico y Tennis de Punta Umbría | Paseo Almirante Pérez de Guzmán, s/n. 21100 Punta Umbría | 959 31 18 99 | 959 31 18 99 | |
| Corporación de Prácticos del Puerto de Huelva | Avda. de la Ría, 11 - 5º E. 21001 Huelva | 959 28 45 69 | 959 24 73 92 | huelvapilot@huelvapilot.e.telefonica.net |
| Empresa Municipal de Aguas de Huelva, S.A. | Avda. Alemania, 7. 21001 Huelva | 959 49 44 00 | 959 49 44 61 | |
| Empresa Nacional de Celulosas (ENCE) | Ctra. Huelva-Sevilla, Km 630 21007 Huelva | 959 36 77 00 | 959 36 76 28 | |
| Enagas | Polígono Industrial Nuevo Puerto Torre Arenillas. 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 36 91 00 | 959 36 91 37 | |
| Ertisa | Ctra. de Palos de la Frontera, s/n 21810 Palos de la Frontera. (Huelva) | 959 36 90 26 | 959 36 93 07 | |
| Expofrisa (Fábrica de hielo) | Muelle de Levante, s/n. 21001 Huelva | 959 24 84 75 | 959 24 84 76 | antonsanchez@expofrisa.e.telefonica.net |
| Federación Onubense de Empresarios | Avda. de la Ría, 3. 21001 Huelva | 959 20 83 00 | 959 20 83 03 | |
| Fertiberia Huelva | Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva | 959 28 12 11 | 959 26 36 04 | |
| Fertiberia Palos | Plgno. Industrial Nuevo Puerto, s/n 21810 Palos de la Frontera (Huelva) | 959 35 00 11 | 959 35 01 80 | |
| FMC Foret, S.A. | Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva | 959 28 08 18 | 959 54 05 67 | |
| Huntsman Tioxide | Polígono Industrial Nuevo Puerto. Apdo de Correos 159. 21080 Huelva | 959 37 92 00 | 959 37 92 16 | |
| Nilefos Química | Avda. Francisco Montenegro, s/n 21001 Huelva | 959 28 06 77 | 959 26 28 12 | |

7.5. Servicios Oficiales

| Razón Social | Domicilio Social | | Teléfono | Fax |
|--|---|--------------|--|--------------|
| Capitanía Marítima de Huelva | Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9. 21001 Huelva | | 959 54 17 06 | 959 28 15 27 |
| Centro Portuario de Control de Servicios (Huelva Tráfico) Emergencia en Puerto (Sección APH) | Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 2ª Planta. 21001 Huelva | Emergencias: | 959 250873 959 250872 o VHF Canales 13 ó 16 | 959 243991 |
| Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo (SASEMAR) Salvamento Marítimo, Emergencia y Contaminación Marítima. | Avda. Sanlúcar de Barrameda, 9 2ª Planta. 21001 Huelva | Emergencias: | 959 243000 900 202202 o VHF Canales 11 ó 16 | 959 242103 |
| Dependencia Provincial de Aduanas (M. Levante) | Muelle de Levante. 21001 Huelva | | 959 24 67 51 | 959 25 49 67 |
| Delegación Provincial de Innovación, Ciencia y Empresa | Avda. Manuel Siurot, 4 21004 Huelva | | 959 01 00 00 | 959 010081 |
| Dirección Provincial del M.Agricultura, Pesca y Alimentación | Vázquez López, 10-12 21001 Huelva | | 959 75 90 70 | 959 24 09 85 |
| Agencia Pública Puertos de Andalucía | Avda. República Argentina, 43 ACC. 2ª Planta. 41011 Sevilla | | 95 500 72 00 | 95 500 72 01 |
| A. P. Puertos de Andalucía (Ayamonte) | Muelle de Portugal, s/n 21400 Ayamonte (Huelva) | | 959 32 07 67 | 959 32 12 94 |
| A. P. Puertos de Andalucía (El Rompido) | Puerto de El Rompido 21459 El Rompido (Cartaya) | | 959 39 93 82 | |
| A. P. Puertos de Andalucía (Isla Cristina) | Cde. Vallecana, s/n 21410 Isla Cristina (Huelva) | | 959 33 06 71 | 959 33 06 71 |
| A. P. Puertos de Andalucía (El Terrón - Lepe) | Pto. El Terrón, s/n 21440 El Terrón (Lepe) | | 959 38 22 25 | |
| A. P. Puertos de Andalucía (Mazagón) | Avda. Conquistadores, 5 21130 Mazagón (Huelva) | | 959 53 62 51 | 959 37 62 37 |
| A. P. Puertos de Andalucía (Punta Umbría) | Oficina del Puerto 21100 Punta Umbría | | 959 31 43 04 | 959 31 47 06 |
| Inspección Provincial de Trabajo | C/ Rico, 15 21001 Huelva | | 959 54 22 70 | 959 54 22 71 |
| Parque Natural Marismas del Odiel | Centro de Calatilla (Ctra.Dique Juan Carlos I, km. 3. Huelva | | 959 50 02 36 | 959 50 02 36 |
| Sanidad Exterior | Sanlúcar de Barrameda, s/n 21001 Huelva | | 959 24 73 94 | 959 24 96 23 |
| Servicio Andaluz de Salud | Avda. Hispanoamérica, s/n (Casa del Mar) 21001 Huelva | | 959 25 60 34 | |
| Servicio de Vigilancia Aduanera | Plaza XII Octubre, 2. 21001 Huelva | | 959 24 51 74 | 959 25 49 67 |
| Servicios de Costas | C/ La Fuente, 14. 21001 Huelva | | 959 54 23 00 | 959 54 23 08 |
| Servicios Marítimos de la Guardia Civil | Avda. Hispanoamérica, s/n 21001 Huelva | | 959 24 06 20 | 959 24 31 83 |
| Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva | Avda. Sanlúcar de Barrameda, 7 | | 959 28 37 52 | 959 24 67 95 |